



Cum să schimbați: flansa
amortizor din spate la
PEUGEOT 406 Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

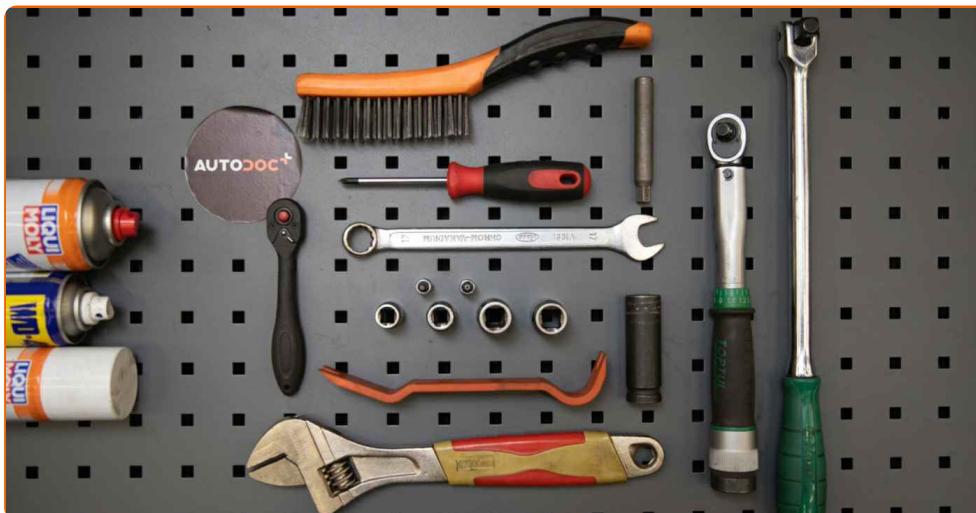
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 406 Break 1.9 D, PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Break 1.8, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 3.0 V6, PEUGEOT 406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPI, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – PEUGEOT 406
BREAK. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Extractor cleme
- Cheie reglabilă
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

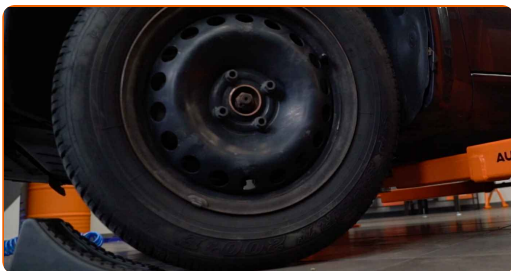
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Experții AUTODOC recomandă:

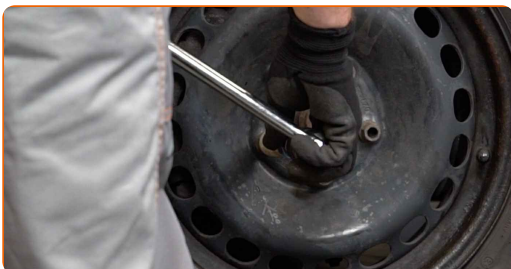
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile amortizorului stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Ambele suporturi ale telescoapelor de amortizor spate trebuie schimbate simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – PEUGEOT 406 BREAK. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 406 Break

5

Scoateți roata.



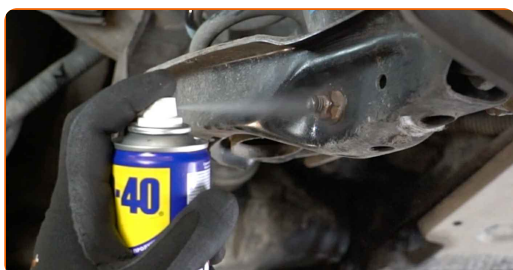
6

Sușțineți pârghia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

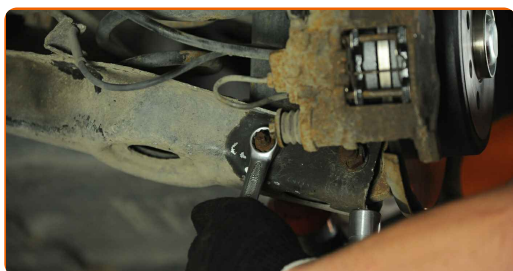


7

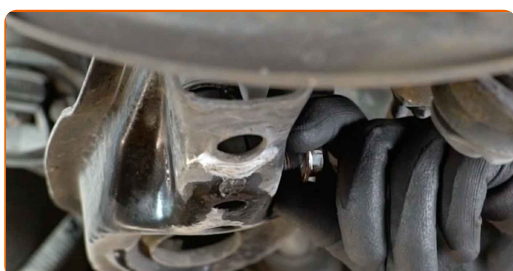
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



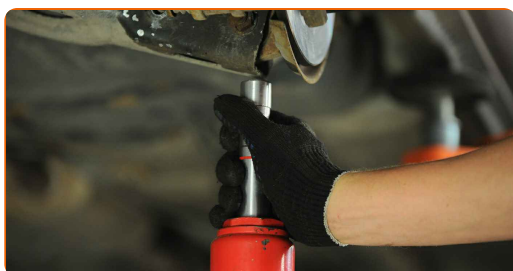
- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți șurubul de fixare.



- 10** Scoateți suportul de sub pârgă de comandă din spate.



AUTODOC recomandă:

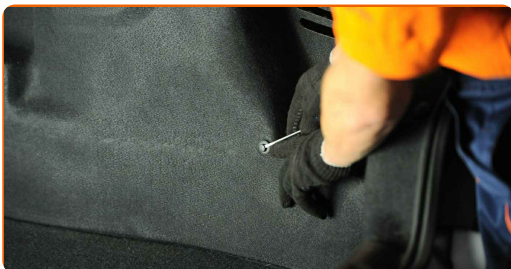
- Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 11** Coborâți autovehiculul.

- 12** Deschideți portbagajul.

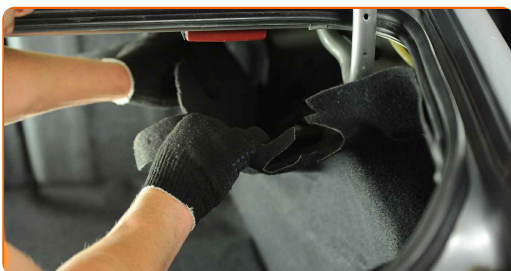
13

Scoateți capsele de la căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



14

Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.

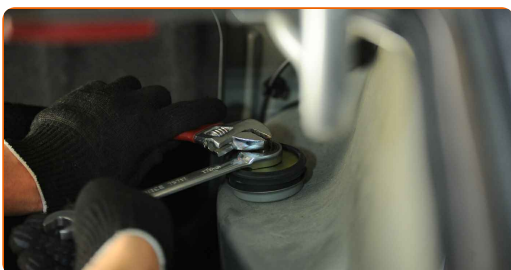


15

Curățați elementul de fixare superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16

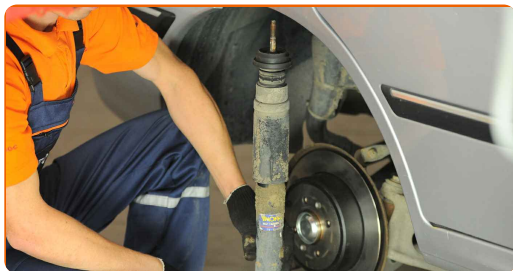
Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă.



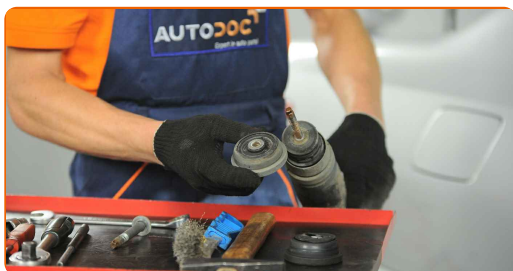
AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 406 Break – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

17 Îndepărtați amortizorul.



18 Demontați suportul de sus a amortizorului.



19 Instalați noul suport al amortizorului.



20 Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

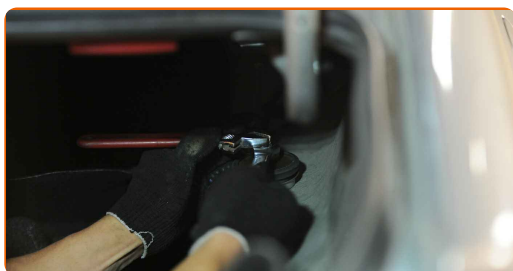
21 Plasați amortizorul în pasajul roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 406 Break – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 22** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 23** Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



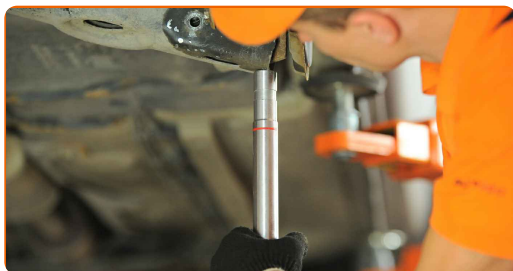
- 24** Instalați capsele căptușelii laterale a portbagajului.



- 25** Închideți portbagajul.

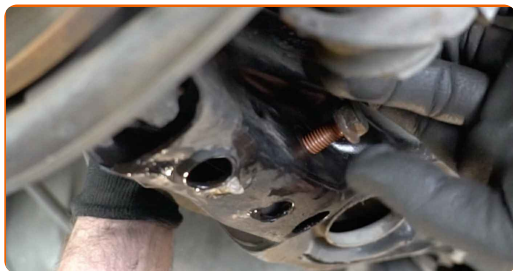
- 26** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 27** Susțineți pârghia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



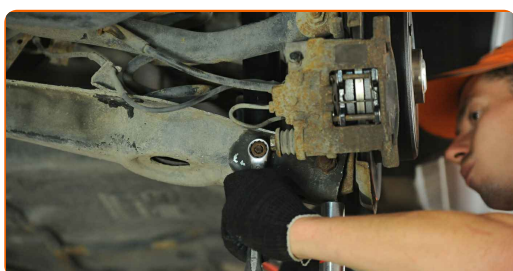
28

Instalați șurubul de fixare.



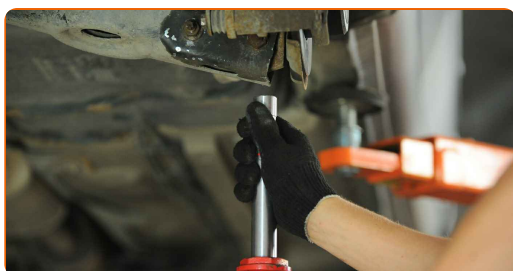
29

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



30

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

31

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

32

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



33

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

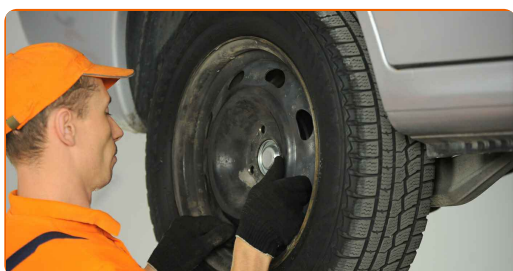


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

34

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 406 Break

35

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



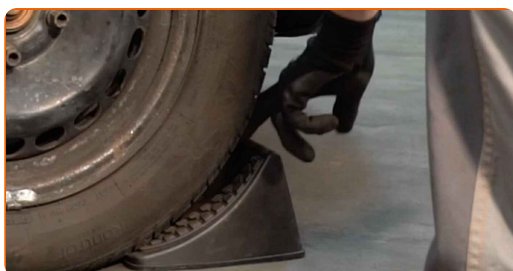
36

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



37

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.