



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la **Fiat**
Punto 188 | Ghid de
înlocuire

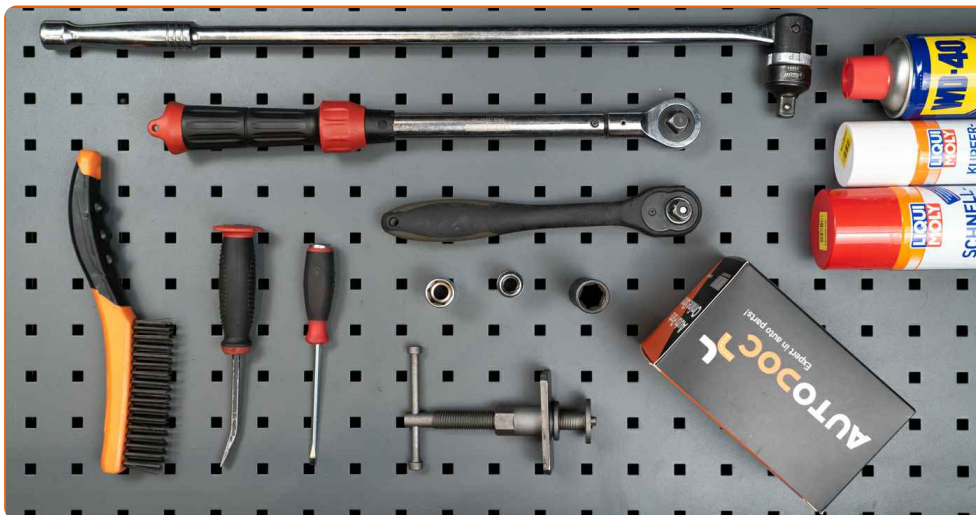
TUTORIAL VIDEO** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.3 D Multijet 4x4, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 4x4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.9 TD, FIAT Tipo Hatchback (160) 1.4 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.6 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 1.8 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e., FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT Tipo Hatchback (160) 2.0 16V, FIAT Cinquecento (170) 0.9 i.e. S, FIAT Tempra Sedan (159) 1.9 TD, FIAT Tempra Sedan (159) 1.4 i.e., (+ 95)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – FIAT PUNTO 188.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

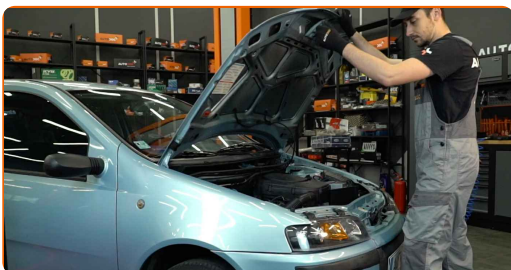
Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți discurile automobilului Fiat Punto 188 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Punto 188 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

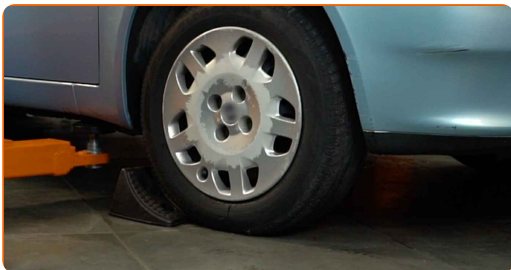
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

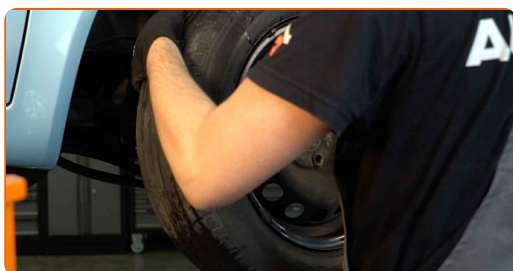


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Punto 188

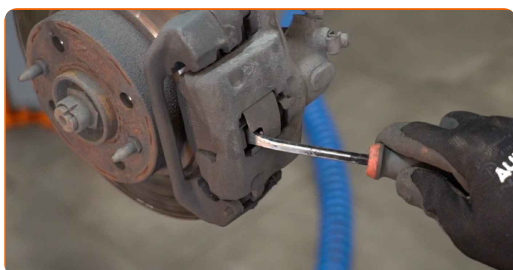
6

Scoateți roata.



7

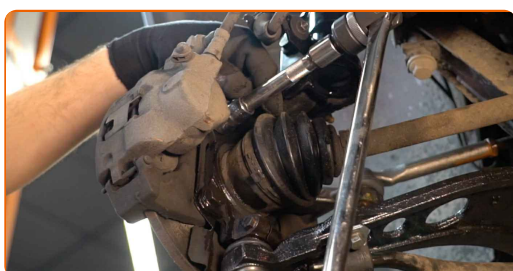
Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



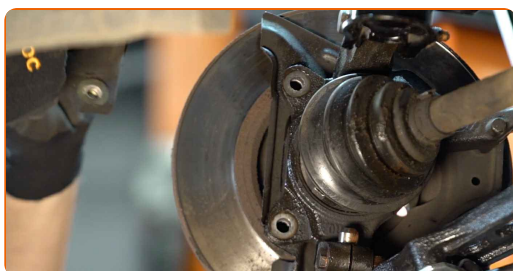
8 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



10 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. Sfatul util de la AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.

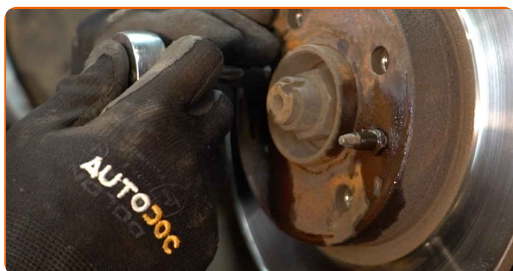
11

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



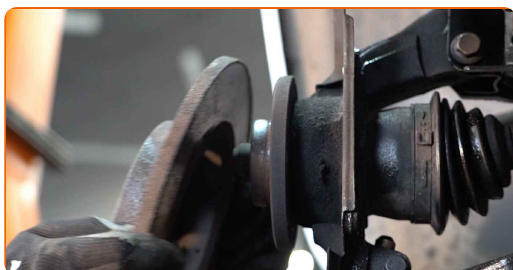
12

Deșurubați fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



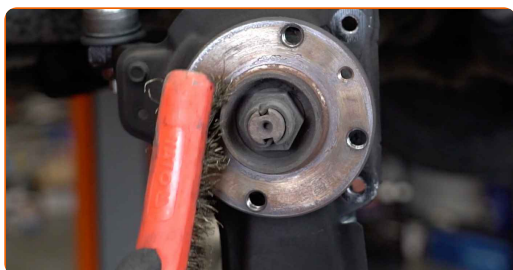
13

Scoateți discul de frână.



14

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



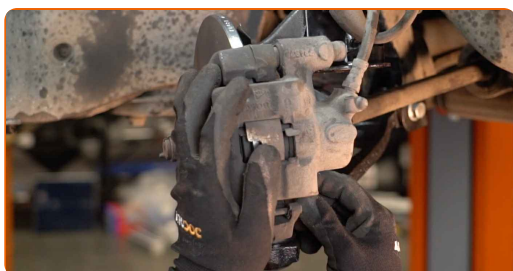
15 Montați discul de frână.



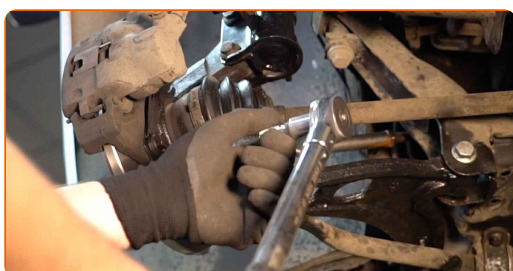
16 Strângeți fixarea discului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



17 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



18 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 57 Nm.



19

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

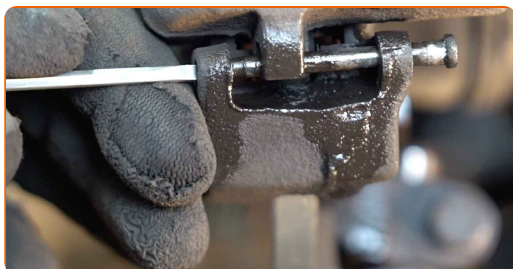


20

Scoateți splintul etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

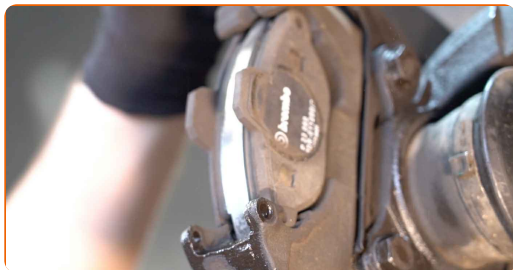
21

Scoateți elementul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22

Scoateți etrierul de frână.

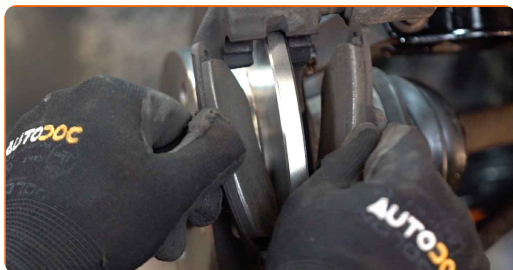


Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

23

Scoateți plăcuțele de frână.



24

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

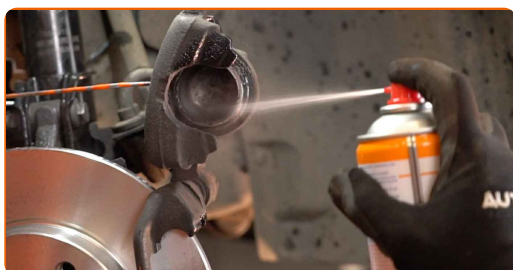


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

25

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

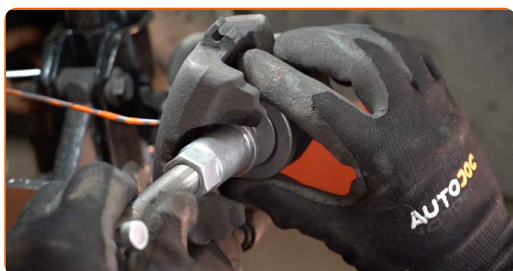


Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



27

Instalați plăcuțele de frână.



28 Montați etrierul de frână și fixați-l.



29 Instalați elementul de fixare al etrierului de frână.



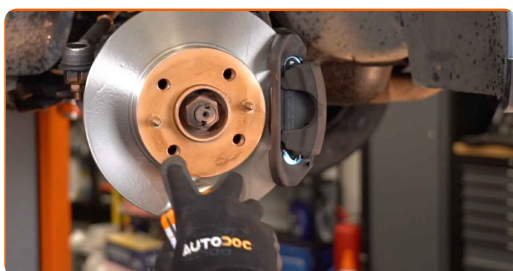
30 Instalați splintul etrierului de frână.



31 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

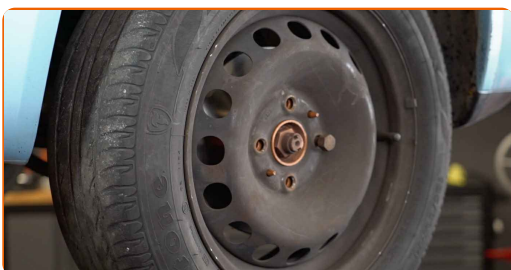


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

33

Montați roata.

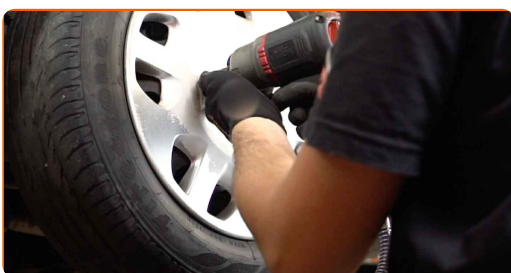


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Fiat Punto 188

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 86 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

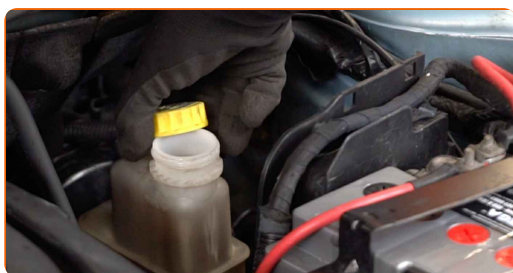


Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – Fiat Punto 188. AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

38

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT PUNTO 188

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU FIAT PUNTO 188: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.