



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din spate la **VW Polo 6N1**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



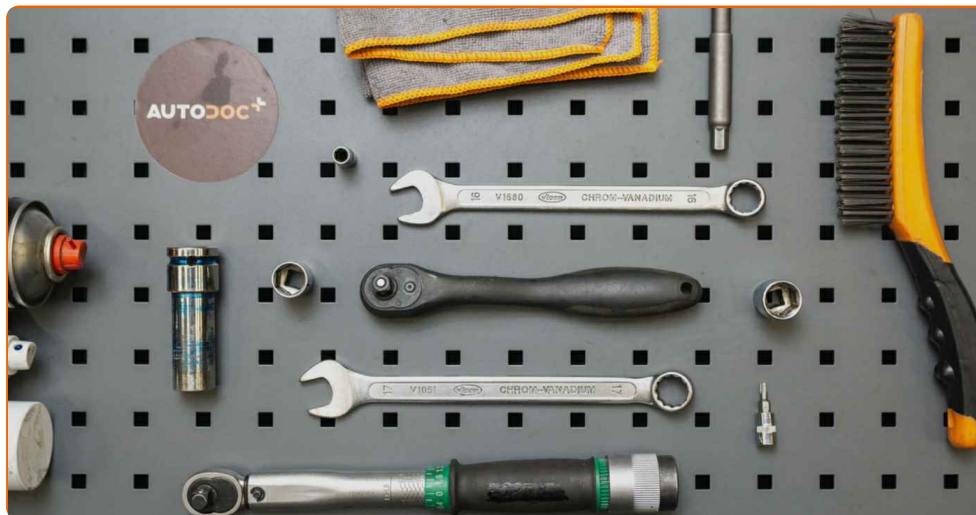
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 TDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.7 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 SDI, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.9 SDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – VW POLO 6N1. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Șurubelnițe Torx T20
- Cheie de amortizoare nr. DDN5,2
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Polo 6N1. AUTODOC recomandă:

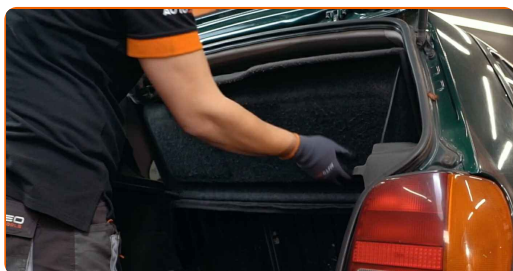
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Polo 6N1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



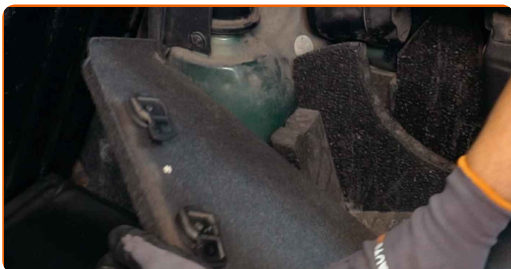
2 Mutați raftul rabatabil și desfaceți-i elementele de fixare. Astfel veți avea acces la panourile decorative laterale din plastic.



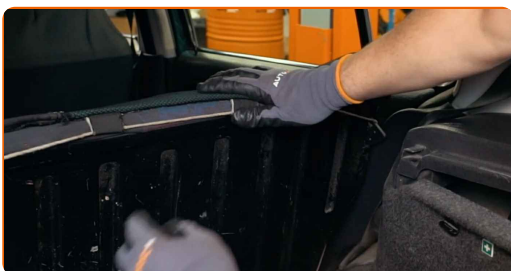
3 Deșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului.



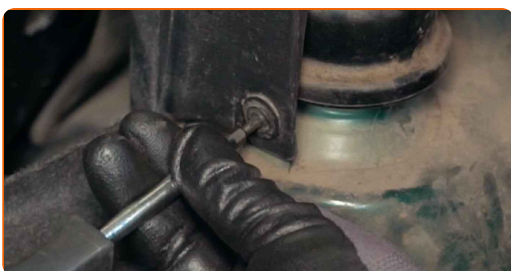
4 Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.



5 Rabatați spătarele scaunelor din spate.



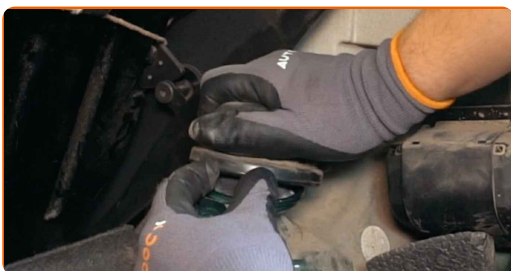
6 Deșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți Torx T20. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Scoateți panoul lateral din plastic.



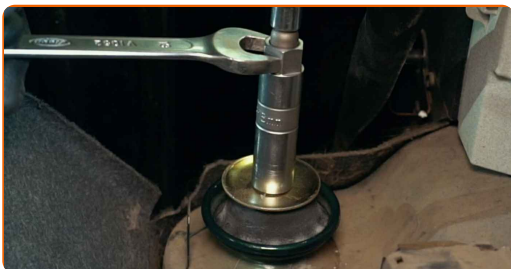
8 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



- 9** Curățați dispozitivul de fixare superior al suportului brațului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 10** Deșurubați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Deșurubați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 13** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



14

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



15

Deșurubați bolțurile roților.

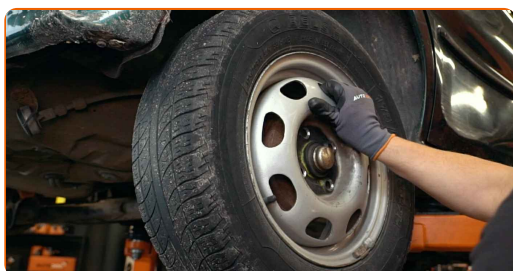


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Polo 6N1

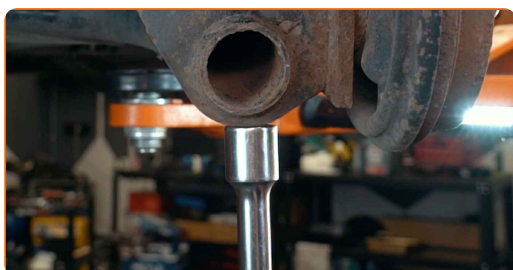
16

Scoateți roata.



17

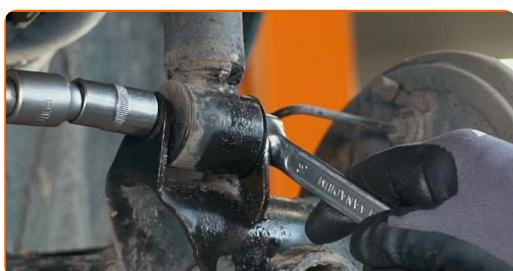
Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 18 Curățați elementul de fixare inferior al montantului suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



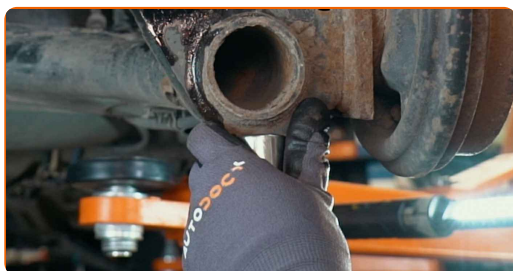
- 19 Deșurubați elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



AUTODOC recomandă:

- VW Polo 6N1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 20 Scoateți suportul de sub corpul osiei din spate.

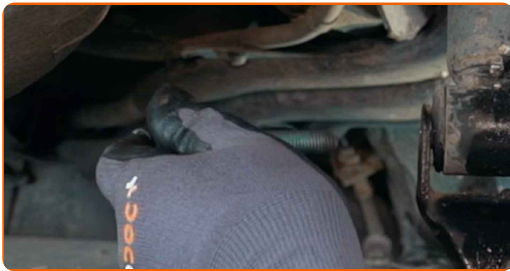


AUTODOC recomandă:

- VW Polo 6N1 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

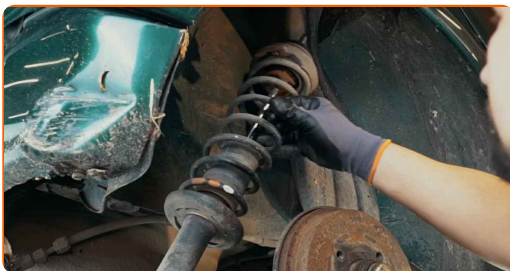
21

Scoateți șurubul de fixare.



22

Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

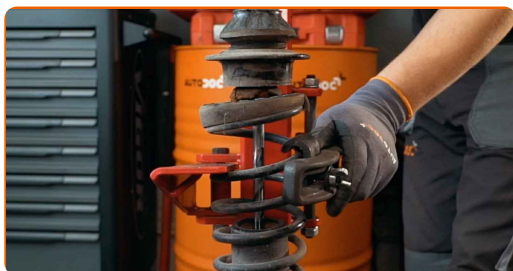
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



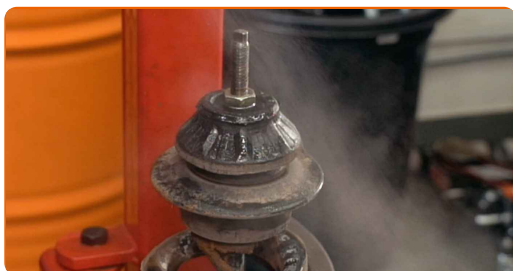
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Polo 6N1. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

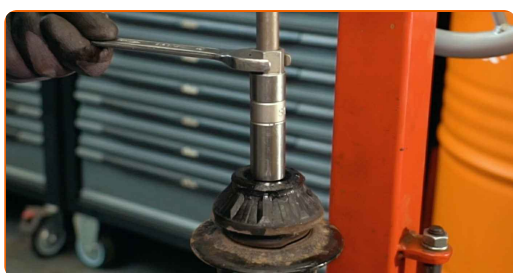
24 Comprimați arcul.



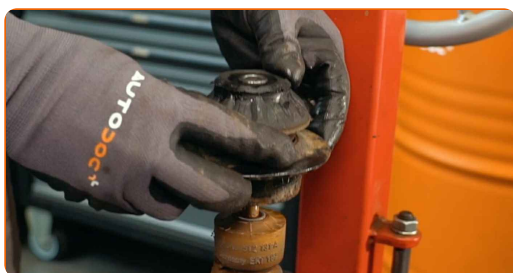
25 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



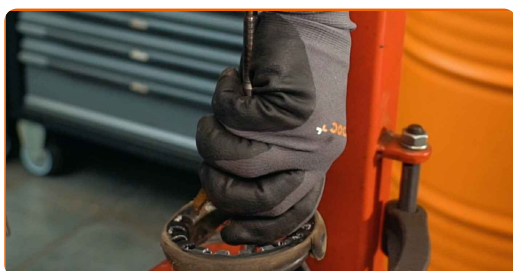
26 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie cu clichet.



27 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



28 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

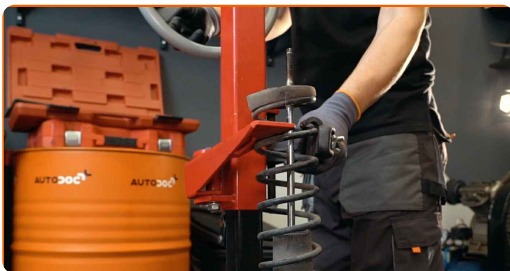


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Polo 6N1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

29

Slăbiți arcul elicoidal.



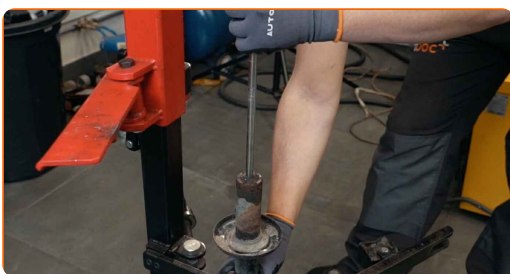
30

Îndepărtați arcul.



31

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Polo 6N1. Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

32 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



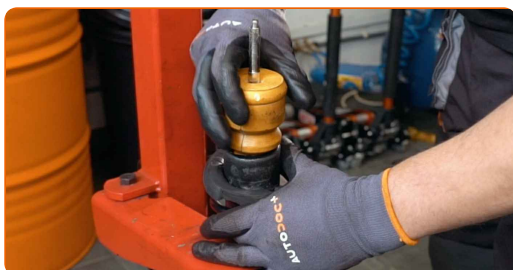
33 Montați arcul pe amortizor.



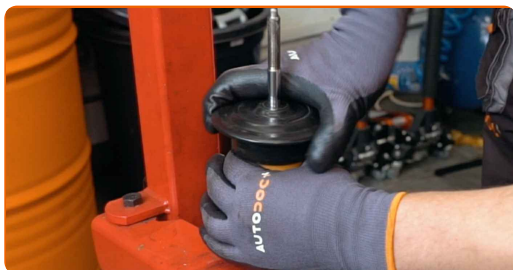
34 Comprimați arcul.



35 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

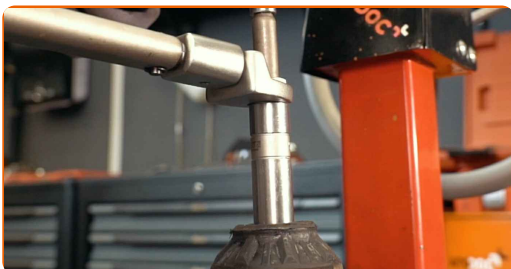


36 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



37

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN№5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.

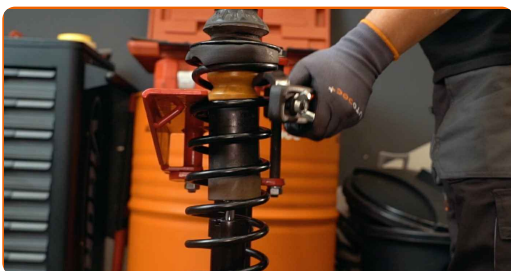


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

38

Decomprimați arcul.



39

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



40

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



41 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



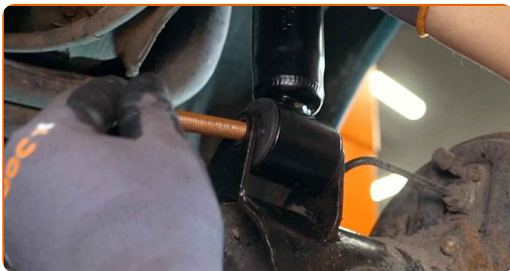
42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



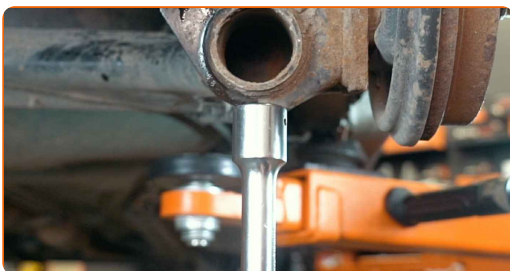
AUTODOC recomandă:

- VW Polo 6N1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

43 Instalați șurubul de fixare.

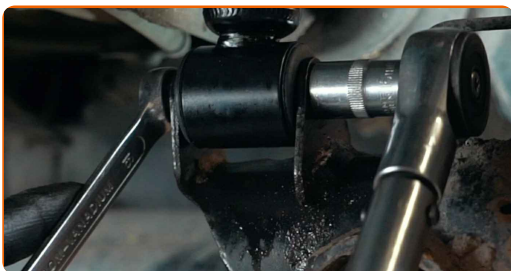


44 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



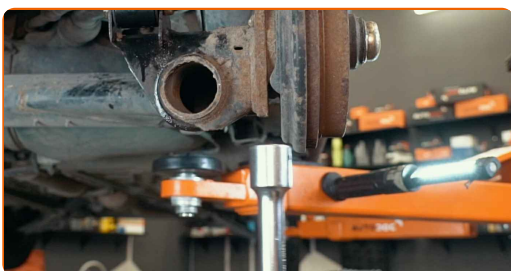
45

Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



46

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

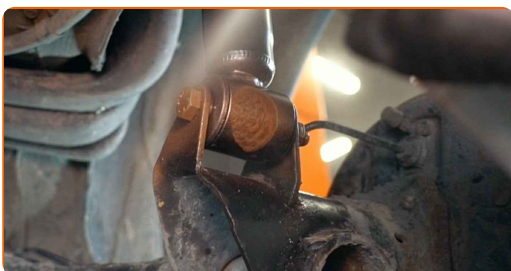


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – VW Polo 6N1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

47

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



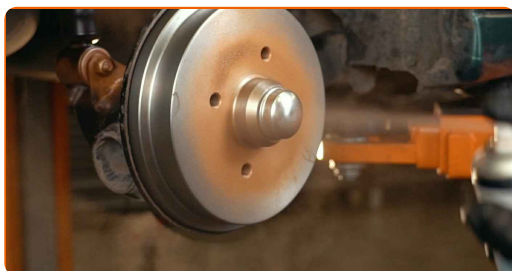
48

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



49

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



50

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Polo 6N1

51

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 52** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 53** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 54** Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.

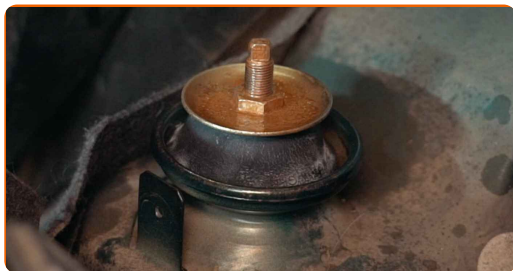


- 55** Strângeți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#5,2. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



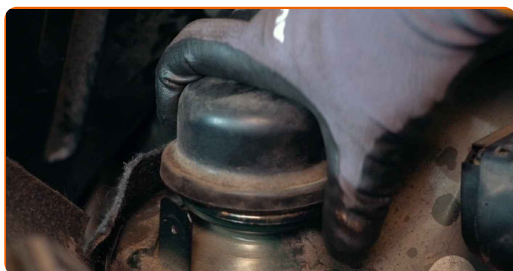
56

Tratați dispozitivul de fixare superior al suportului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



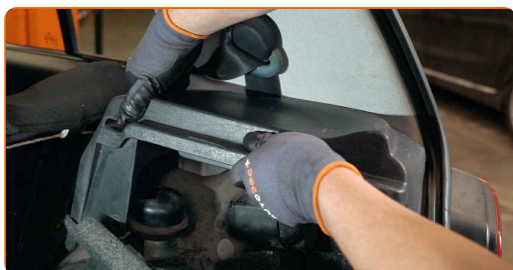
57

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



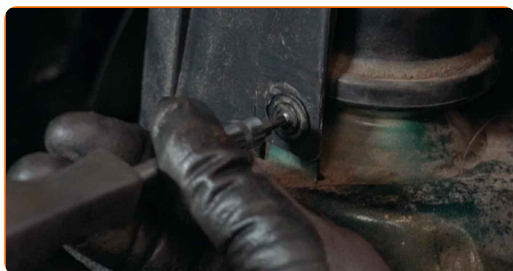
58

Instalați panoul lateral din plastic.



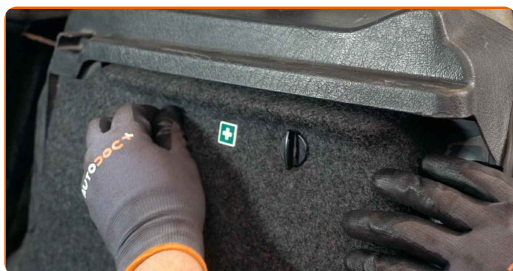
59

Înșurubați elementele de fixare ale panoului decorativ lateral din plastic. Folosiți Torx T20. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



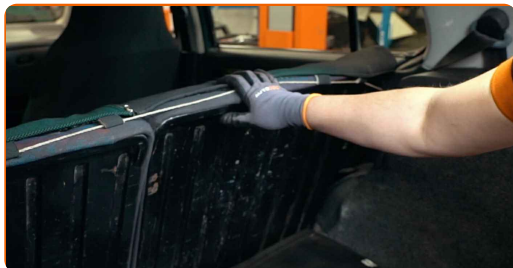
60

Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



61 Înșurubați elementul de fixare al căptușelii laterale a portbagajului.

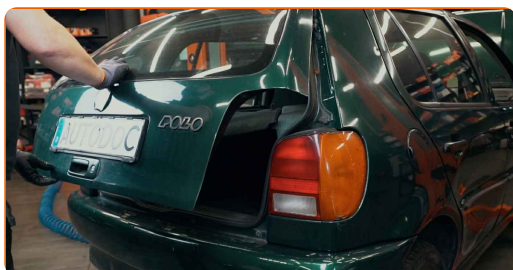
62 Aduceți scaunele în poziția standard.



63 Instalați raftul rabatabil în locul său de montare.



64 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 6N1

AMORTIZOARE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU VW POLO 6N1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.