

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la **Fiat**  
**Punto 188** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

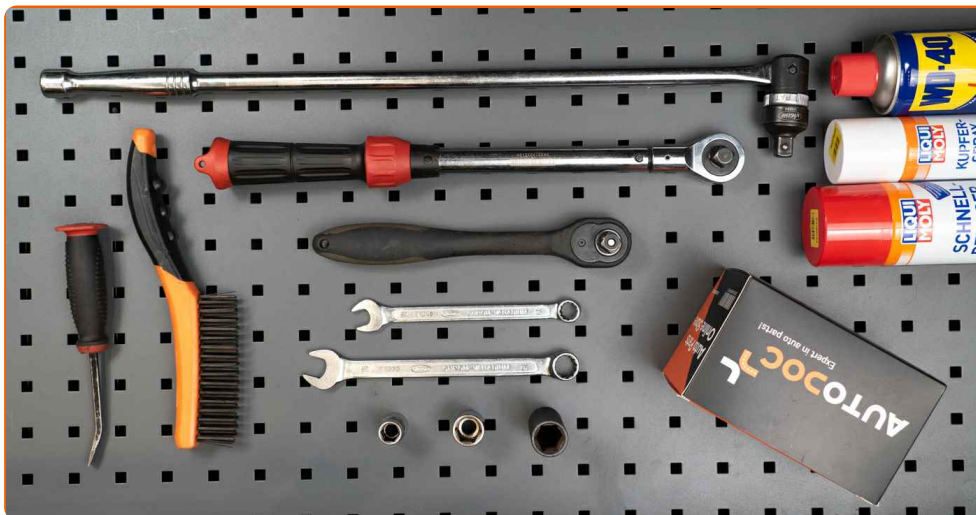
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT PUNTO 188. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

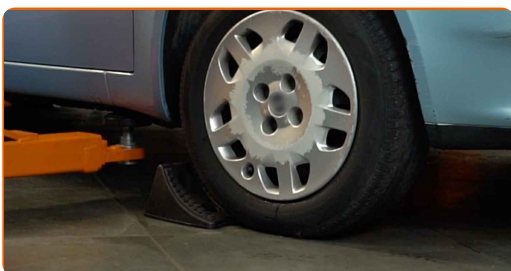
**Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Punto 188. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Punto 188 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

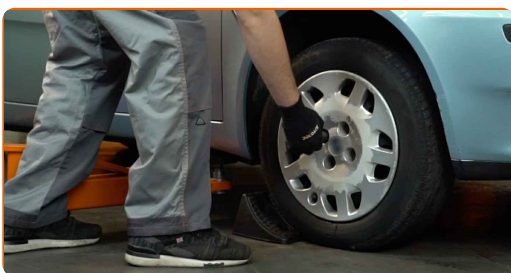
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

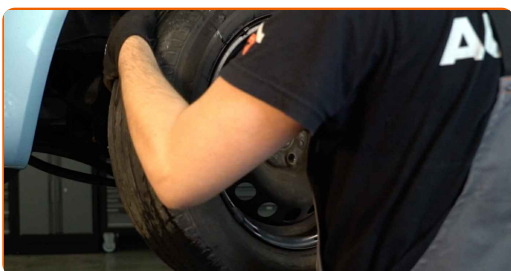


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 188

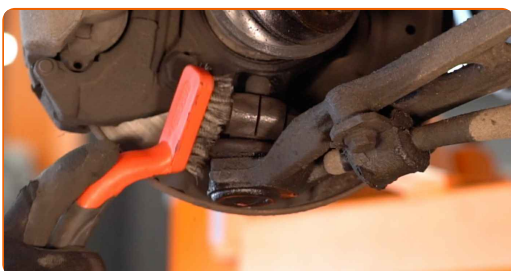
5

Scoateți roata.



6

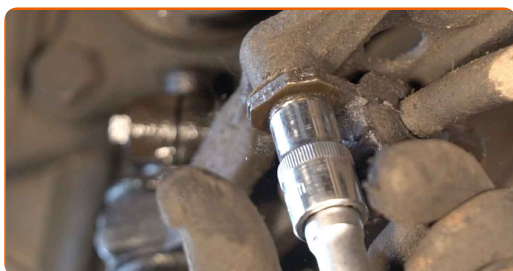
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



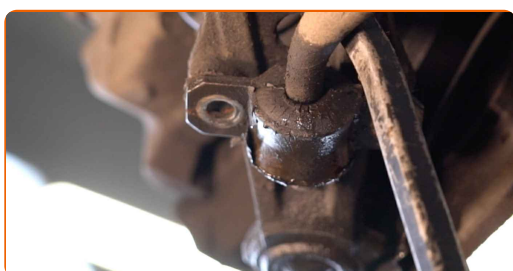
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Punto 188. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

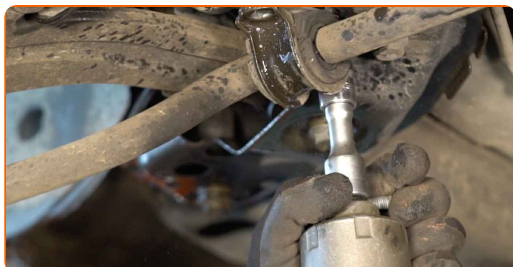
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



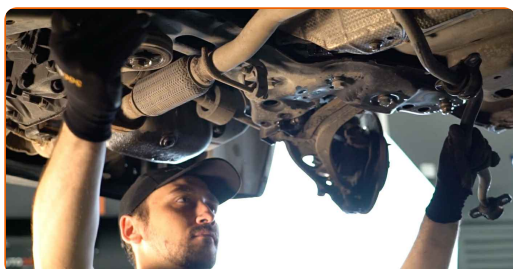
- 8** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.



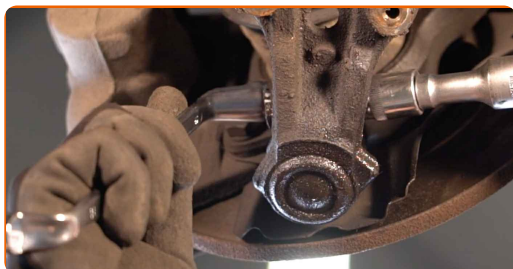
- 9** Desfaceți șuruburile de fixare ale suportului care unește bara stabilizatoare la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №13.



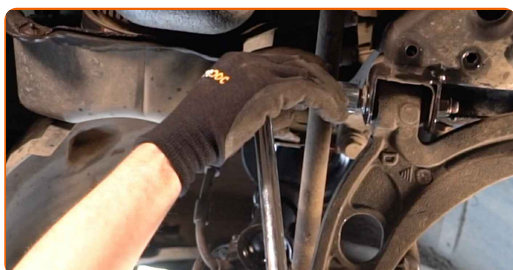
- 10** Detașați bara stabilizatoare de la brațul de control.



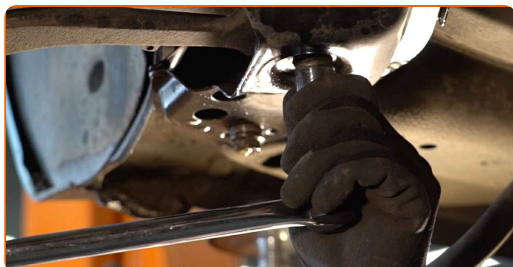
- 11** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



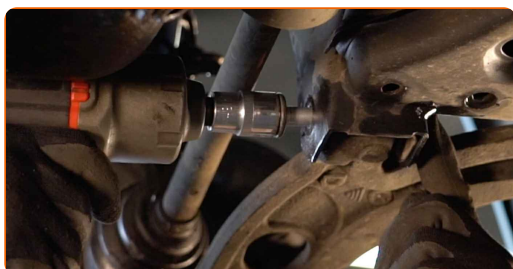
- 12** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 13** Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 14** Scoateți șuruburile de fixare.



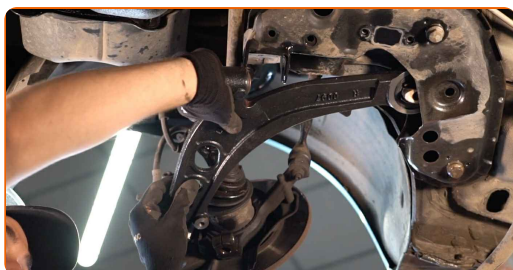
**15** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**16** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**17** Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.



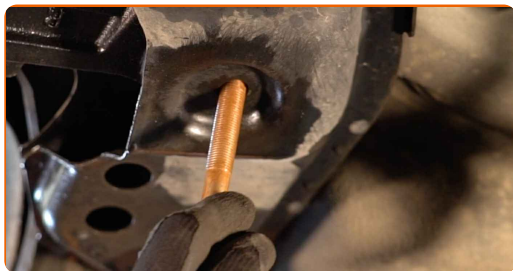
Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Punto 188. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.



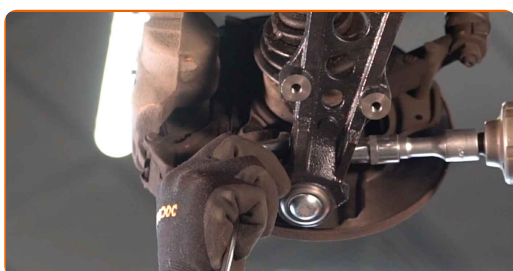
18

Instalați șuruburile de fixare.



19

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



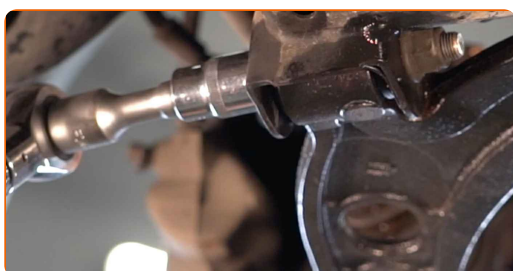
20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

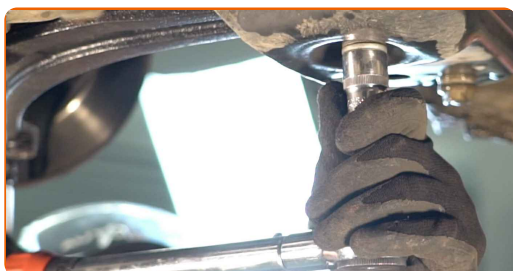


21

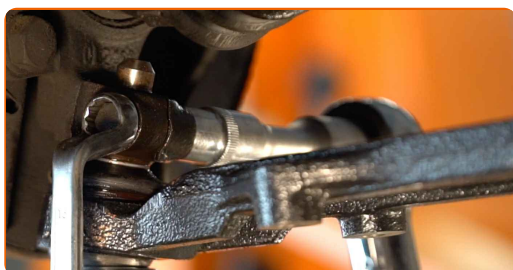
Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



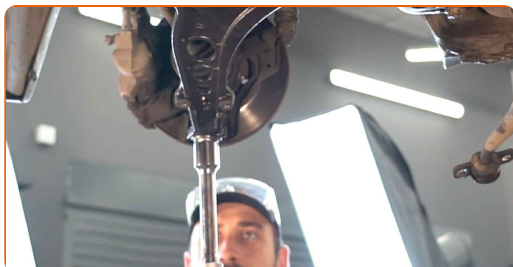
- 22** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 23** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



- 24** Îndepărtați suportul de sub braț.

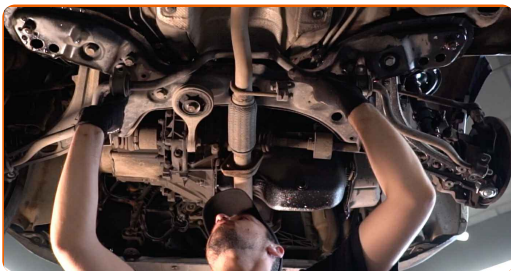


**AUTODOC recomandă:**

- Fiat Punto 188 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

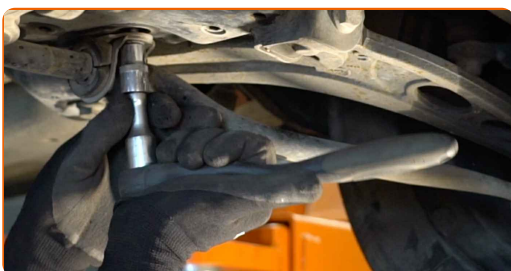
25

Uniți bara stabilizatoare la brațul de control.



26

Înșurubați elementul de fixare al suportului ce unește bara stabilizatoare la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №13.



27

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

28

Instalați suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.

29

Înșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare de brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

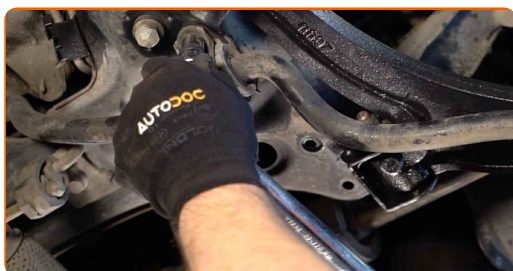
30

Îndepărtați suportul de sub braț.

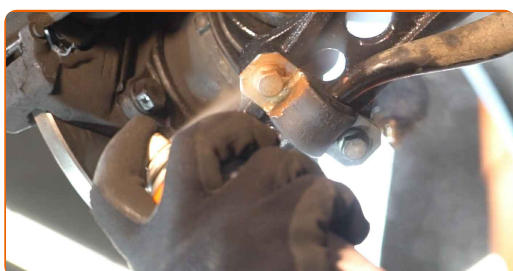
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Punto 188. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 31** Strângeți elementele de fixare ce unesc bara stabilizatoare de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



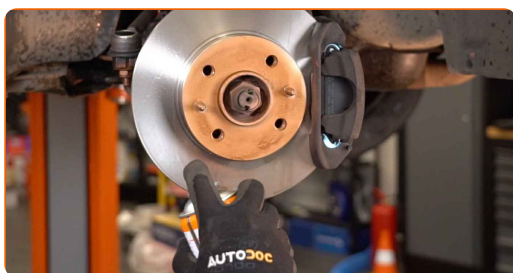
- 32** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 33** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



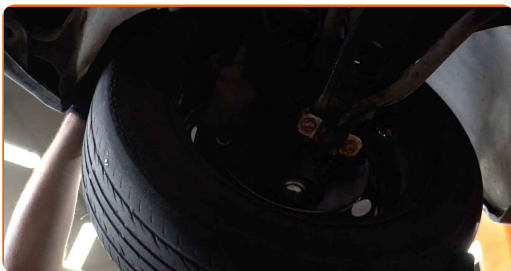
- 34** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Punto 188. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

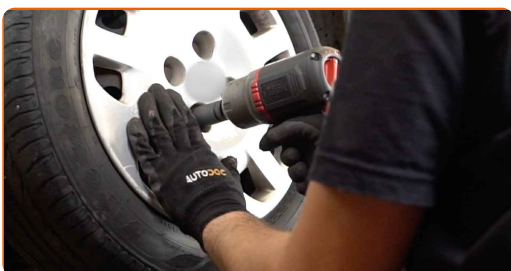
**35** Montați roata.



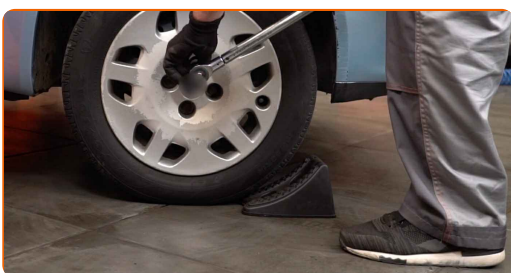
**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Punto 188

**36** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**37** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

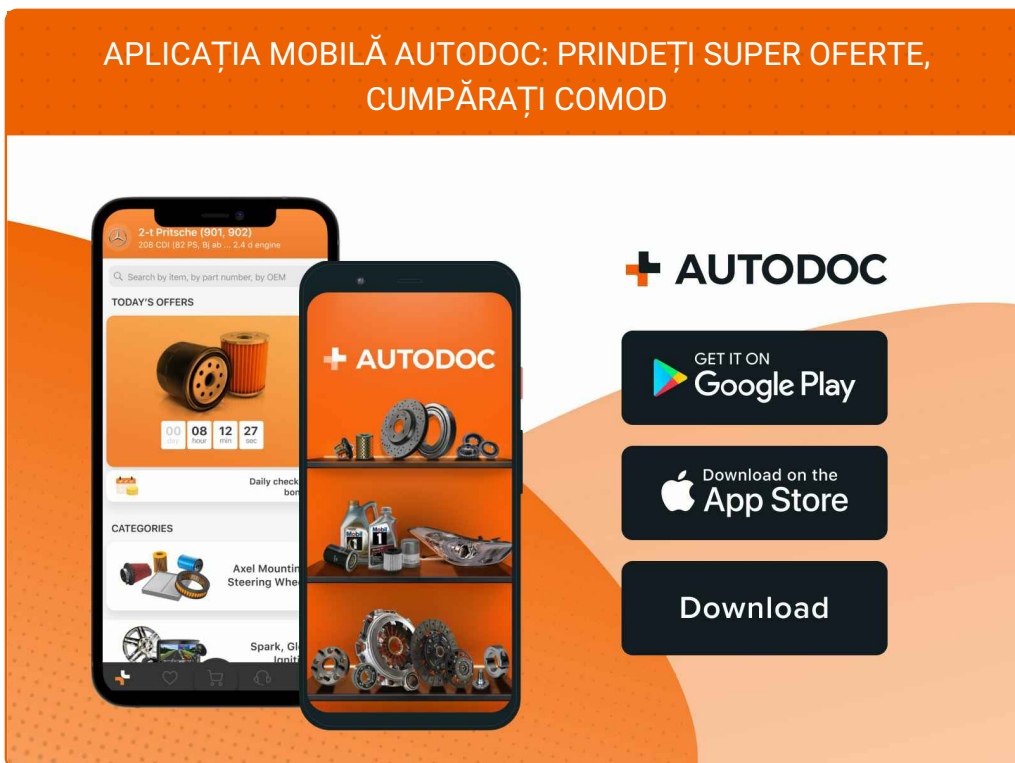


**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 188**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT PUNTO 188: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.