



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Fiat**
Punto 188 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT PUNTO 188. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №27
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Punto 188 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

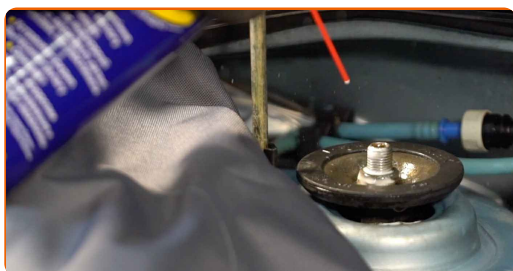


2

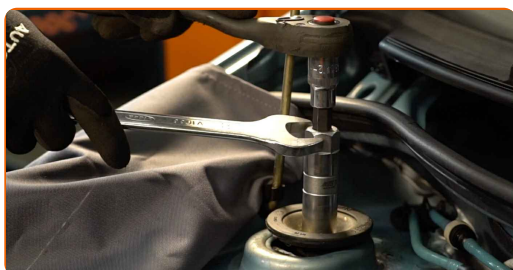
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



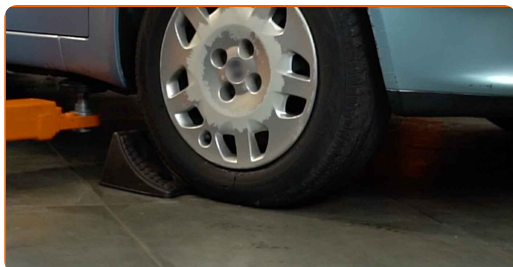
- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



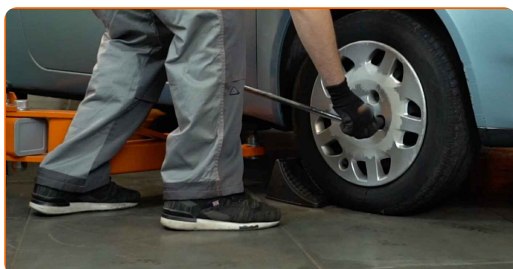
- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



7

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

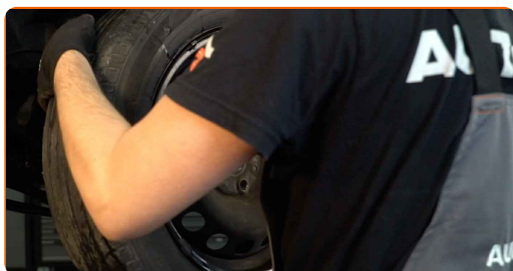


Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

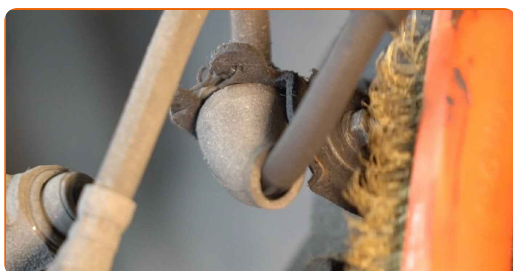
9

Scoateți roata.

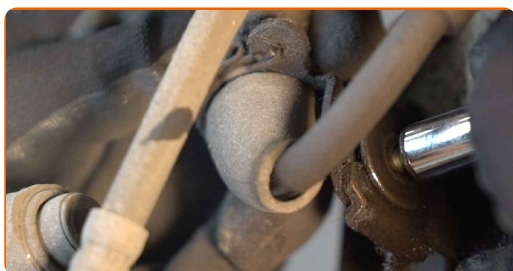


10

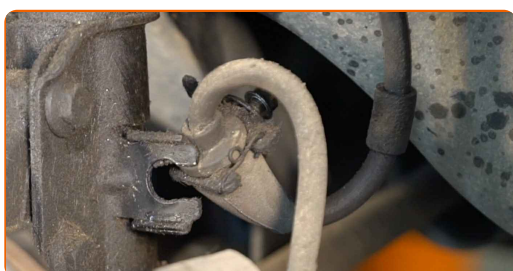
Curățați elementele de fixare ce unesc furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



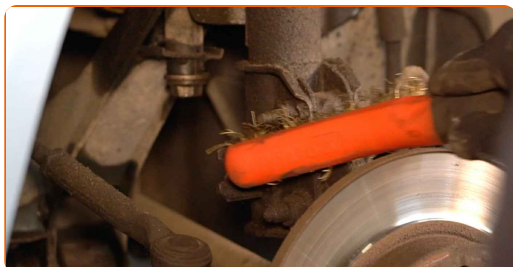
- 11** Decuplați elementul de fixare al furtunului de frână de la bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



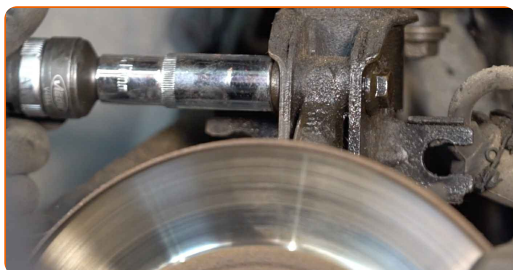
- 12** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



- 13** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod.



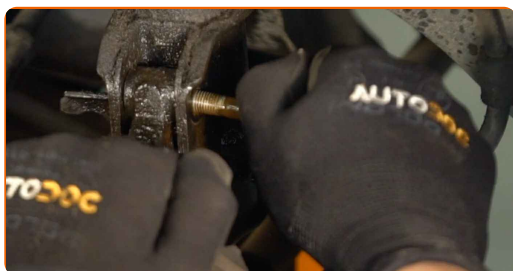
15

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



16

Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți o rangă.



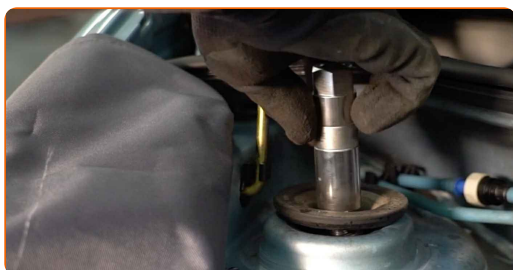
17

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



18

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19.

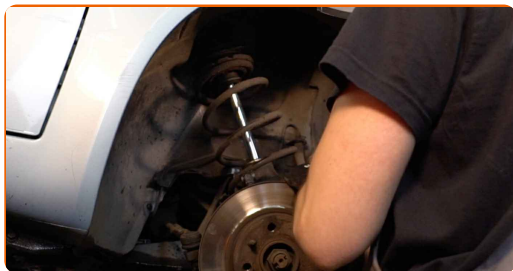


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 188

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

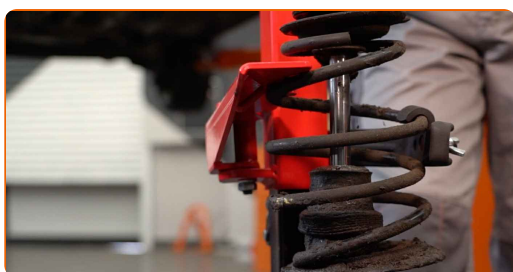


Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21

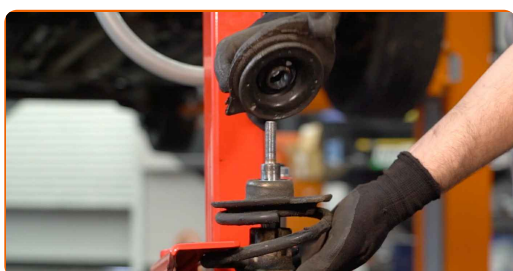
Comprimați arcul.



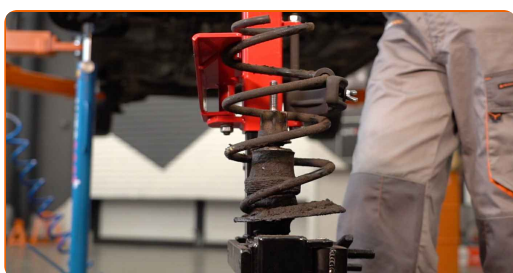
- 22** Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți o cheie cu clichet.



- 23** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 24** Slăbiți arcul elicoidal.



- 25** Îndepărtați arcul.



- 26** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

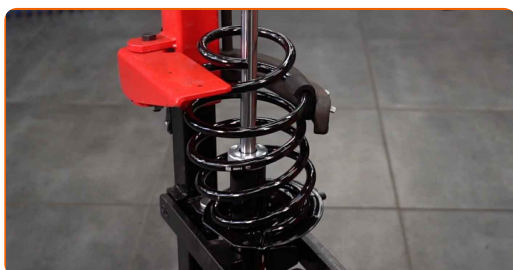
27

Montați arcul pe amortizor.



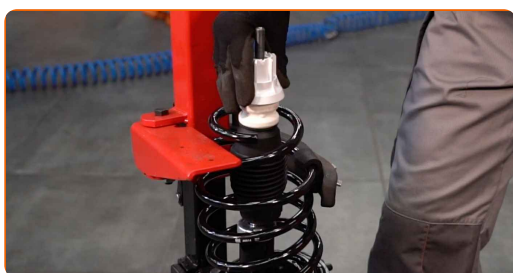
28

Comprimați arcul.



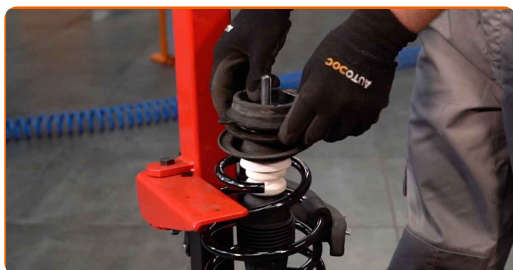
29

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

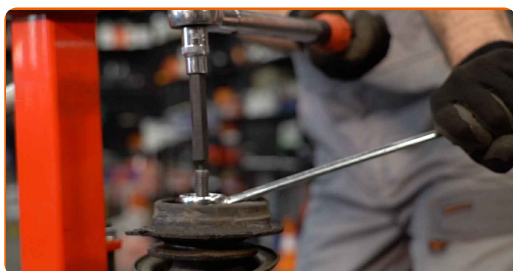


30

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



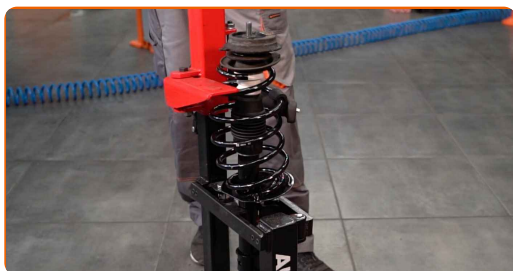
- 31** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 59 Nm.



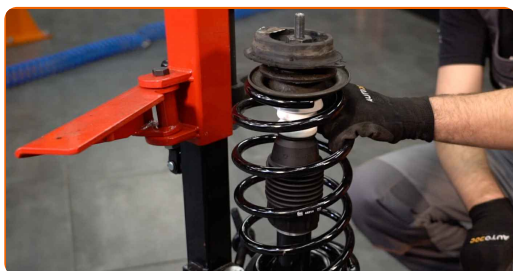
Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

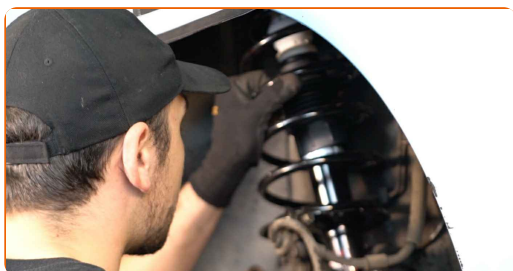
- 32** Decomprimați arcul.



- 33** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

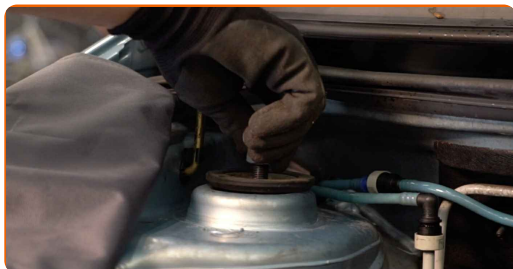


- 34** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



35

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

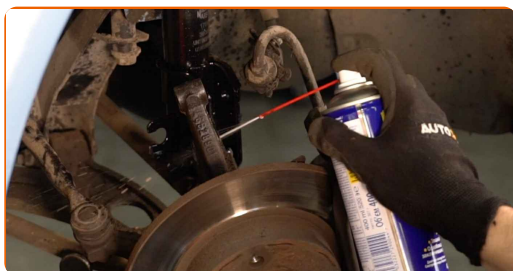


AUTODOC recomandă:

- Fiat Punto 188 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

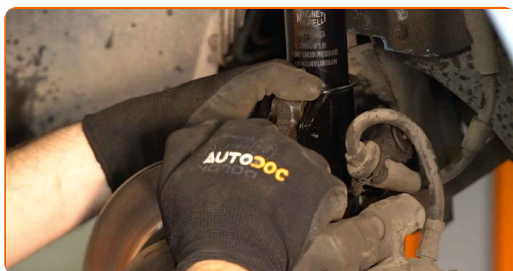
36

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



37

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

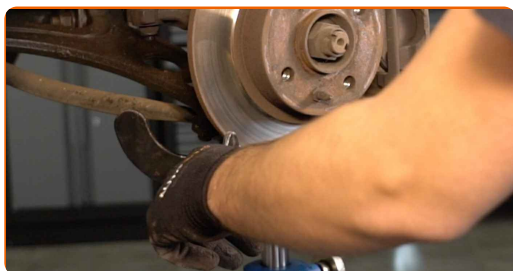


38

Instalați șuruburile de fixare.



39 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



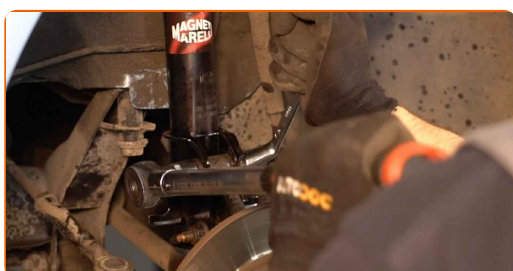
AUTODOC recomandă:

- Fiat Punto 188 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

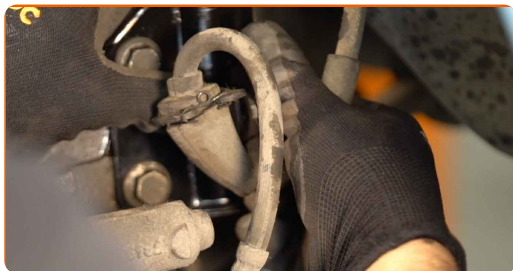
40 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



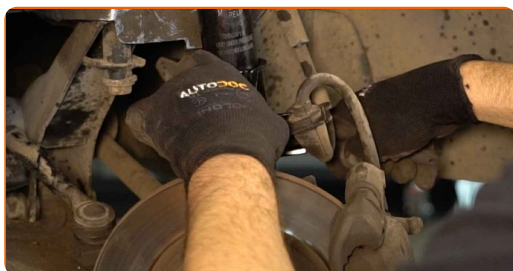
41 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



42 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



43 Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



44 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

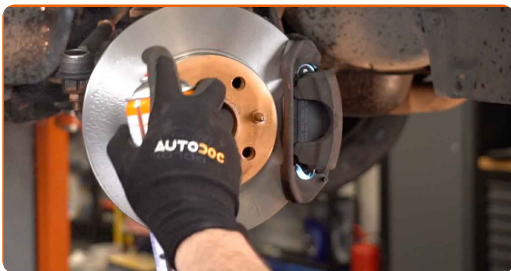


45 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



46

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – Fiat Punto 188. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

47

Montați roata.

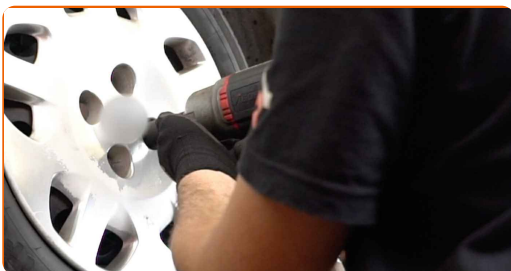


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Punto 188

48

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



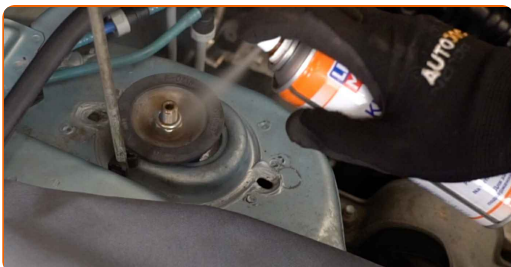
- 49** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



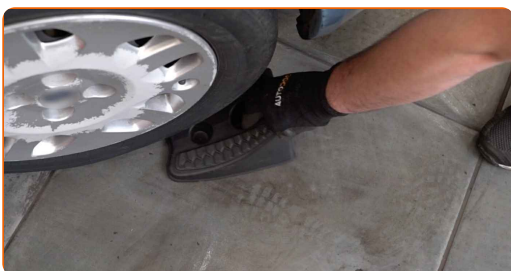
- 50** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 59 Nm.



- 51** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 52** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



53

Îndepărtați husa de protecție.



54

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 188

ARC SPIRAL PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU FIAT PUNTO 188: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.