

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
tampon motor din
dreapta la **PEUGEOT**
EXPERT caroserie
(VF3A_, VF3U_, VF3X_) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_) 1.6 HDi 90 16V, PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_) 2.0 16V, PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_) 1.6 HDi 90 8V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – PEUGEOT EXPERT
CAROSERIE (VF3A_, VF3U_, VF3X_). SCULELE DE CARE
AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Material de etanșare
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Șurubelnițe Torx T50
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Cric auto
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

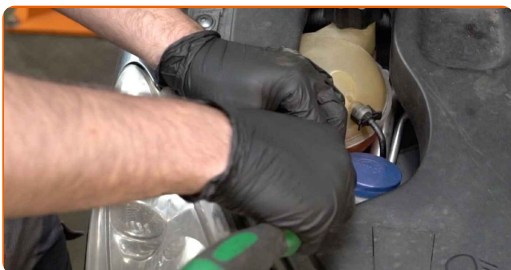
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tampon motor – PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_). Experții AUTODOC recomandă:

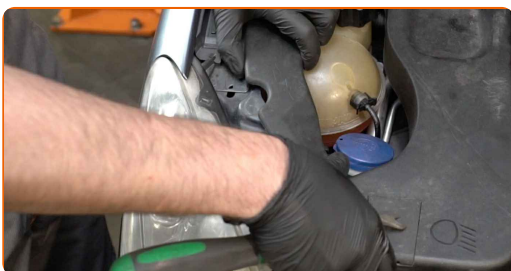
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – PEUGEOT EXPERT CAROSERIE (VF3A_, VF3U_, VF3X_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

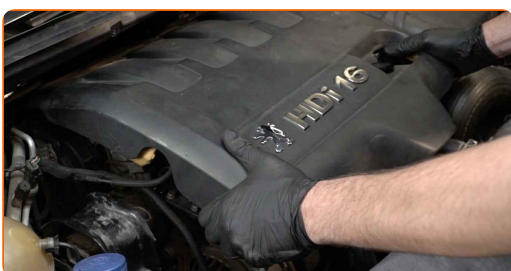
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați dispozitivele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți un clește pentru extras cleme.



- 4 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



- 5 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: tampon motor – PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_).
Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

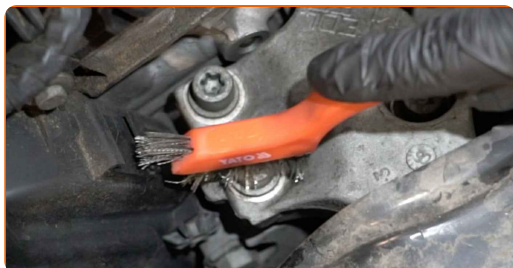
6

Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric.



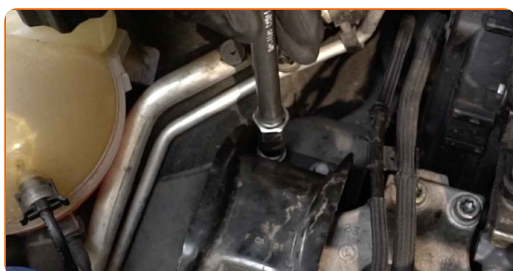
7

Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



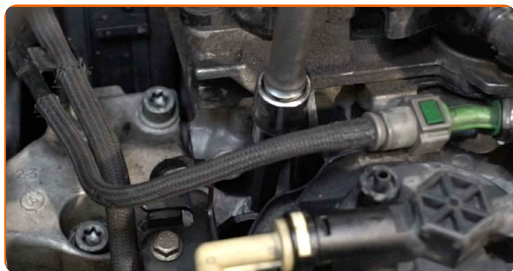
8

Deșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Deșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți suportul motorului.

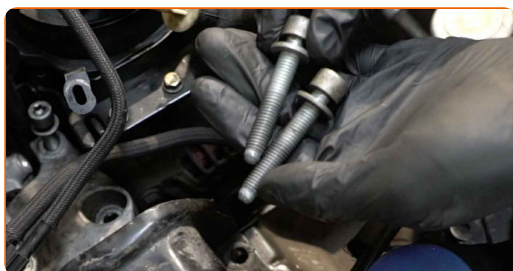


Înlocuirea: tampon motor – PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_). AUTODOC recomandă:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

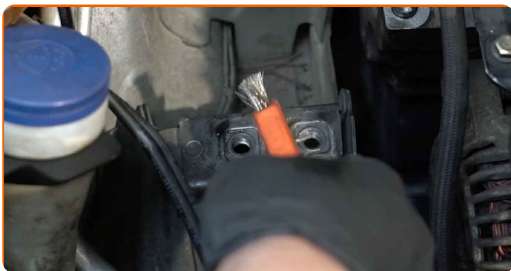
11

Scoateți șuruburile de fixare.



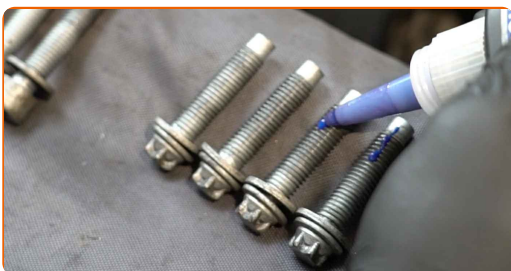
12

Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



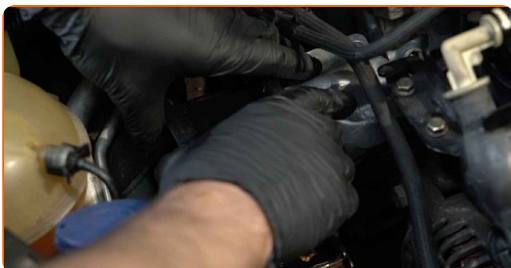
13

Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Utilizați un agent de etanșare.



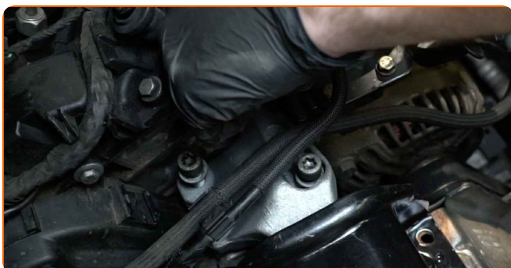
14

Instalați suportul motorului în locul său de montare.



15

Instalați șuruburile de fixare.



16

Înșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



17

Înșurubați elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Strângeți elementele de fixare care unește suportul motorului de caroseria automobilului. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



19

Strângeți șuruburile de fixare ale suportului motorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



20 Îndepărtați suportul de sub motor.



21 Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți unsoare de cupru.



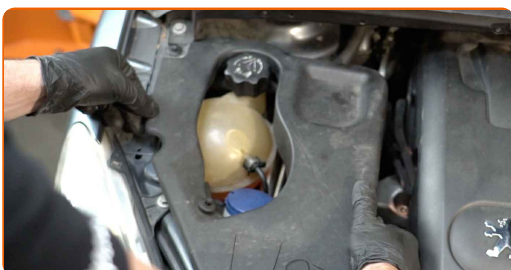
22 Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: tampon motor – PEUGEOT EXPERT caroserie (VF3A_, VF3U_, VF3X_). Profesioniștii recomandă:

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

23 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



24

Cuplați rezervorul lichidului de răcire utilizând dispozitivele lui de fixare.



25

Îndepărtați husa de protecție.

26

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.