



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_) | Ghid de înlocuire**

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

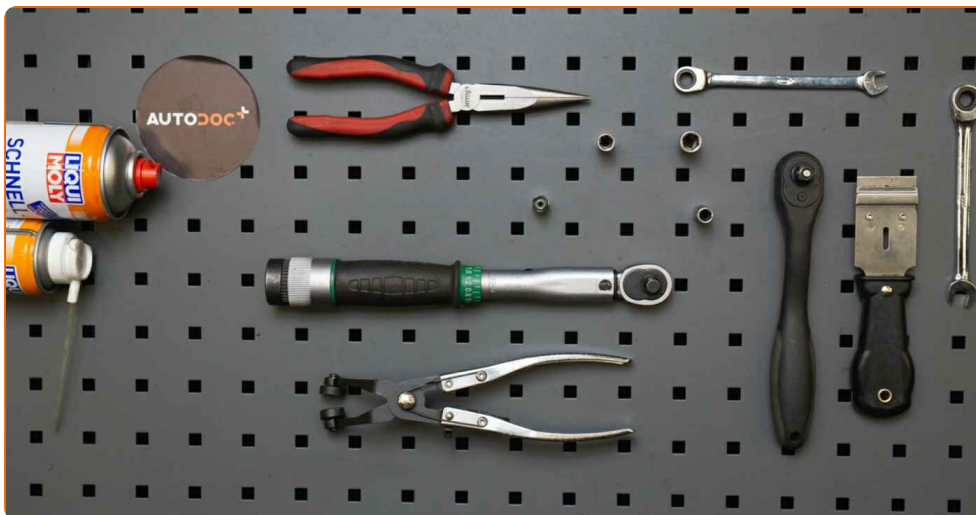
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – PEUGEOT
5008 I (0U_, 0E_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №7
- Cheie combinată №8
- Capăt cheie tubulară nr.E5
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Racletă pentru garnituri
- Clește cu vârf rotund
- Clești coliere Click-R
- Șurubelniță Dreaptă
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

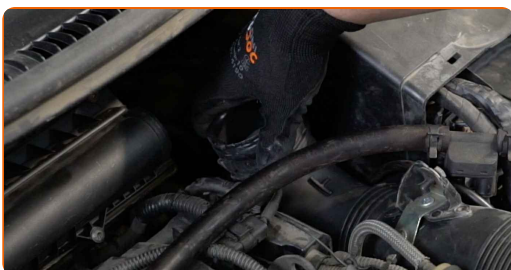
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Sfatul util de la AUTODOC:

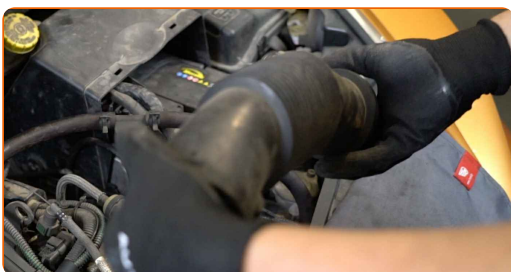
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Detașați suportul de fixare a bușei de alimentare cu aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Îndepărtați bușa de alimentare cu aer.



5 Scoateți capacul bateriei.



6 Deșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №8.



7 Scoateți terminalele acumulatorului.



8 Apăsați în jos dispozitivele de fixare ale bateriei pentru a le elibera.



9 Scoateți acumulatorul.



10 Demontați unitatea electronică de control.



11 Scoateți capacul cablajului motorului.



12 Deconectați conectorii cablajului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



13 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



14 Securizați roțile cu un opritor de roată.

15 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

16 Pregătiți un container pentru lichide.



17 Desprindeți clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă №7.



18 Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire.



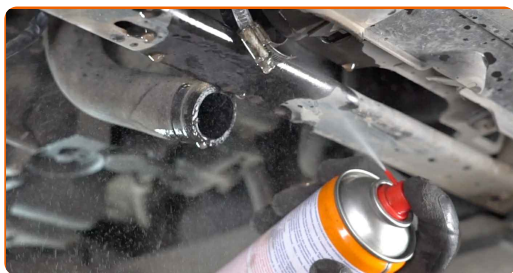
19 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



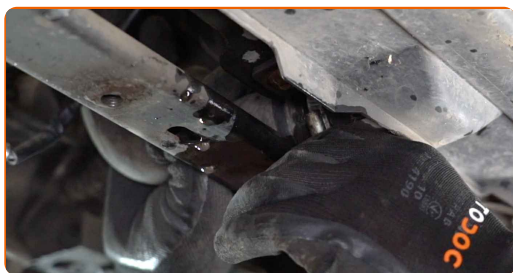
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

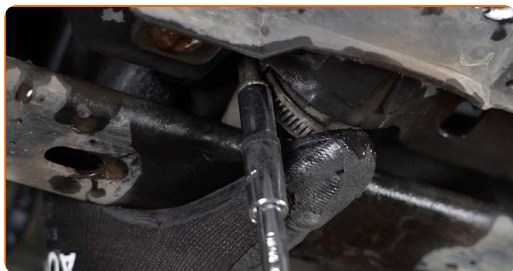
20 Curățați locul de montare al conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



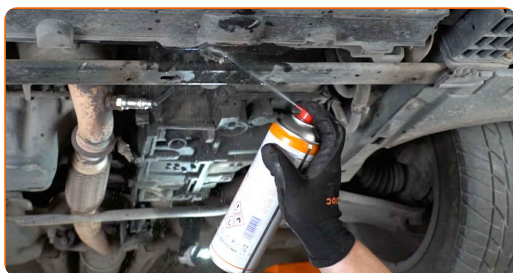
21 Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.



22 Cuplați clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă №7.



23 Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



24 Coborâți autovehiculul.

25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

26

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară N°7. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.

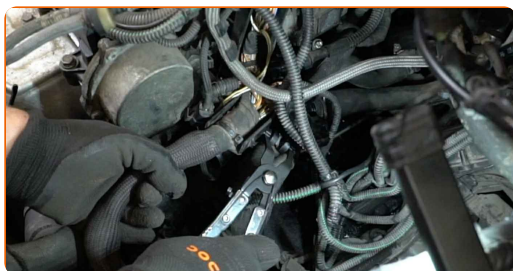


Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

28

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Sfatul util:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

29

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



30

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

31

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



32

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesioniștii recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

33 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №8. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Deșurubați prezonul de fixare al carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №E5. Folosiți o cheie cu clichet.



35 Decuplați clema furtunului superior pentru lichidul de răcire. Folosiți clești cu vârful rotund.



36 Scoateți carcasa termostatului.



37 Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



38 Instalați carcasa nouă a termostatului.



39 Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



40 Cuplați clema furtunului superior pentru lichidul de răcire.



- 41** Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №8. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 13 Nm.



- 42** Strângeți prezonul de fixare al carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №E5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



- 43** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



- 44** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



45

Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



46

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.

47

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



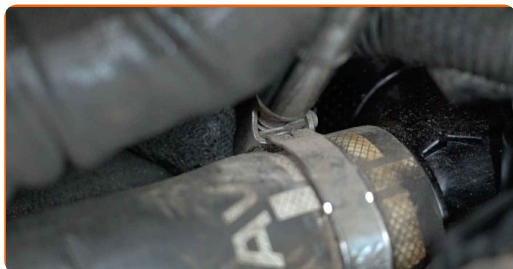
48

Ataşați furtunul pentru lichidul de răcire.



49

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



50

Tratați conectorii cablajului motorului. Folosiți spray pentru instalații electrice.



51

Cuplați conectorii cablajului motorului.



52

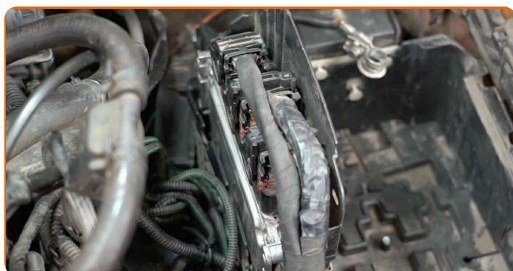
Instalați capacul cablajului motorului. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



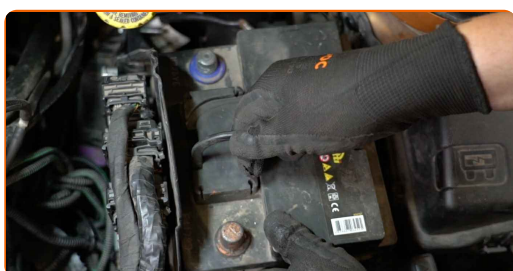
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

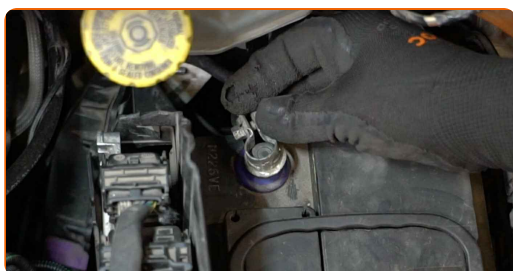
53 Instalați unitatea electronică de control.



54 Instalați acumulatorul. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

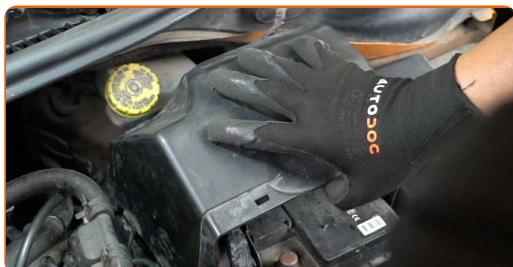


55 Atașați terminalele la acumulator.



56 Înșurubați elementele de fixare ale terminalelor acumulatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №8.

57 Instalați capacul bateriei.



Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC recomandă:

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

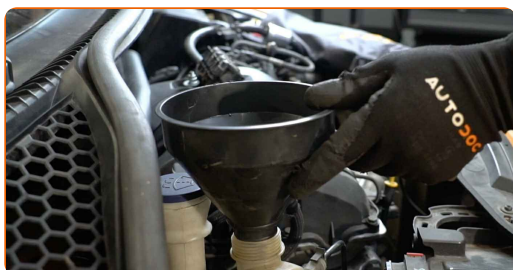
58

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



59

Introduceți pâlnia.



60

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

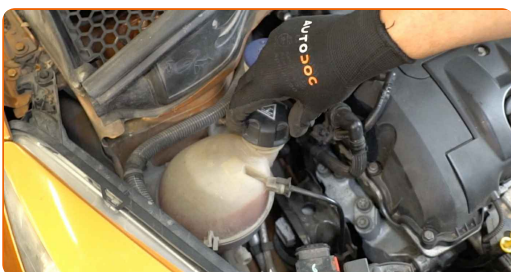


Înlocuirea: termostat lichid racire – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

61

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

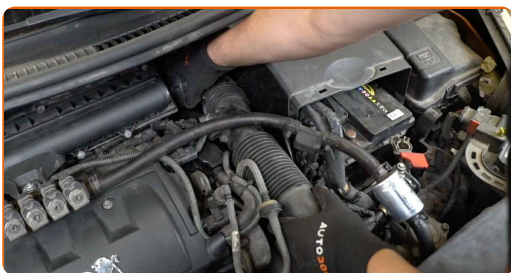


62

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

63

Montați bucșa de alimentare cu aer și fixați-o.



64

Înșurubați elementul de fixare al conductei de admisie aer. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



65 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

66 Opriți motorul.

67 Deșurubați șurubul de aerisire. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Așteptați până când aerul iese din sistem.



68 Strângeți șurubul de aerisire.



69 Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.

Rețineți!

- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.

70 Îndepărtați husa de protecție.

71 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.