



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **VW**
Polo 5 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.8 T, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6 16V, (+ 11)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW POLO 5. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

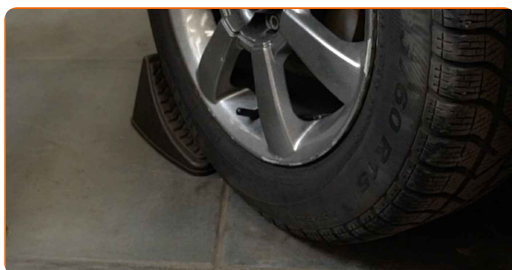
Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW POLO 5. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



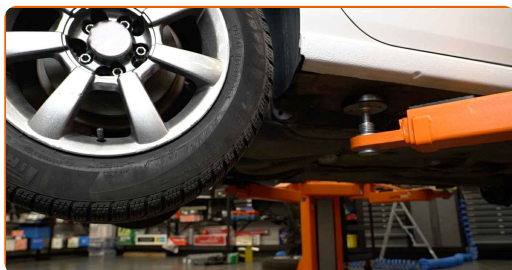
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



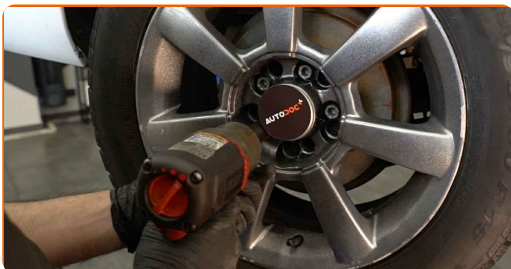
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

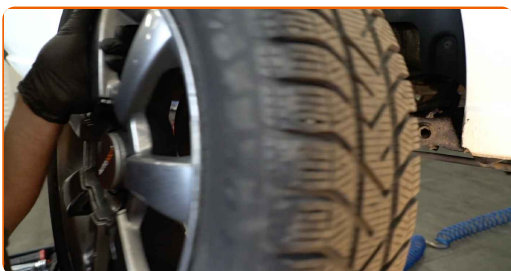


Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

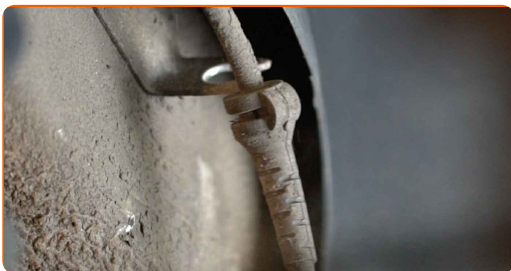
5

Scoateți roata.



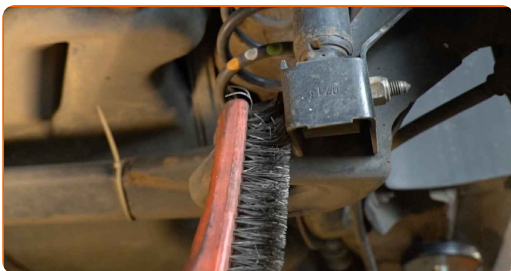
6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.

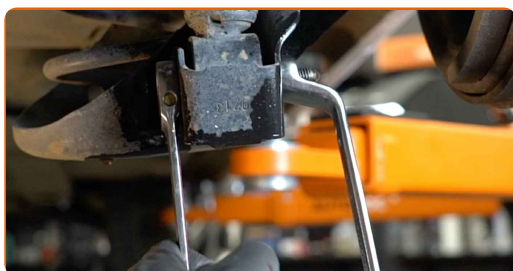


7

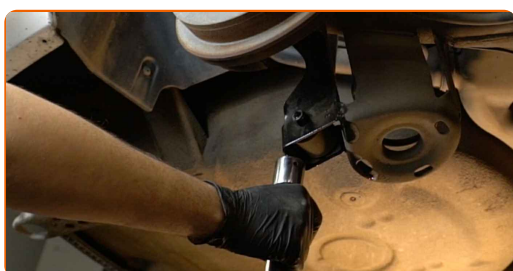
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



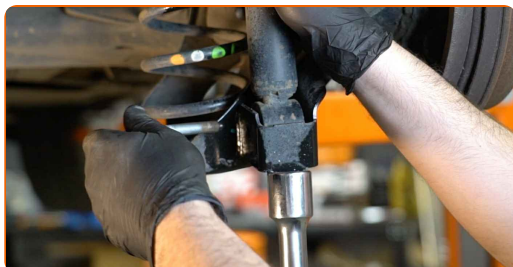
- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



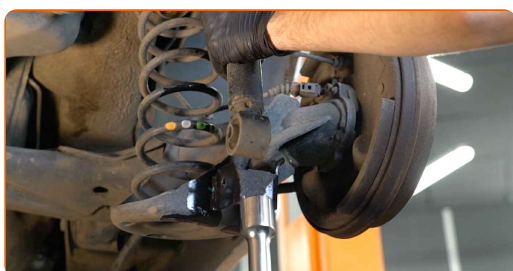
- 9** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 10** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

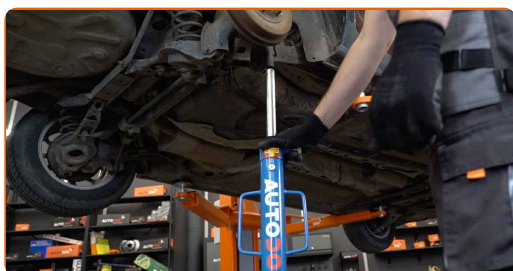
12 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

13 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.

14 Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



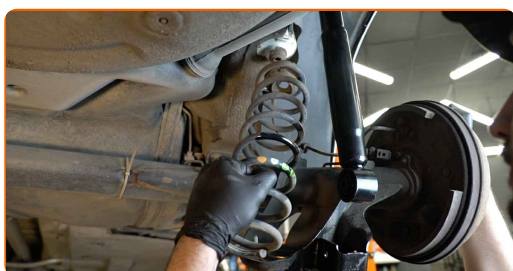
15 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- VW Polo 5 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

16 Extrageți arcul.

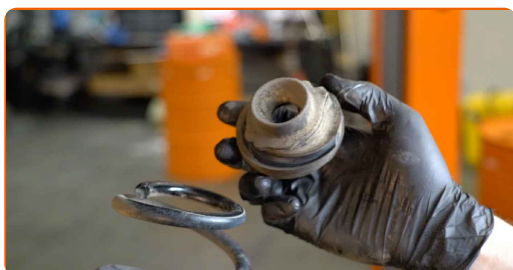


Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. AUTODOC recomandă:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

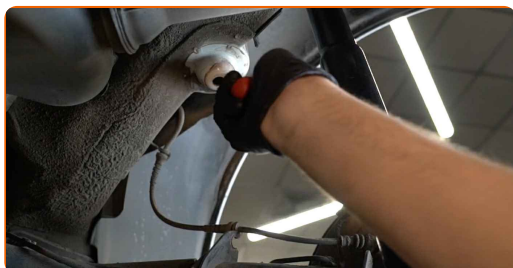
17

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



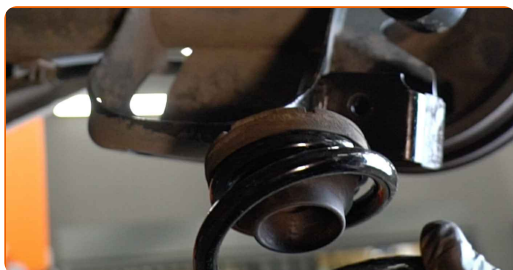
18

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



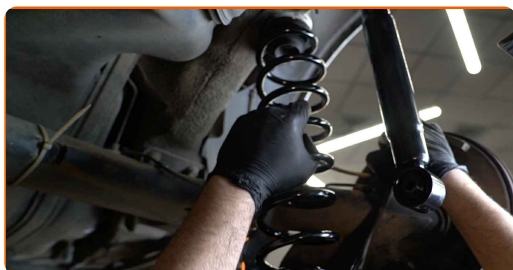
19

Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.



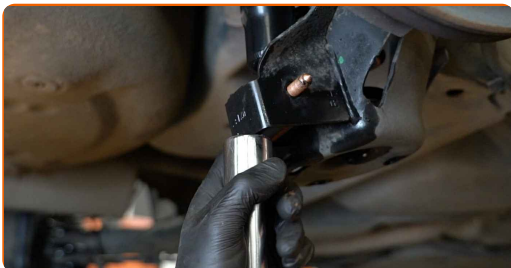
20

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



21 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

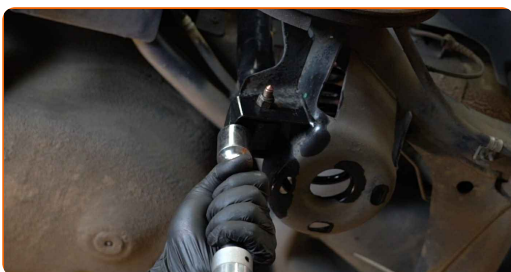
22 Instalați șurubul de fixare.



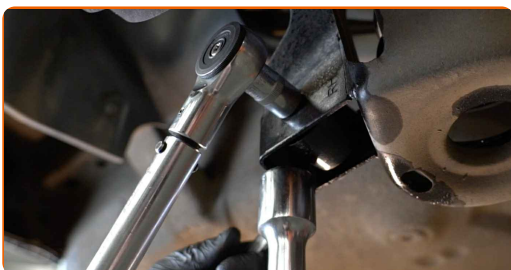
23 Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



24 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



25 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°

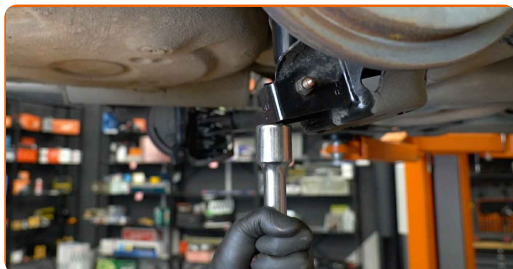


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

26

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

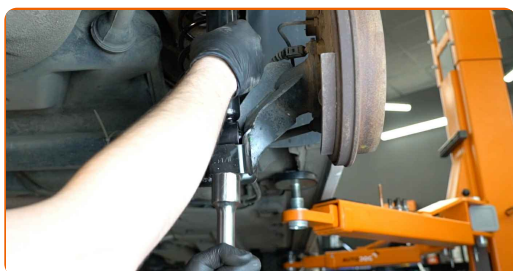


Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

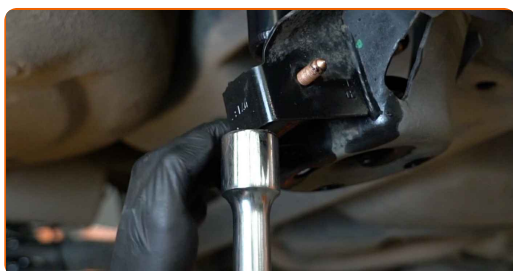
27

Suțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

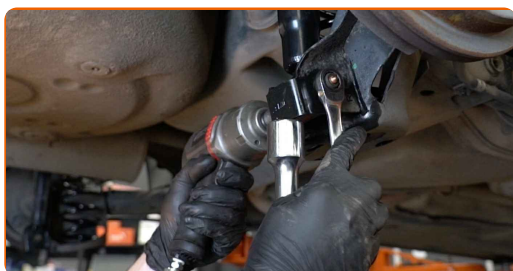


28

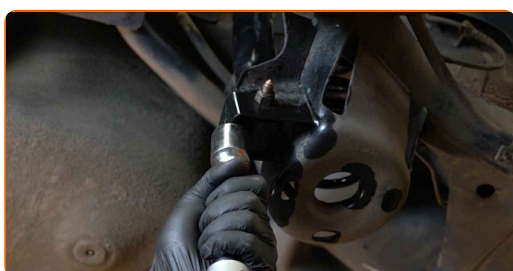
Instalați șurubul de fixare.



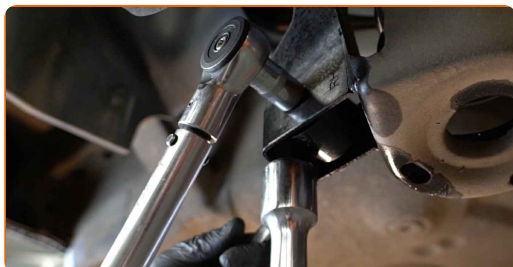
- 29** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 30** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



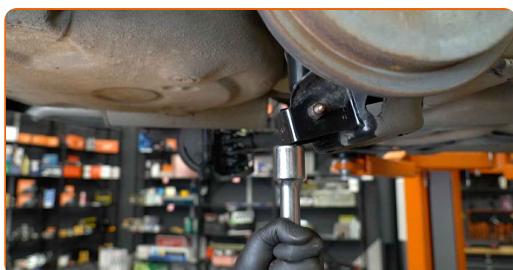
- 31** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 32** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

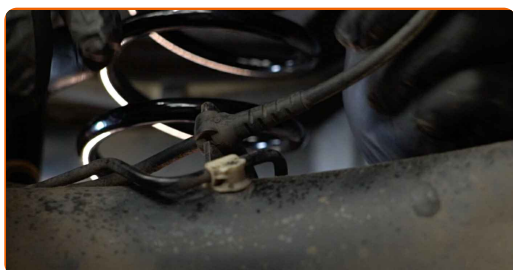


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Polo 5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

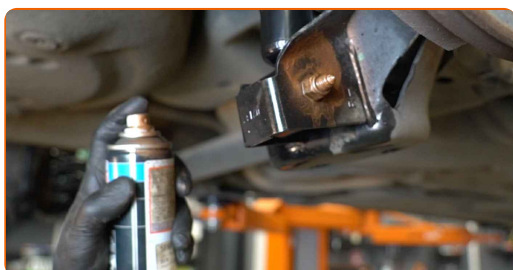
33

Conectați cablajul senzorului ABS.



34

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



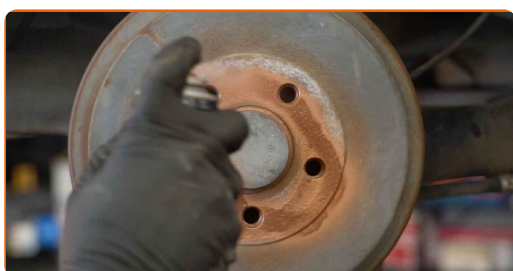
35

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

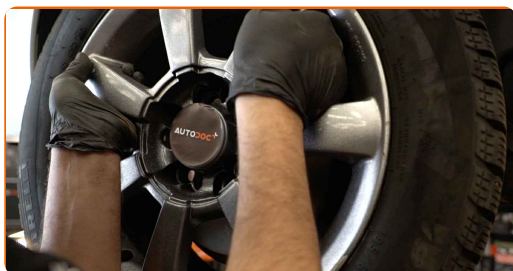


36

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



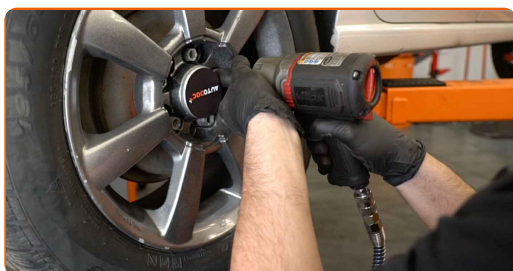
37 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Polo 5

38 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



39 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



40

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 5

ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU VW POLO 5: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.