



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **PEUGEOT 508 I SW**
(8E_) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 508 I SW (8E_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.41
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Peugeot 407.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 508 I SW (8E_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

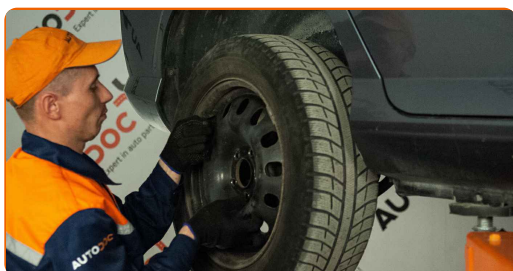


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5

Scoateți roata.

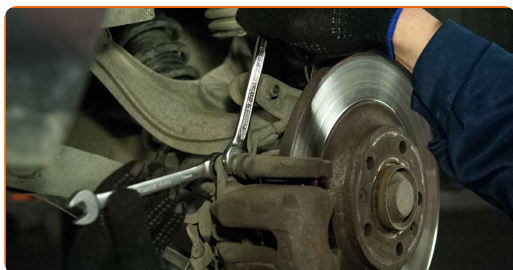


6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



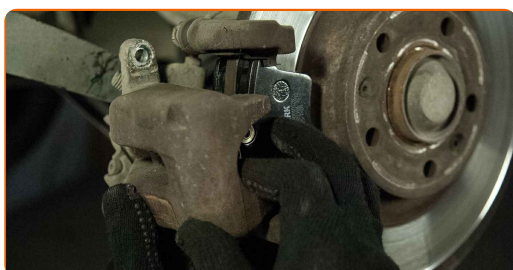
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

Scoateți etrierul de frână.



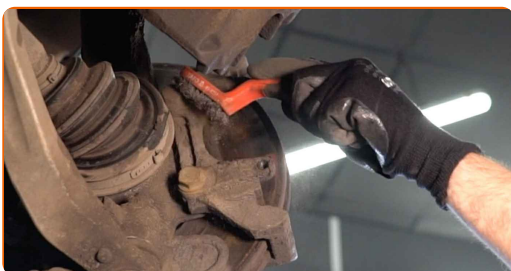
Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

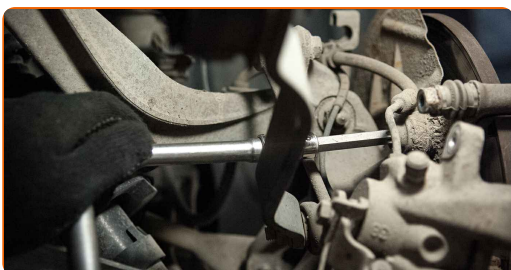
10 Scoateți plăcuțele de frână.



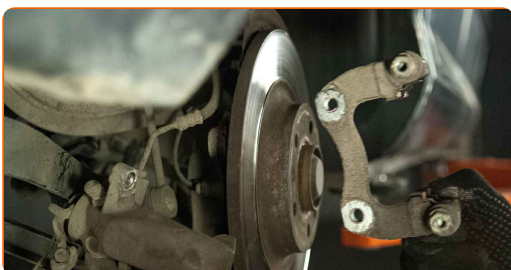
11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie cu clichet.



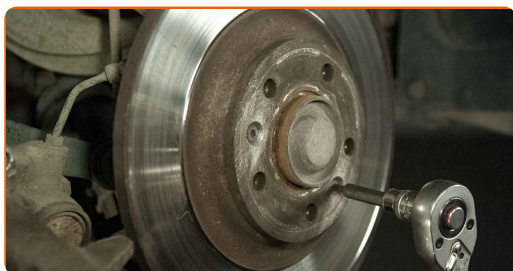
13 Îndepărtați suportul etrierului.



14 Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți discul de frână.



17

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



18

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



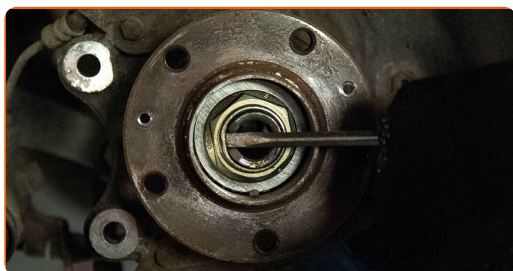
19

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №41. Folosiți o cheie cu clichet.



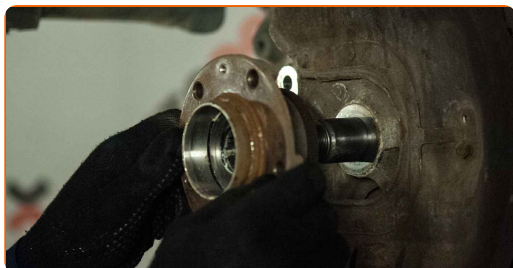
20

Scoateți piulița de fixare.



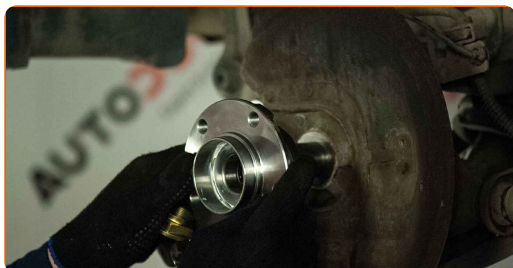
21

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



22

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv. Folosiți un ciocan de cauciuc.



23

Instalați piulița de fixare.

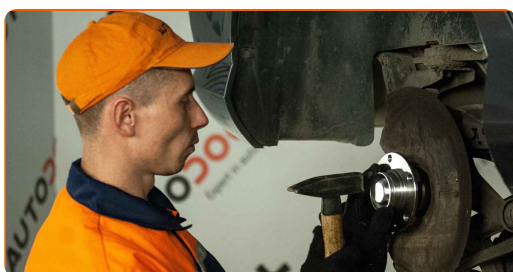


- 24** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №41. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.

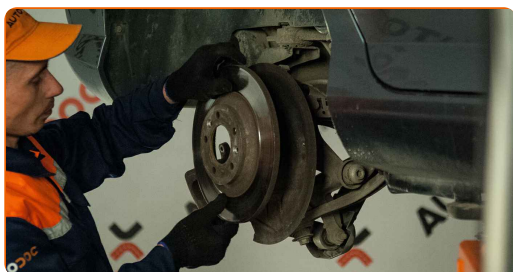


- 25** Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

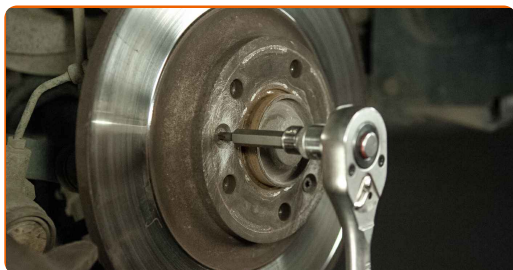
- 26** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 27** Montați discul de frână.

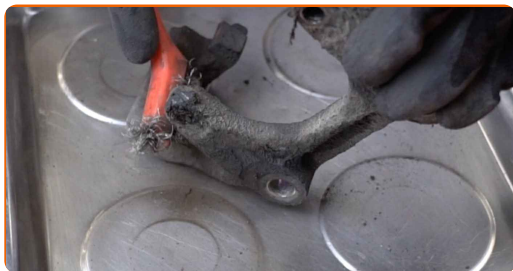


- 28** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



29

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

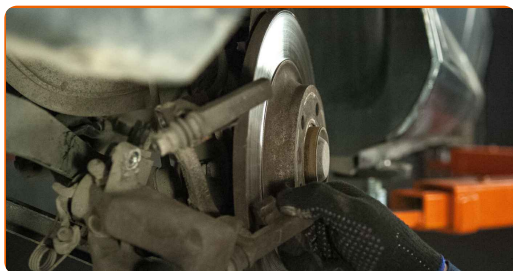


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 508 I SW (8E_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30

Instalați suportul etrierului de frână.



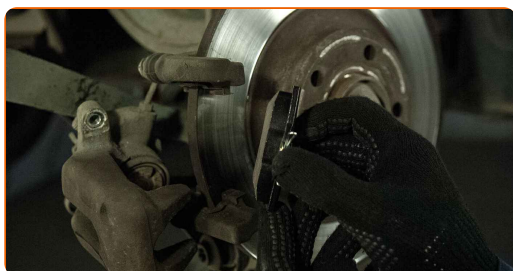
31

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 108 Nm.



32

Instalați plăcuțele de frână.

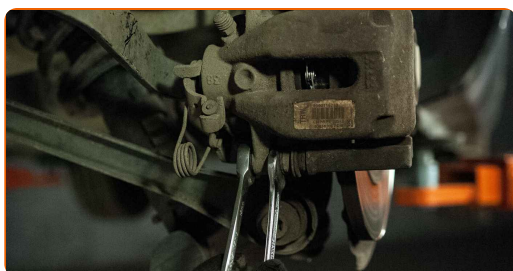


Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

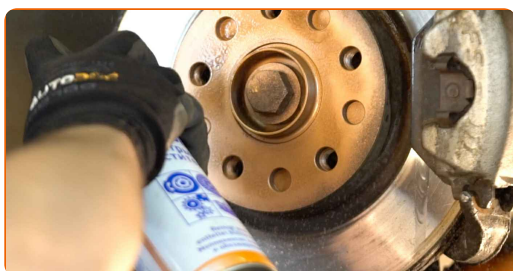
33

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



34

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



35

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 508 I SW (8E_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

36 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



38 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.