



Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la **Toyota**  
**Prius 2** | Ghid de înlocuire

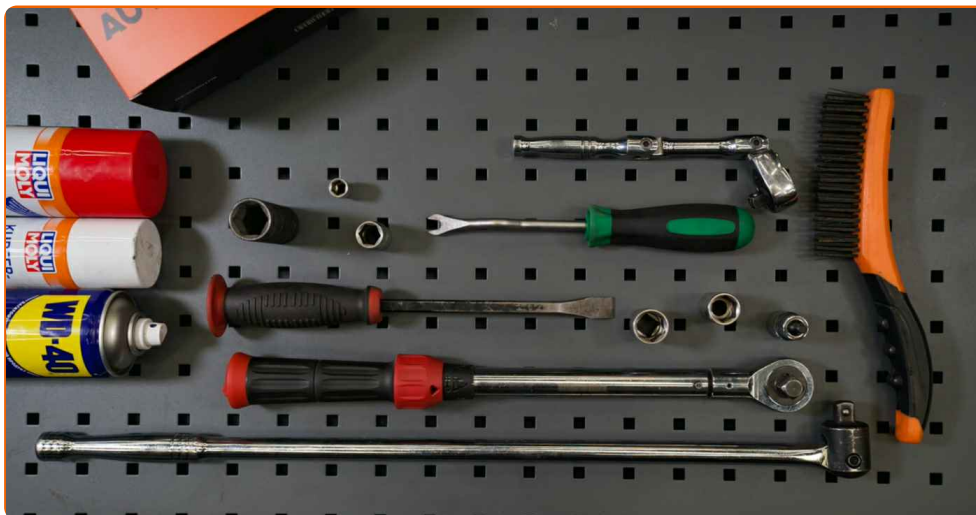
## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2\_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA PRIUS 2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor cleme
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

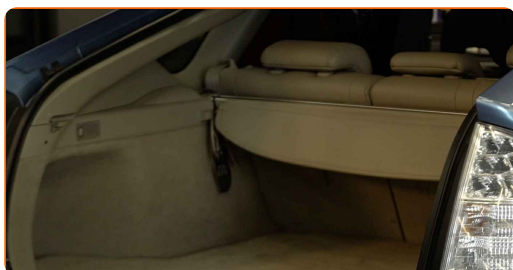
Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA PRIUS 2. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

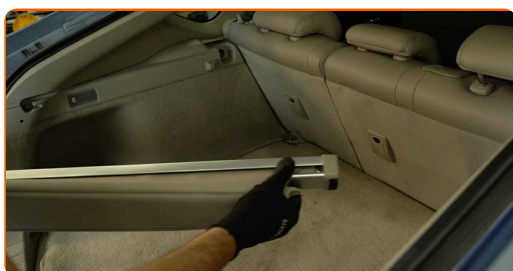
1

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



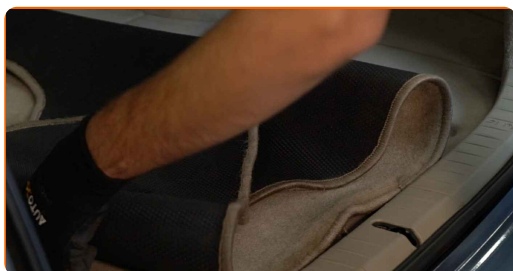
2

Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.

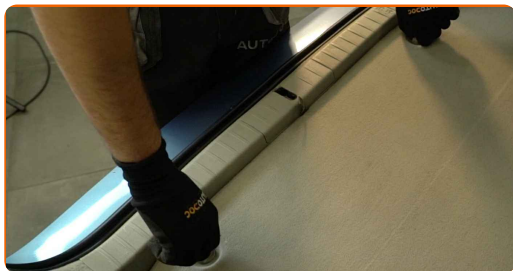


3

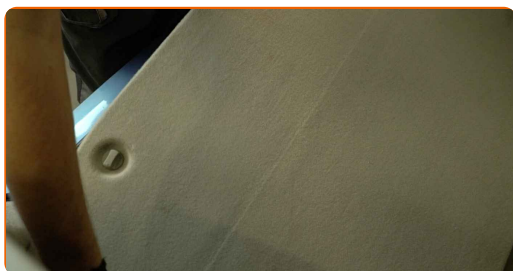
Ridicați căptușeala de jos a portbagajului.



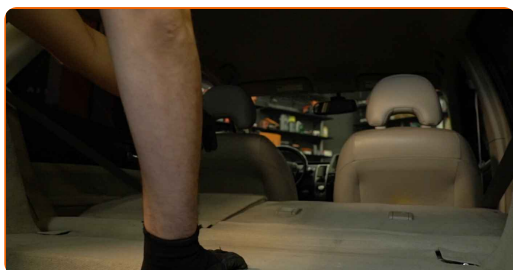
**4** Scoateți capsele de la căptușeala din partea de jos față a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



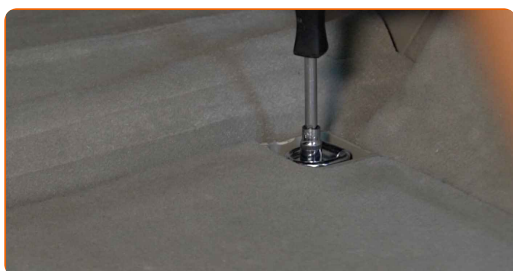
**5** Scoateți căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



**6** Rabatați spătarele scaunelor din spate.



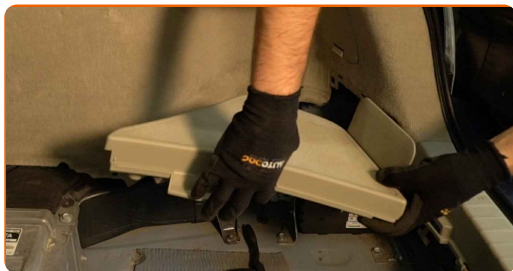
**7** Deșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



**8** Ridicați capacul central din plastic (capacul bateriei).

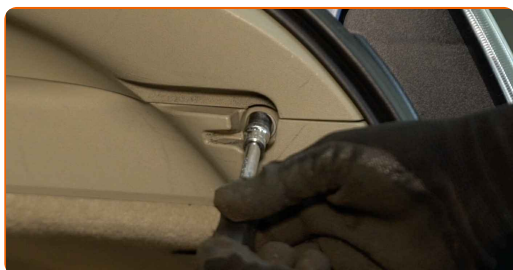


**9** Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.

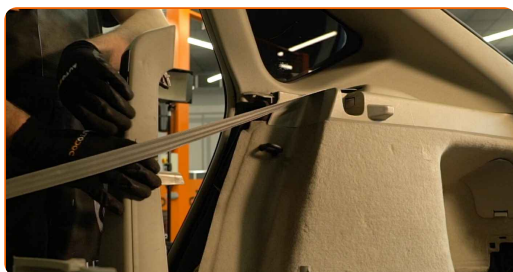


**10** Scoateți panoul lateral din plastic.

**11** Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



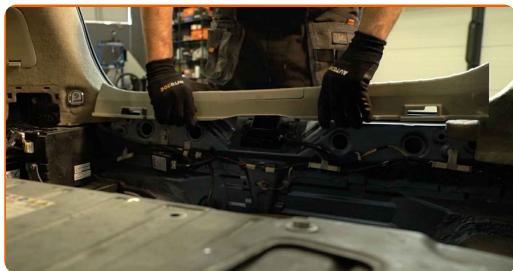
**12** Scoateți protecția decorativă a centurii de siguranță.



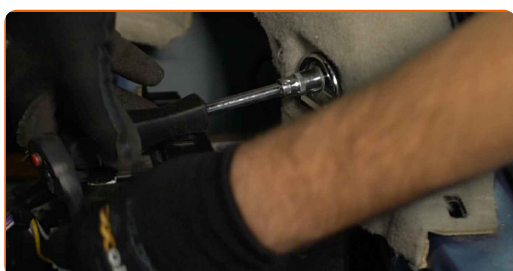
**13** Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



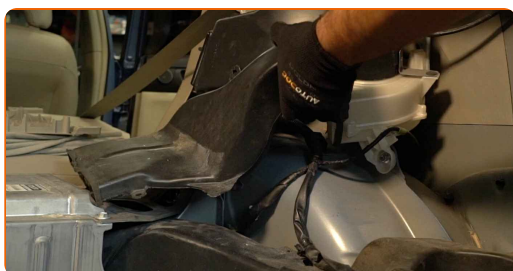
**14** Scoateți placa pervazului ușii de plastic.



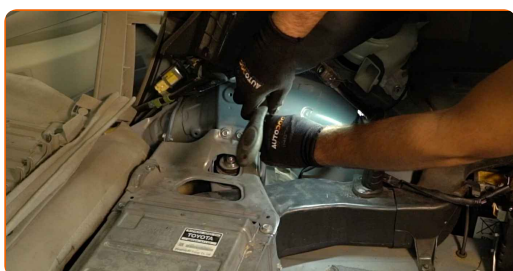
**15** Desfaceți elementul de fixare și scoateți izolația fonică laterală a portbagajului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



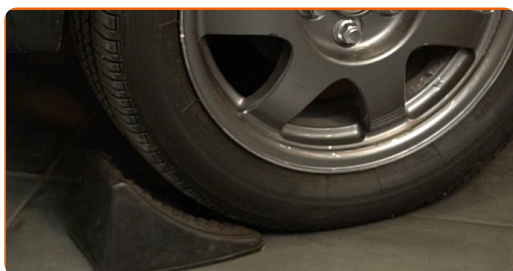
**16** Decuplați furtunul de aer al preîncălzitorului de aer.



**17** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



**18** Securizați roțile cu un opritor de roată.





19

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



20

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



21

Deșurubați bolțurile roților.

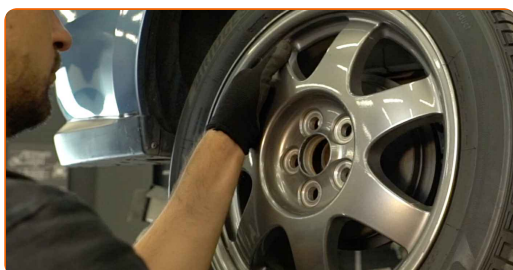


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Prius 2

22

Scoateți roata.

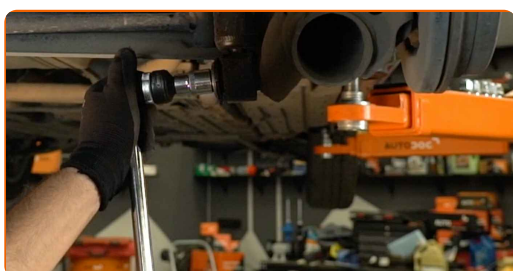




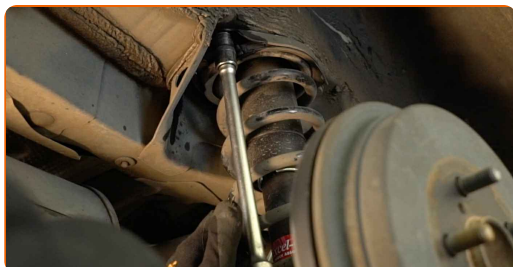
**23** Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



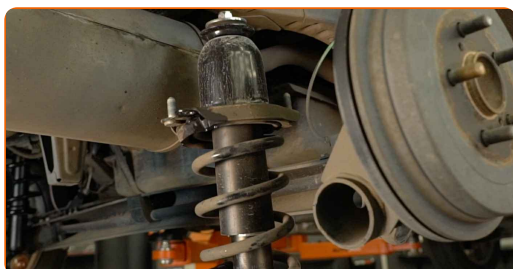
**24** Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**25** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

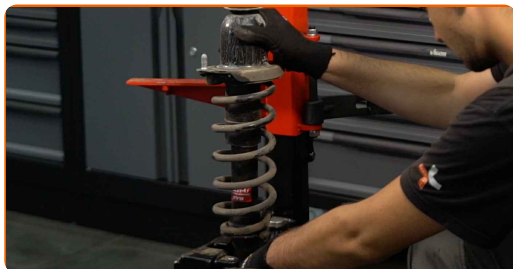


**26** Extrageți bara de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



27

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

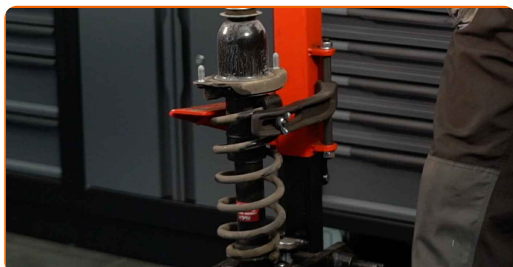


Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

28

Comprimați arcul.



29

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



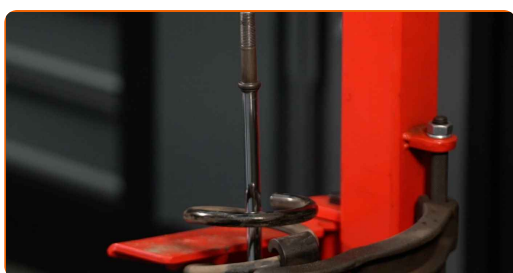
- 30** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



- 31** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 32** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



- 33** Slăbiți arcul elicoidal.



- 34** Îndepărtați arcul.

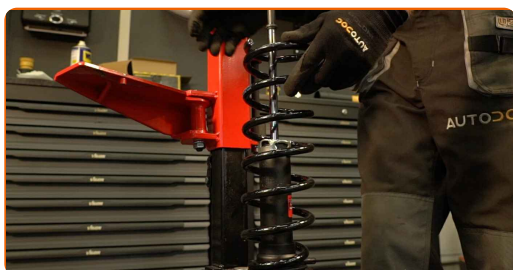


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**35**

Montați arcul pe amortizor.



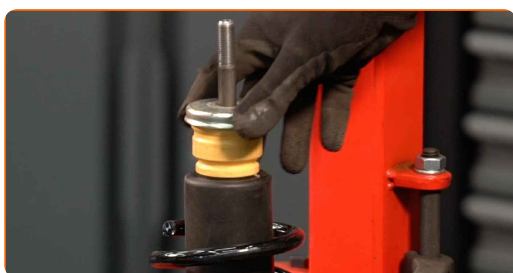
**36**

Comprimați arcul.



**37**

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



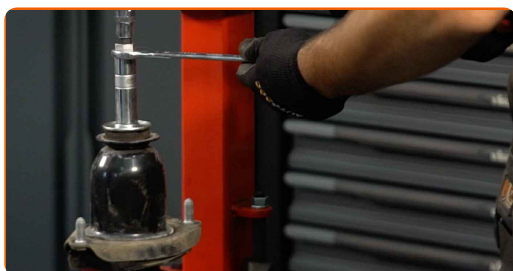
**38**

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 56 Nm.

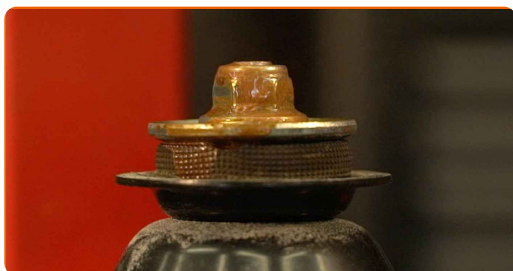


Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

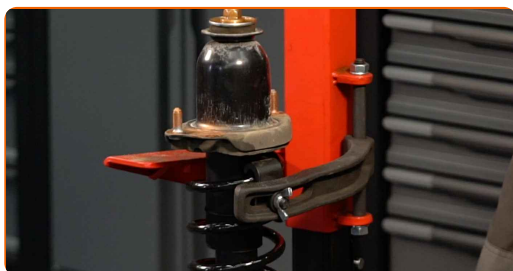
40

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



41

Decomprimați arcul.



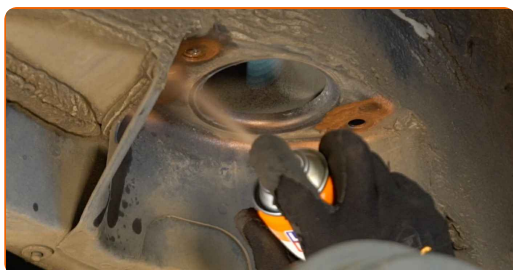
**42** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



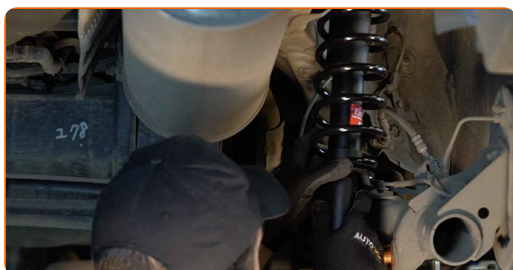
**43** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**44** Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți unsoare de cupru.



**45** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**46** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



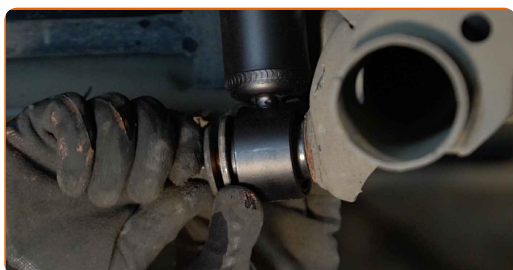


## Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

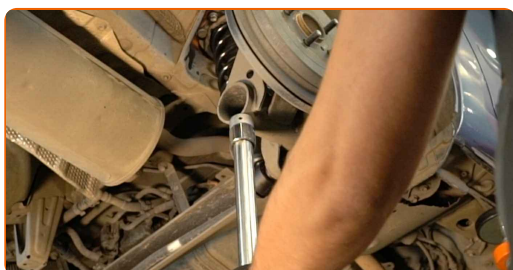
47

Înșurubați elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc.



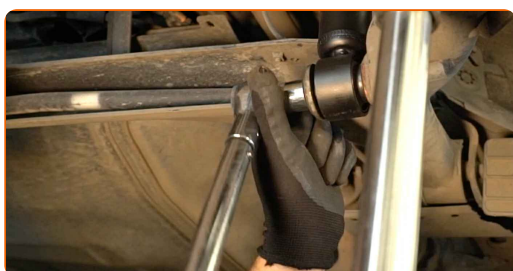
48

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



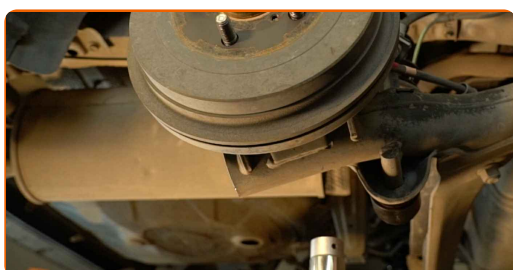
49

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



50

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**51**

Montați roata.



**Înlocuirea: arc spiral – Toyota Prius 2. Sfatul util:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**52**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**53**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



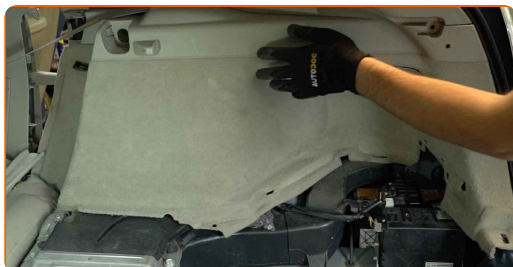
- 54** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 55** Instalați furtunul de aer al preîncălzitorului de aer.



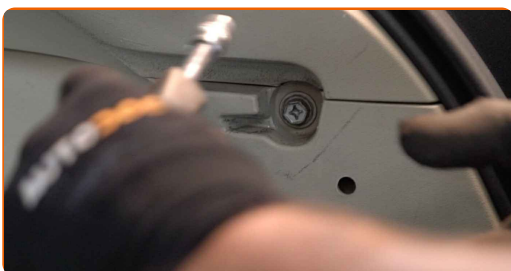
- 56** Instalați izolația fonică laterală a portbagajului și înșurubați elementele de fixare ale acesteia. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



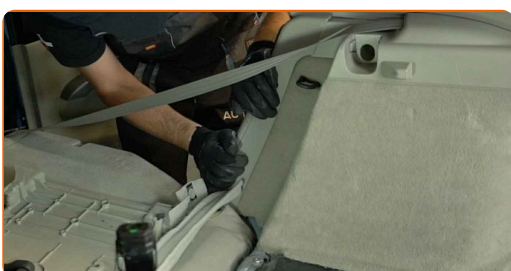
- 57** Înșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



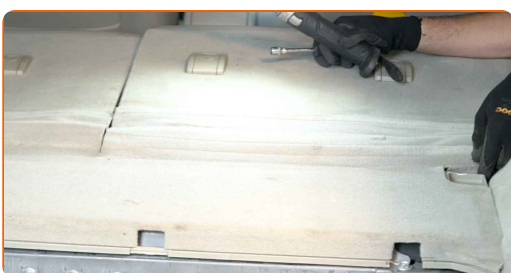
- 58** Înșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



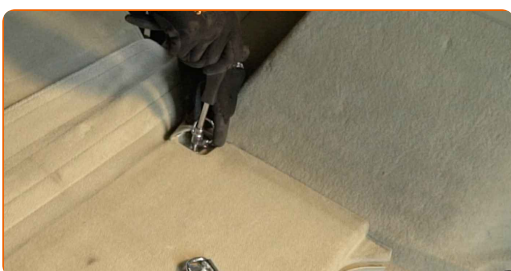
- 59** Instalați protecția decorativă a centurii de siguranță.



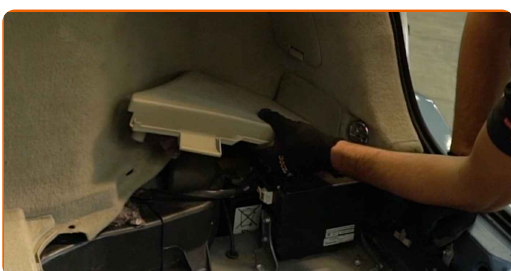
- 60** Instalați panoul protector central din plastic.



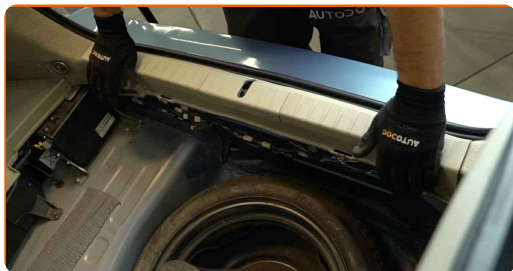
- 61** Înșurubați elementul de fixare al panoului protector central din plastic. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 62** Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



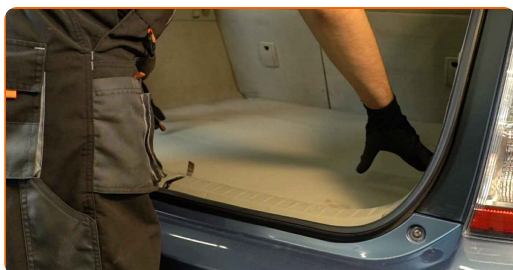
**63** Instalați placa pervazului ușii de plastic.



**64** Aduceți scaunele în poziția standard.



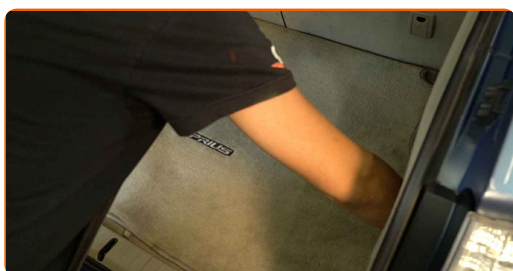
**65** Instalați căptușeala din partea de jos față a portbagajului.



**66** Instalați capsele căptușelii din partea de jos față a portbagajului.



**67** Lăsați în jos căptușeala de jos a portbagajului.





68

Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.



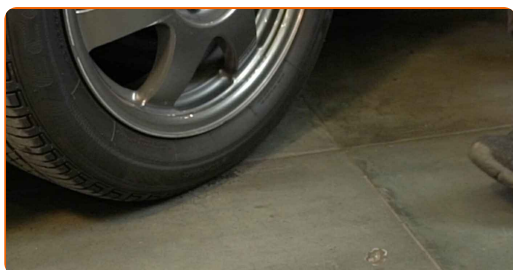
69

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



70

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



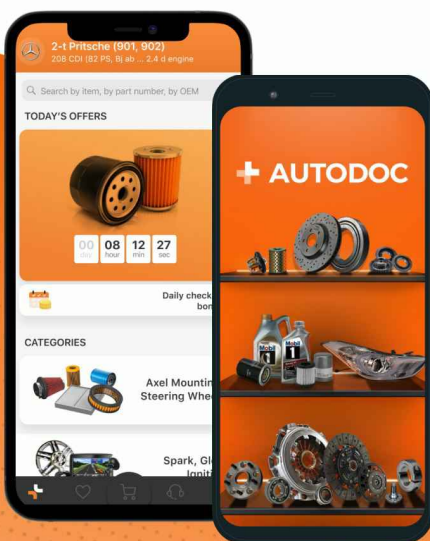
**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA PRIUS 2**

**ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA PRIUS 2: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.