

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
PEUGEOT 406 Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 406 Break 1.9 D, PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Break 1.8, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 3.0 V6, PEUGEOT 406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPI, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – PEUGEOT 406
BREAK. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnițe Torx T50
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

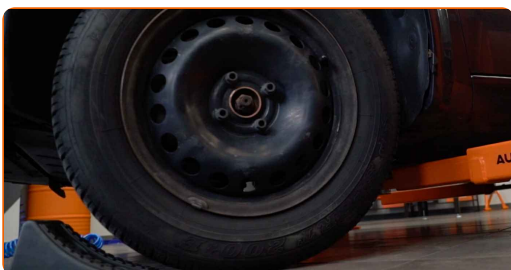
Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – PEUGEOT 406 BREAK. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

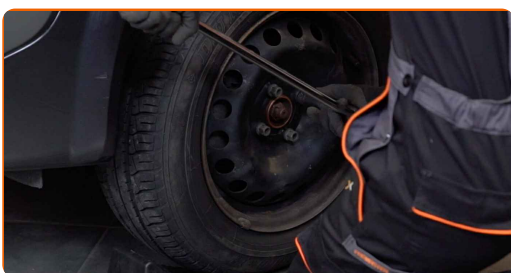
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

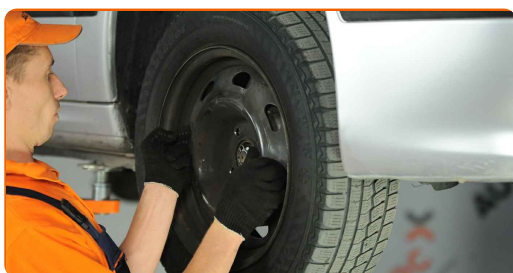


Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

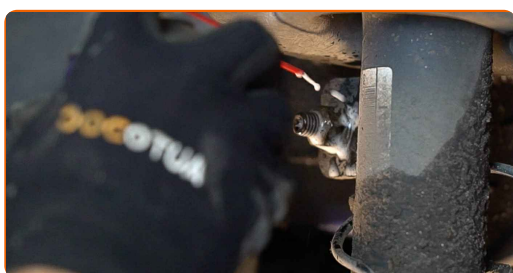
5

Scoateți roata.

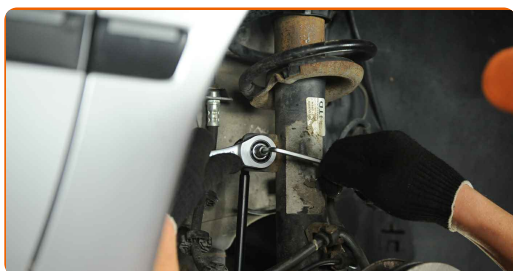


6

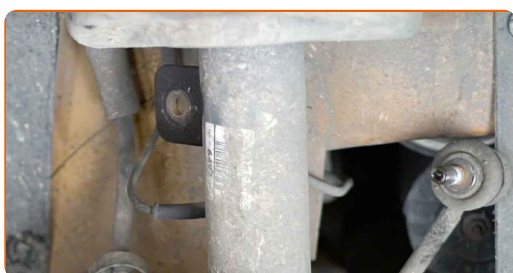
Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



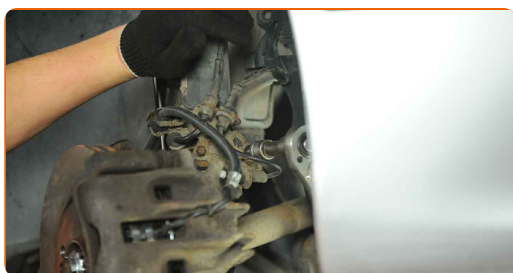
- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



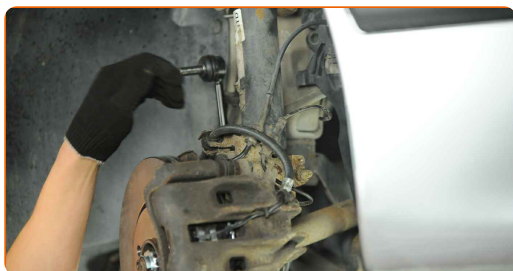
- 8** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



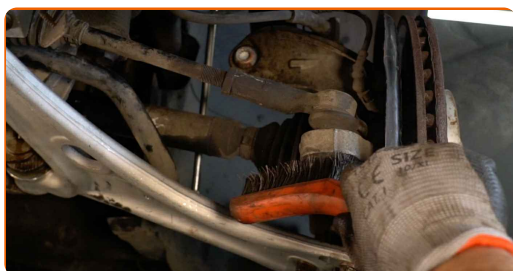
- 9** Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



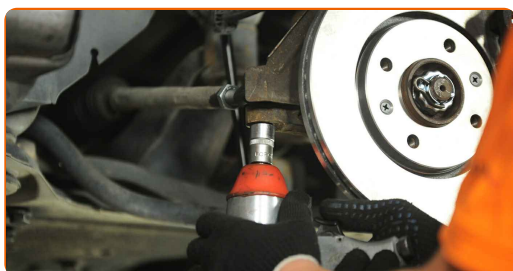
- 10** Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.



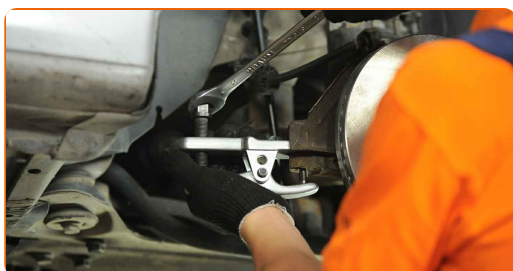
- 11** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

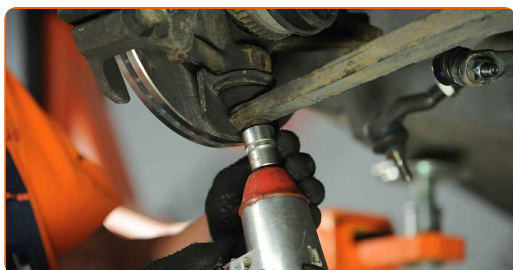


- 13** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 14** Curățați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

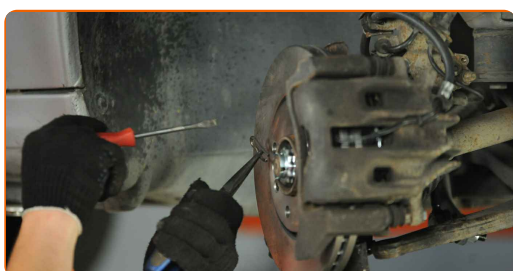
- 15** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Decuplați articulația sferică de la pârgă de comandă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



- 17** Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 18** Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



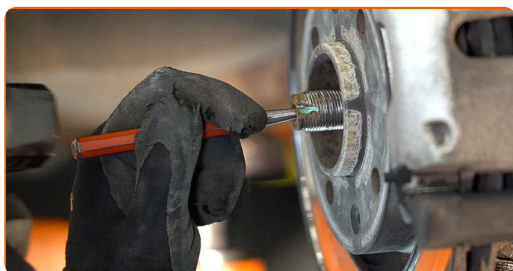
- 19** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



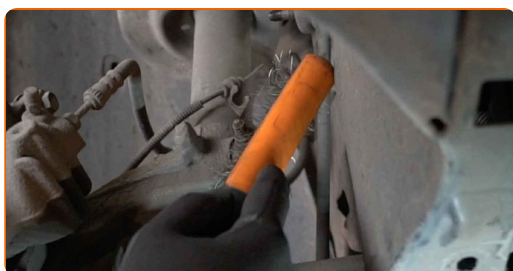
20 Scoateți piulița de fixare.



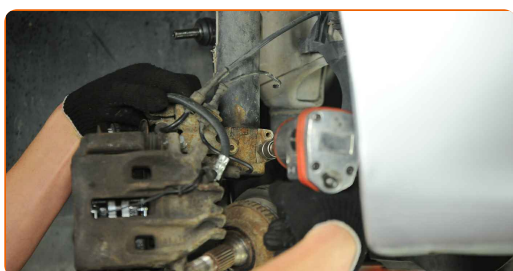
21 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



22 Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



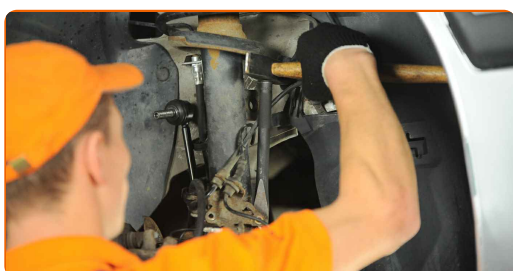
24

Scoateți șurubul de fixare.



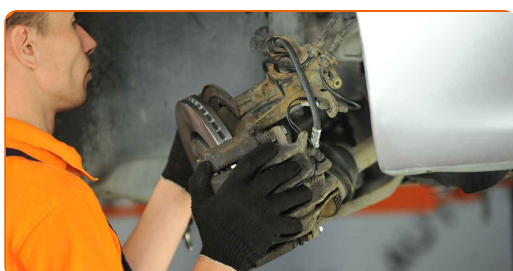
25

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



26

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

27

Coborâți autovehiculul.

28

Deschideți capota motorului.

29

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

30 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

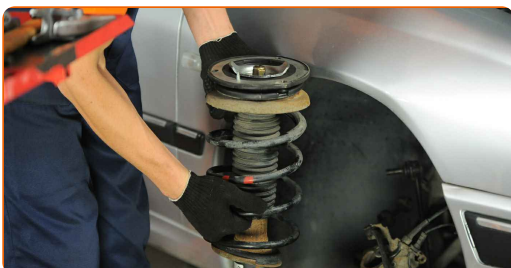
31 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie cu clichet.



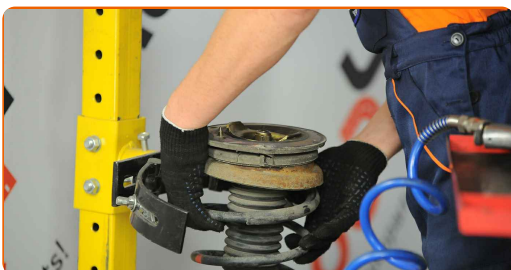
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 406 Break

32 Extrageți bara de sprijin amortizor.



33 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

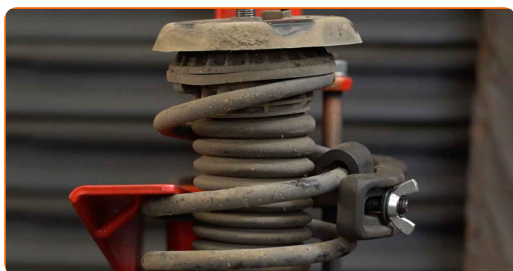


Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

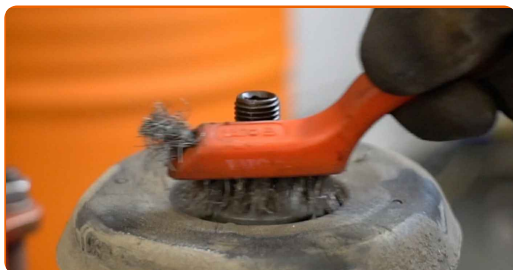
34

Comprimați arcul.



35

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



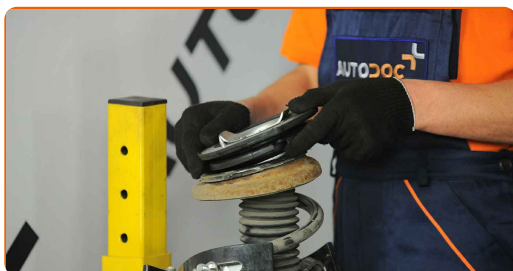
37

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



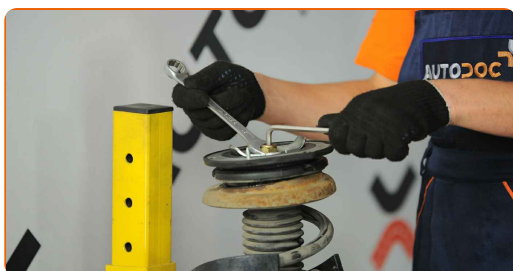
38

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



39

Strângeți șurubul tijeii pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

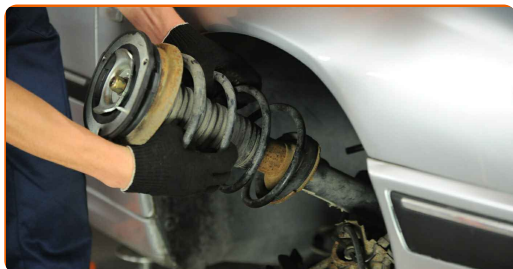
40

Decomprimați arcul.

41

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

44 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

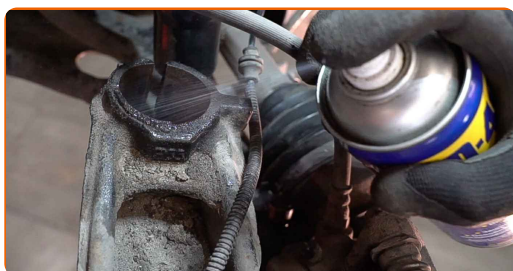


45 Îndepărtați husa de protecție.

46 Închideți capota.

47 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 48** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

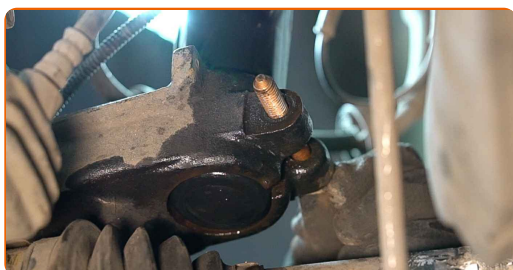


- 49** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

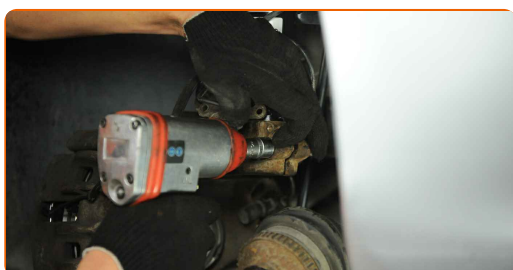
- 50** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



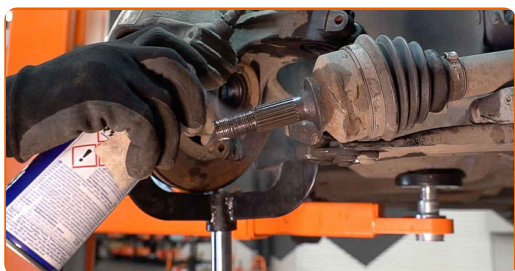
- 51** Instalați șurubul de fixare.



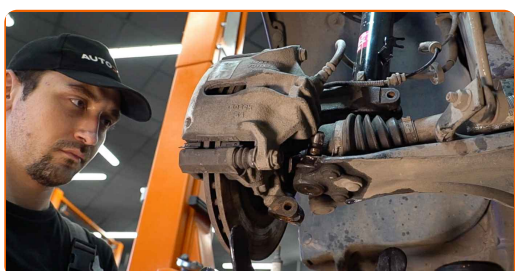
- 52** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 53** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 54** Instalați fuzetă pe axul planetar.

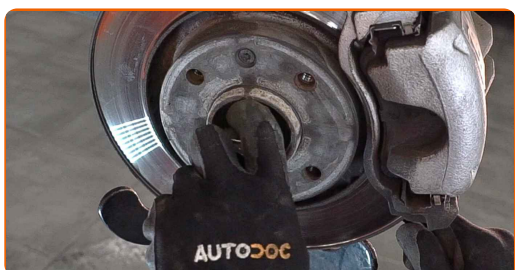


- 55** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

- 56** Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



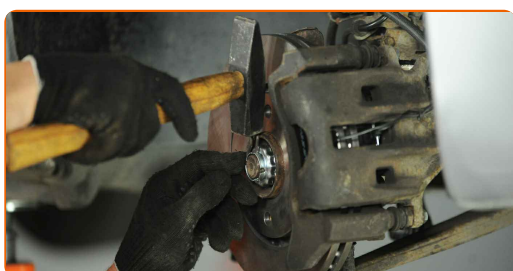
- 57** Instalați piulița de fixare.



- 58** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 325 Nm.

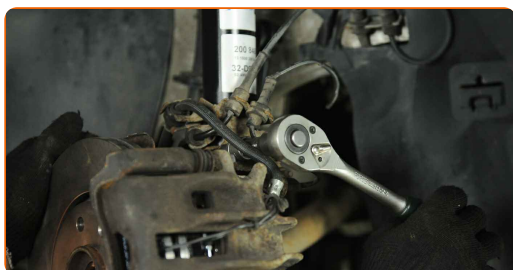


- 59** Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



- 60** Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.

- 61** Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



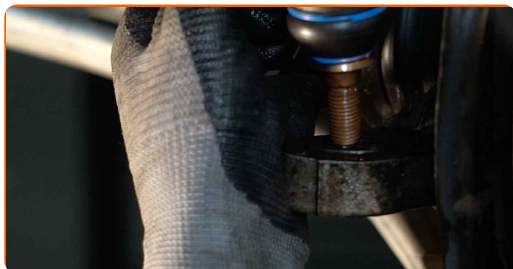
- 62** Montați bieleta antirului transversală.

- 63** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



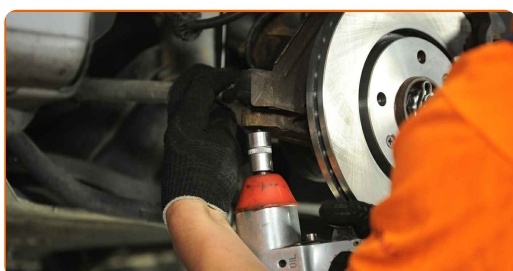
64

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



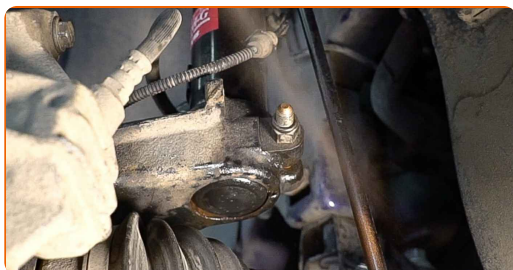
65

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



66

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



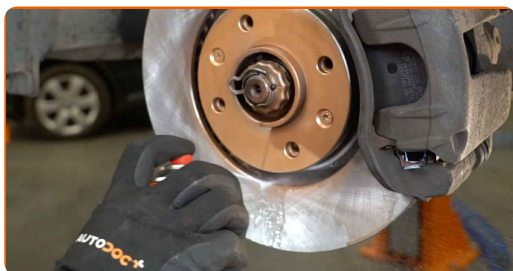
67

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



68

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

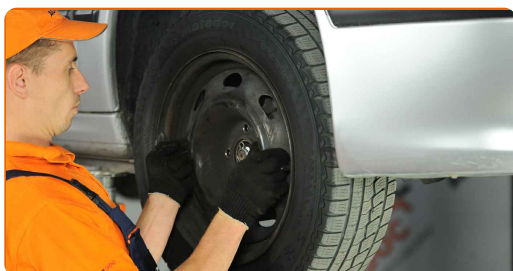


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

69

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util:

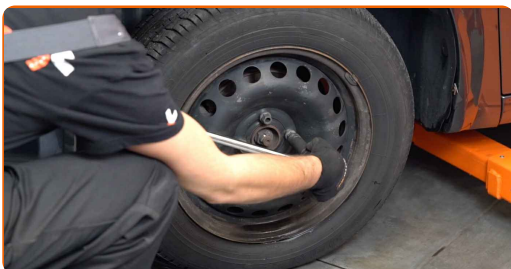
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

70

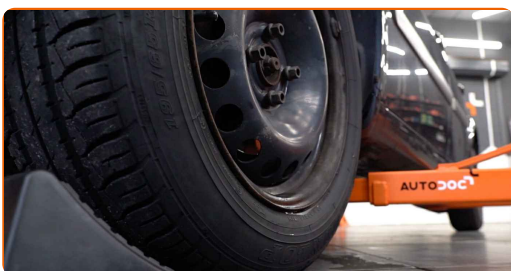
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 71 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 72 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.