



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
PEUGEOT 406 Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 406 Break 1.8 16V, PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 1.8, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Break 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 406 BREAK.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Poanson
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 406 Break. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 406 BREAK. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

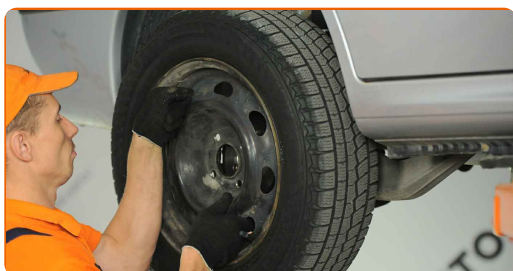


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 406 Break

5

Scoateți roata.



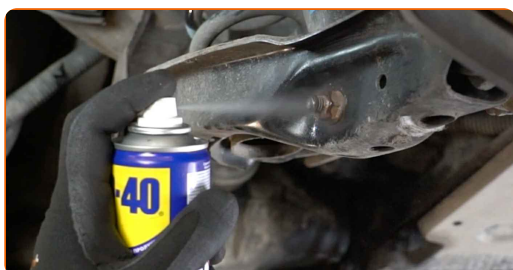
6

Sușțineți pârghia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

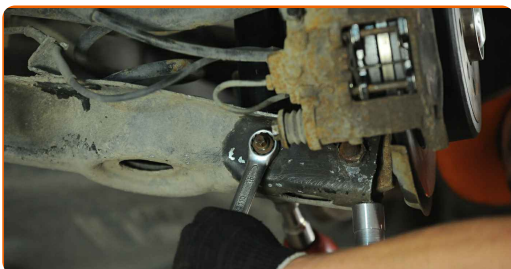


7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

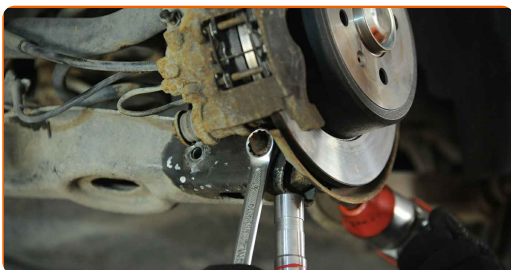


- 9** Scoateți șurubul de fixare.



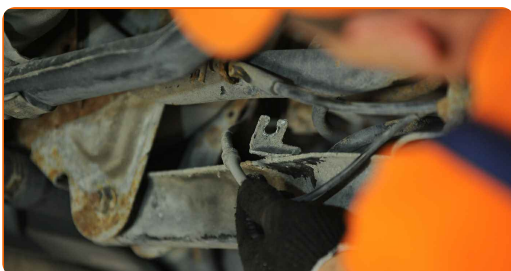
- 10** Curățați elementul de fixare ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 11** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 12** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

- 13** Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



14

Scoateți suportul de sub pârgă de comandă din spate.

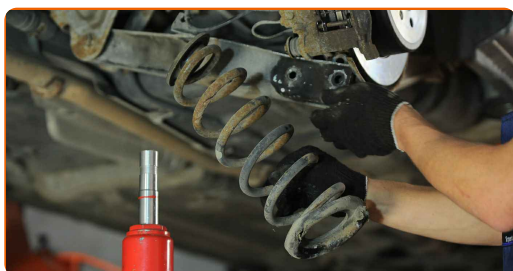


AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 406 Break – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

15

Extrageți arcul.



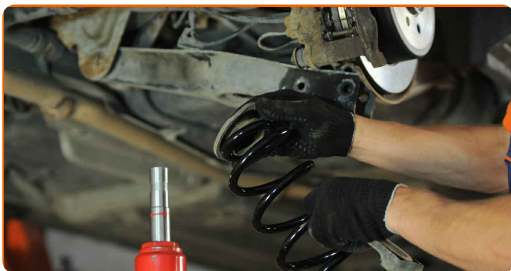
16

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.

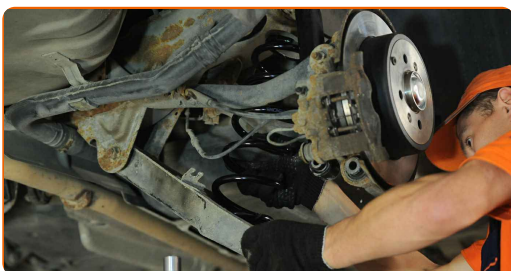
Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

17 Montați distanțierul cu arc de cauciuc.



18 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.

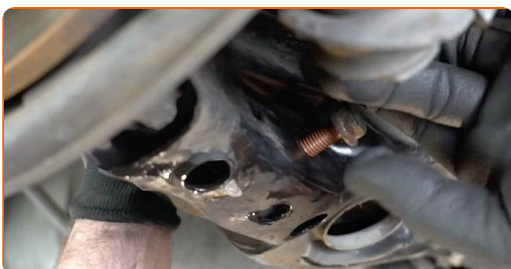


19 Susțineți pârghia de comandă din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



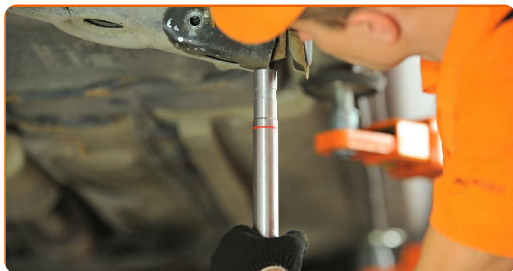
20 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți o rangă. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.

21 Instalați șurubul de fixare.



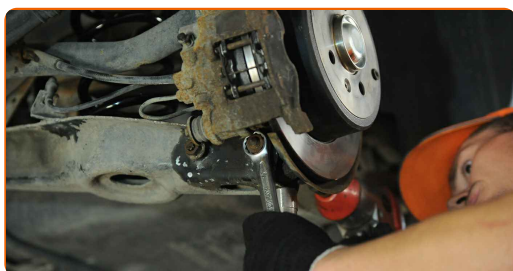
22

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



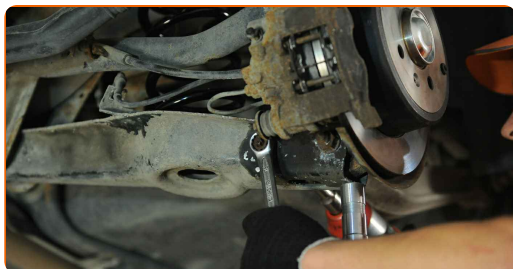
23

Strângeți dispozitivul de fixare care unește pârghia de comandă la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



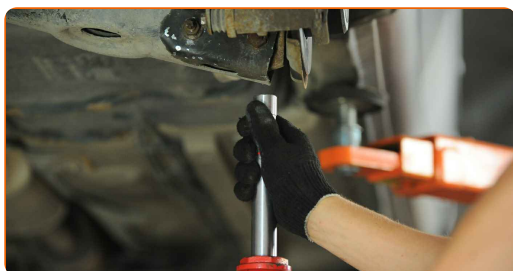
24

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



25

Scoateți suportul de sub pârghia de comandă din spate.

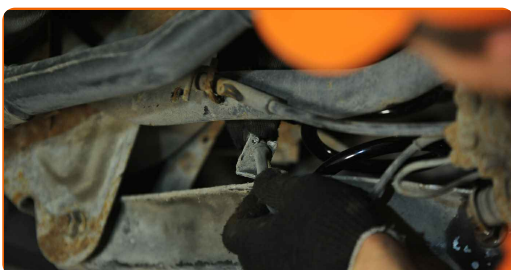


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 406 Break. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

26

Conectați cablajul senzorului ABS.

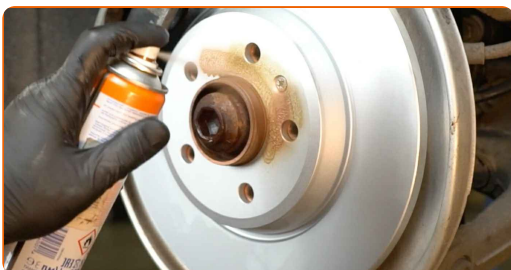


27

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 406 Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30

Montați roata.

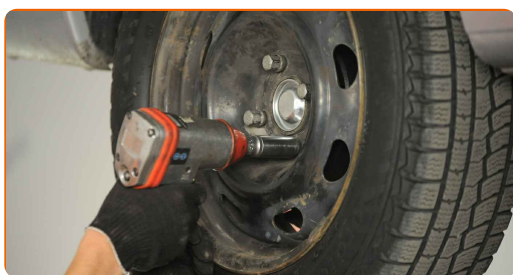


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 406 Break

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.