



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la
PEUGEOT 508 II SW
(FE_, F4_) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

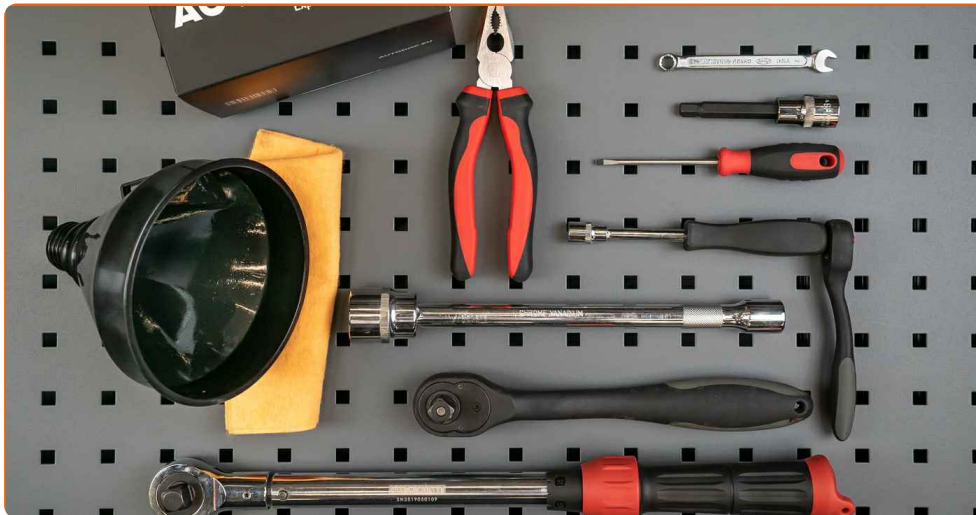
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) 1.6 PureTech 180, PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_)
Hybrid (F45GQU), PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_) Hybrid

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – PEUGEOT 508 II
SW (FE_, F4_). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie combinată №7
- Chei tubulare de impact №10
- Chei tubulare de impact №27
- Bit HEX nr. H8.
- Clești combinate
- Surubelniță dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Cheie dinamometrică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei motor și filtru – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

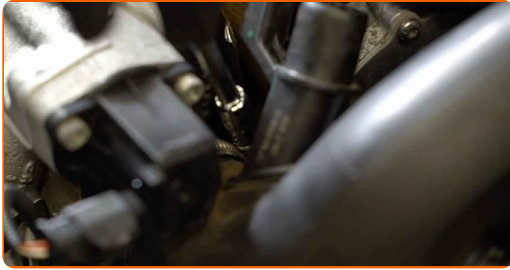
3.1 Deconectați senzorul de vid.



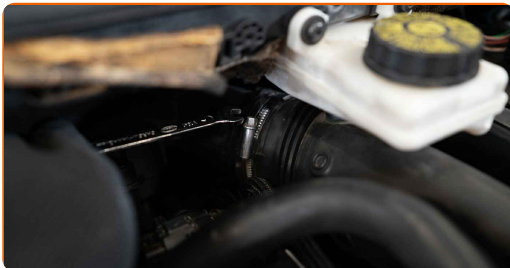
3.2 Strângeți clema folosind un clește de tip combinat și deconectați furtunul de la supapa de vidare.



4 Deșurubați clemele și deconectați supapa furtunului de alimentare al compresorului de carcasa filtrului de aer.



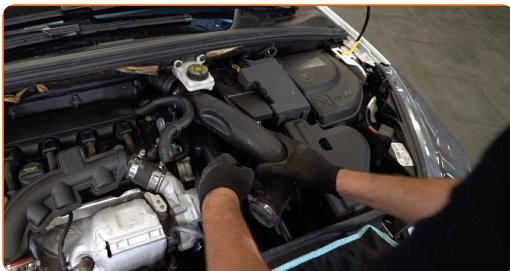
5 Slăbiți clemele de legătură care atașează furtunul de aer de carcasa filtrului de aer și de compresor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°7.



6 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de furtunul de aer.



7 Deconectați furtunul de alimentare al compresorului de la carcasa filtrului de aer.



- 8 Deșurubați clema și șuruburile de fixare a furtunului de alimentare al filtrului de aer. Utilizați o cheie în combinație fixă №7. Utilizați o cheie tubulară №10.



- 9 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



- 10 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei.



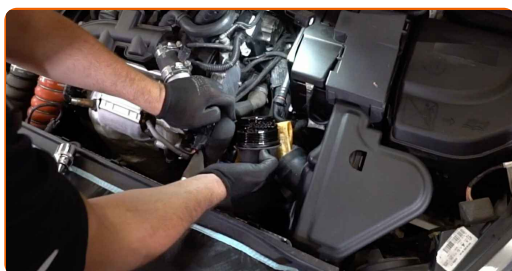
- 11 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №27.



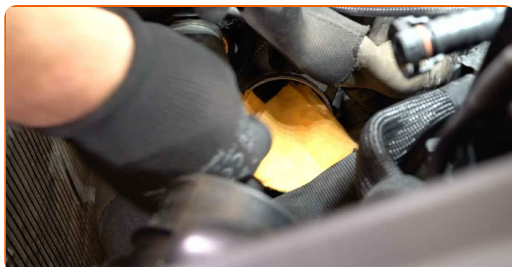
12 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



13 Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



14 Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.



15 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



16 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

17

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



18

Deșurubați dopul de golire. Folosiți cheia hexagonală nr. H8.



19

Scurgeți uleiul uzat.

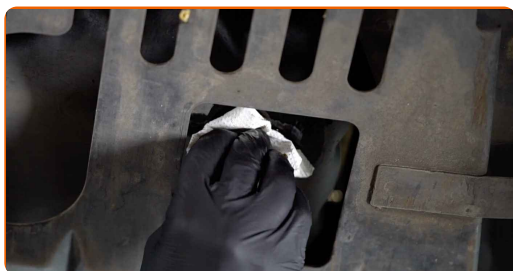


Înlocuirea: ulei motor și filtru – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Sfatul util:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

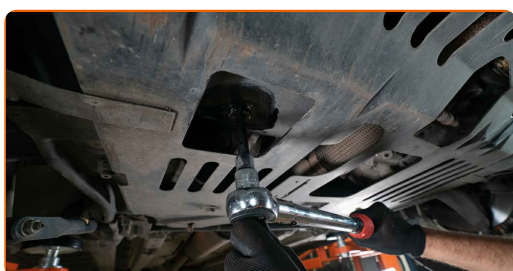
20

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



21

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

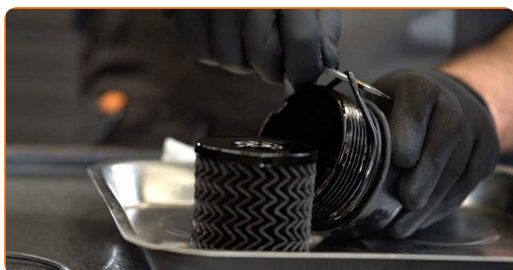


22

Coborâți autovehiculul.

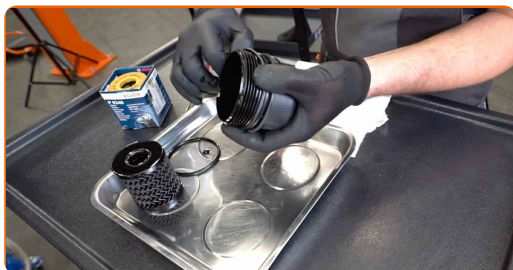
23

Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



24

Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



25

Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



26

Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.



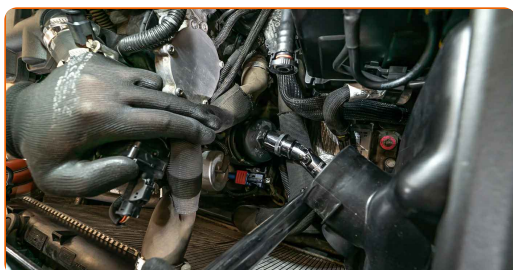
27

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



28

Înșurubați capacul. Folosiți o cheie de cuplu. Utilizați o cheie tubulară №27. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



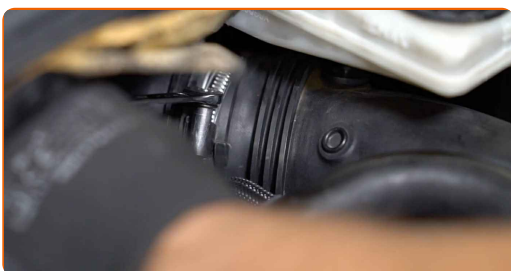
29

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



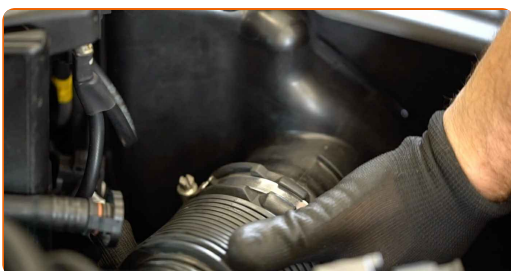
30

Strângeți clema și șuruburile de fixare pe furtunul de alimentare al filtrului de aer. Utilizați o cheie în combinație fixă №7. Utilizați o cheie tubulară №10.



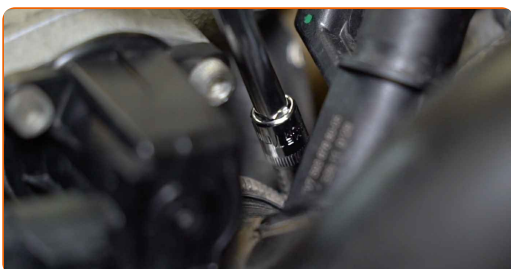
31

Cuplați conducta de alimentare cu aer la compartimentul filtrului de aer.



32

Strângeți clemele de fixare care atașează furtunul de aer la carcasa filtrului de aer și la compresor. Utilizați o cheie în combinație fixă №7.



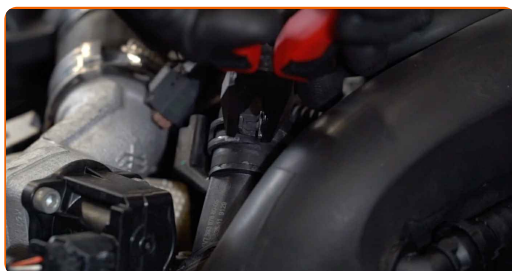
33

Conectați conducta de ventilație a gazelor de carter la conducta de aer.



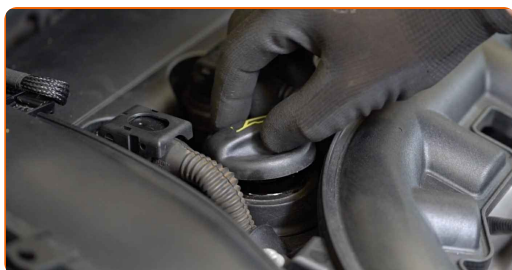
34

Conectați senzorul de vid. Strângeți clema cu un clește de tip combinat și conectați furtunul supapei de vid.



35

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



36

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.25 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

37

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Experții AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

38

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

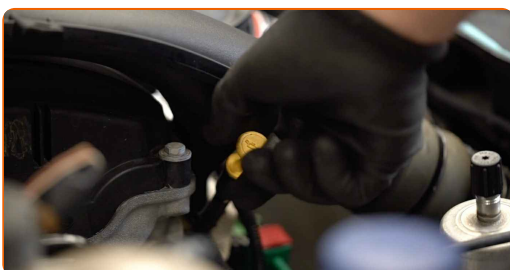


39

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

40

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o jojă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



AUTODOC recomandă:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

41 Îndepărtați husa de protecție.

42 Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – PEUGEOT 508 II SW (FE_, F4_). Profesioniștii recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.