AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: discuri de frână din față la **Toyota Prius 2** | Ghid de înlocuire

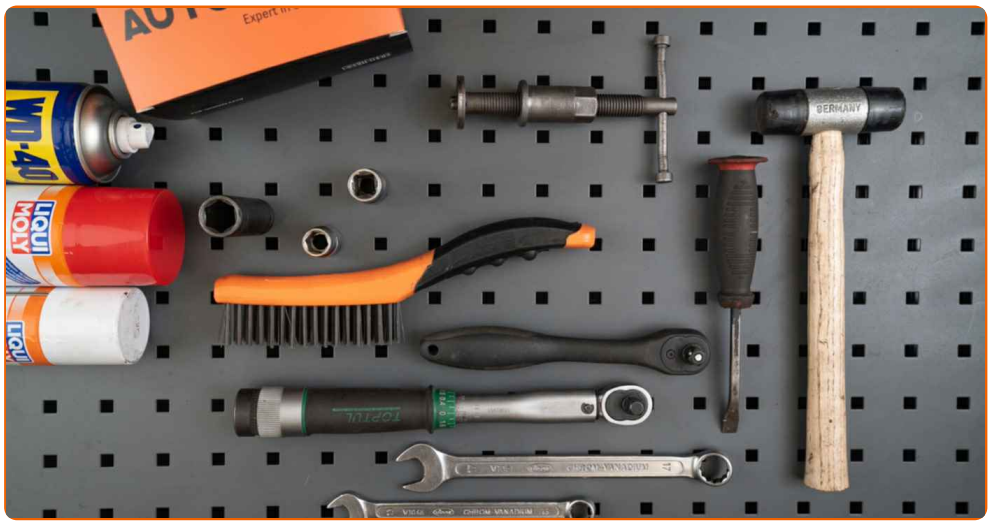
TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA PRIUS hatchback (NHW20_) 1.5 (NHW2_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – TOYOTA PRIUS 2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

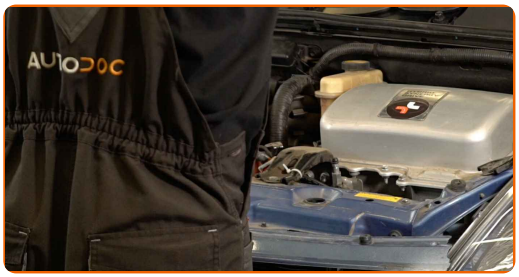
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. AUTODOC recomandă:

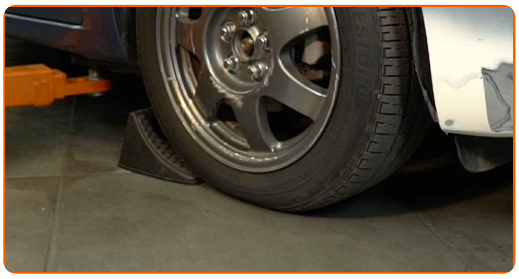
- Înlocuiți discurile automobilului Toyota Prius 2 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – TOYOTA PRIUS 2. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

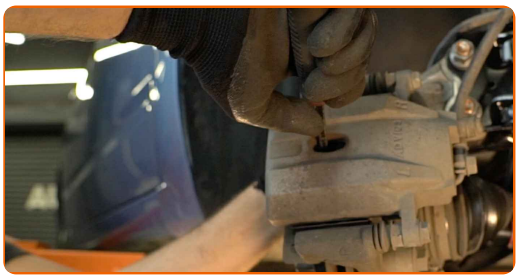
5 Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

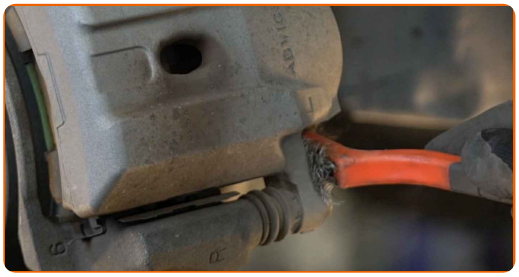
- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Prius 2

6 Scoateți roata.

7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



8 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №13. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №17.

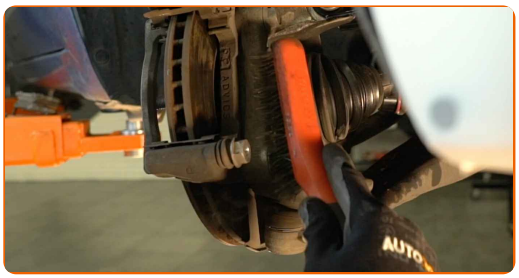
10 Scoateți etrierul de frână.

Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

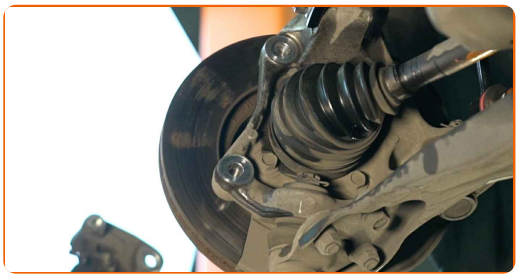
11 Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

12 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

14 Îndepărtați suportul etrierului.



15 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

17 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

18 Montați discul de frână.

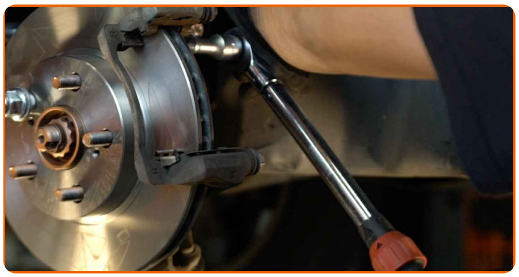
19 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20 Instalați suportul etrierului de frână.

21 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 109 Nm.



22 Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

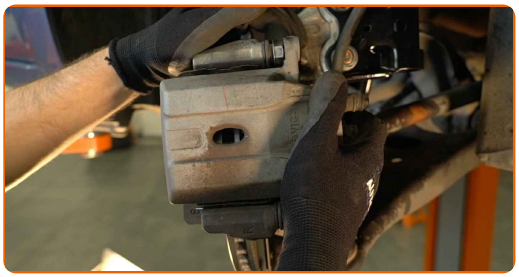
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23 Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

24 Instalați plăcuțele de frână.

25 Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



26 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

27 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

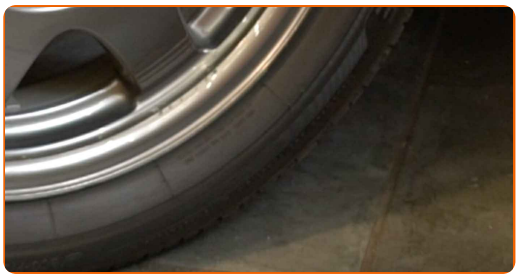
28 Montați roata.

Înlocuirea: discuri de frână – Tovota Prius 2. Sfatul util:

29 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

30 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.

31 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – Toyota Prius 2. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

32 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

AUTODOC recomandă:

- Toyota Prius 2 - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

33 Închideți capota.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA PRIUS 2

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU TOYOTA PRIUS 2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.