

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **PEUGEOT PARTNER**
platou / sasiu | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT PARTNER platou / sasiu 1.9 D, PEUGEOT PARTNER platou / sasiu 2.0 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs PEUGEOT PARTNER platou / sasiu.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT PARTNER platou / sasiu - trebuie efectuate cu motorul oprit.

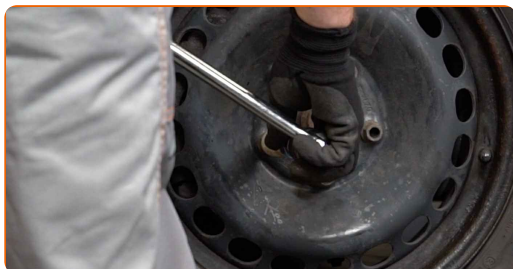
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT PARTNER platou / sasiu

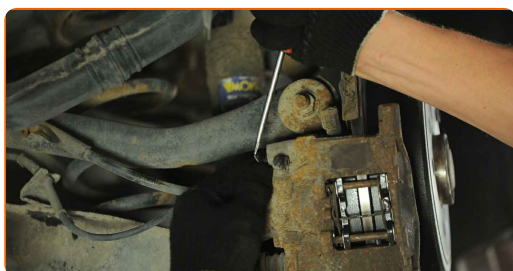
6

Scoateți roata.



7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8.1

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



8.2 Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Scoateți șuruburile de fixare.

10 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

11 Scoateți etrierul de frână.

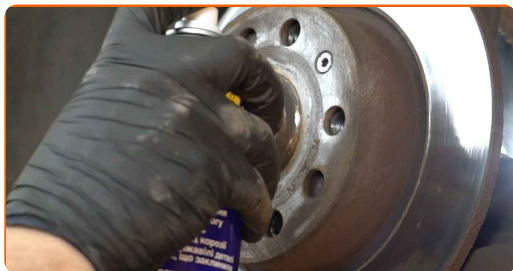


Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT PARTNER platou / sasiu. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

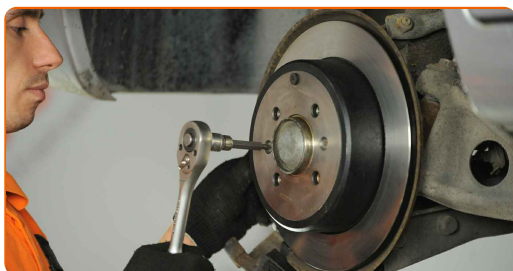
12

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



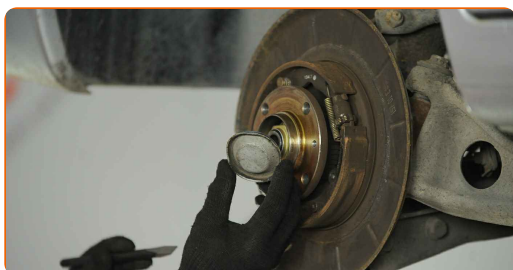
14

Scoateți discul de frână.



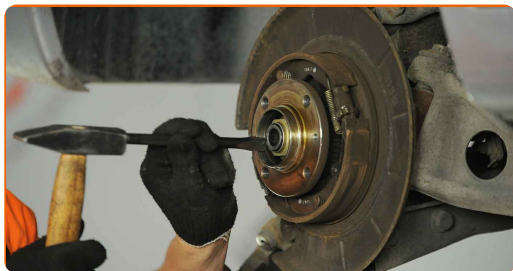
15

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



16

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



17

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°41. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Scoateți piulița de fixare.

19

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.

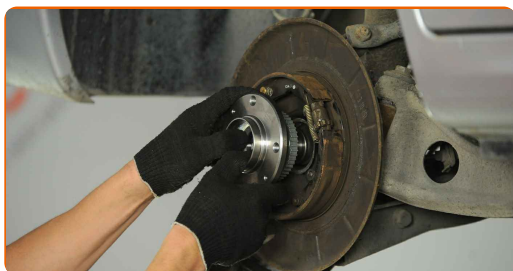


20

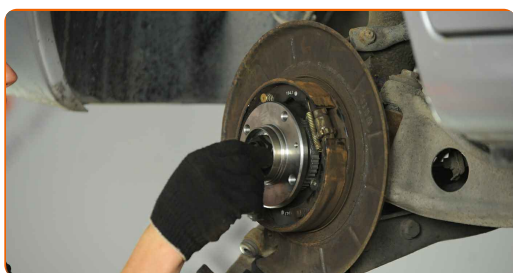
Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți spray de curățare universal.



21 Montați butucul nou al roții împreună cu rulmentul.



22 Instalați piulița de fixare.

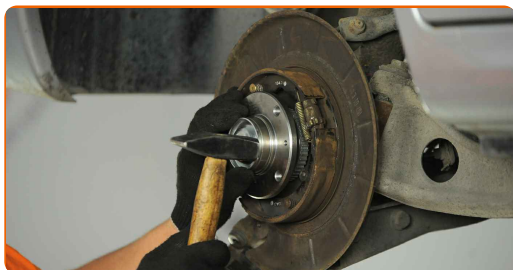


23 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №41. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 275 Nm.



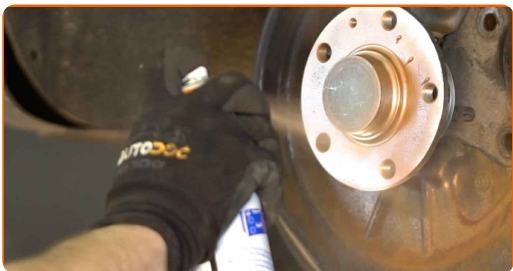
24 Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

25 Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



26

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați discul de frână.



28

Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



29

Montați etrierul de frână și fixați-l.

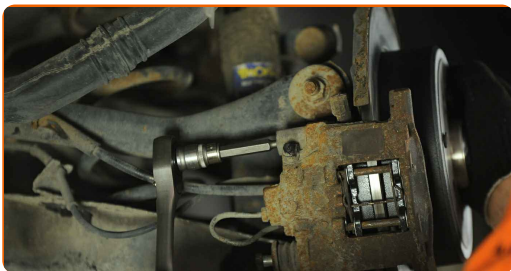


30

Instalați șuruburile de fixare.

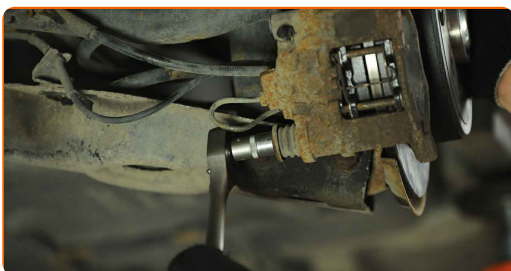
31.1

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



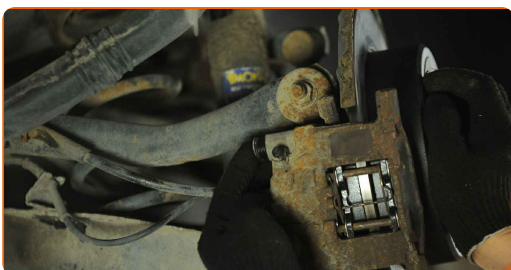
31.2

Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Respectați cuplul de strângere recomandat.



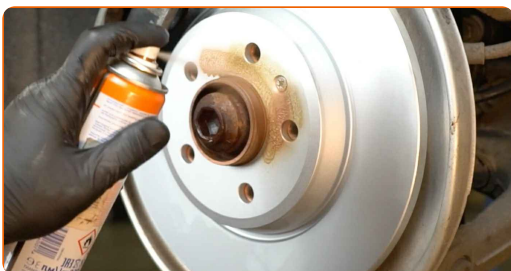
32

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



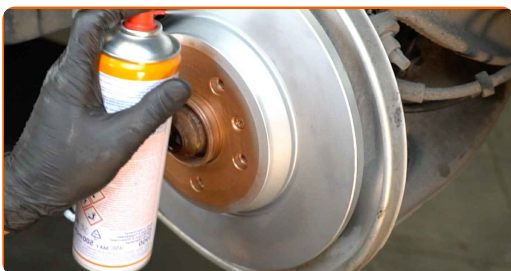
33

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



34

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

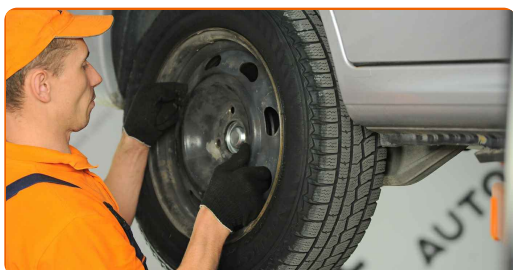


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT PARTNER platou / sasiu. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

35

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT PARTNER platou / sasiu

36

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



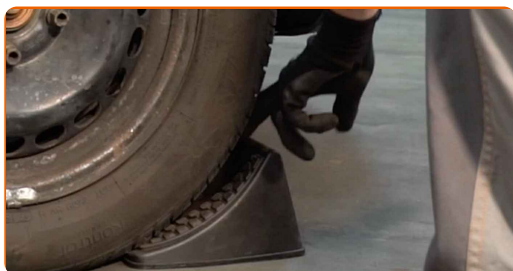
37

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



38

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT PARTNER platou / sasiu. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

39

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT PARTNER platou / sasiu. Sfatul util:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.