



Cum să schimbați: discuri  
de frână din față la  
**PEUGEOT 406 Break** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 406 Break 1.9 TD, PEUGEOT 406 Break 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Break 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V, PEUGEOT 406 Break 3.0 24V, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Break 3.0 V6, PEUGEOT 406 Break 2.2, PEUGEOT 406 Break 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Break 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Break 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Break 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – PEUGEOT 406  
BREAK. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Material de etanșare
- Unsoare pentru pini de ghidare etrier
- Vaselina pe bază de cupru
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

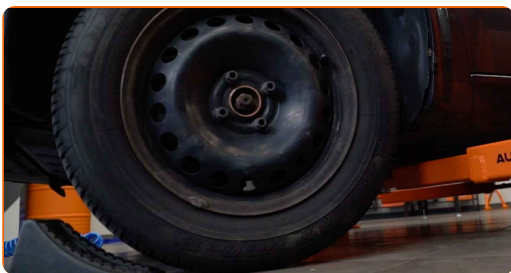
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului PEUGEOT 406 Break în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 406 Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

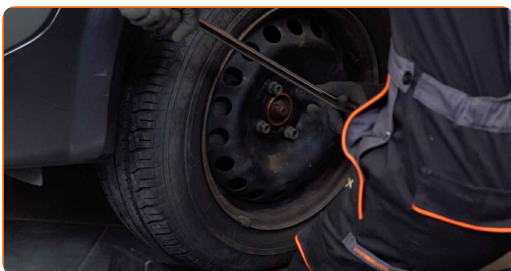
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

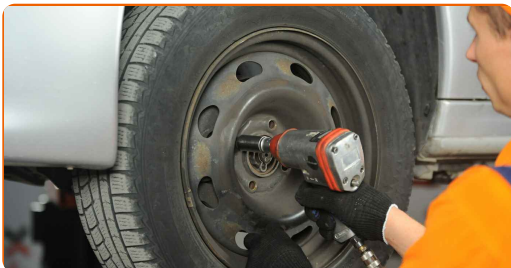


**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

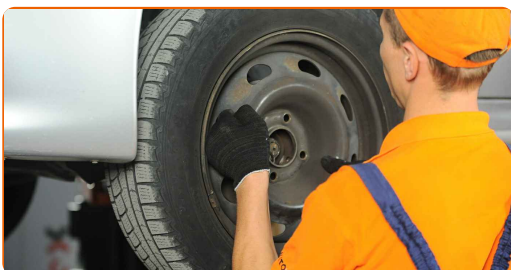
**5** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

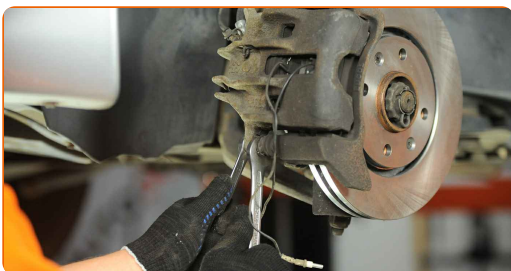
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 406 Break

**6** Scoateți roata.



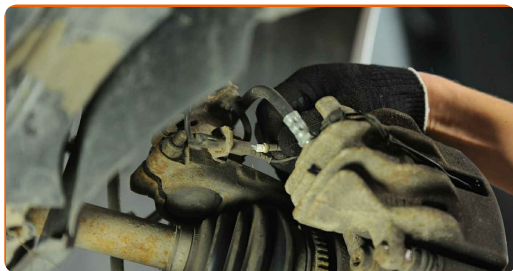
**7** Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**8** Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



**9** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

**10** Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

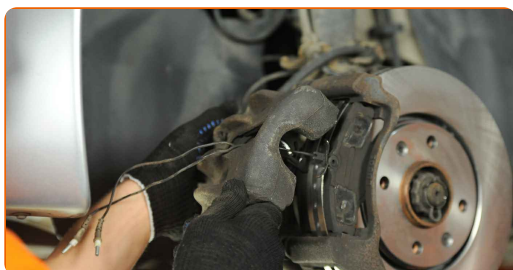


**11** Deconectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână.

**12** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



**13** Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

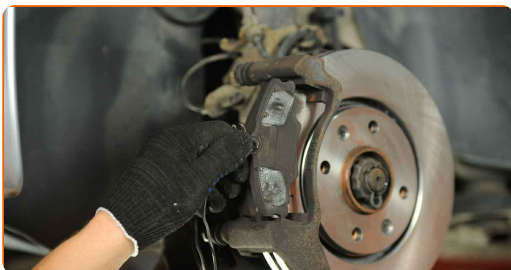


**Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 406 Break. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

14

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



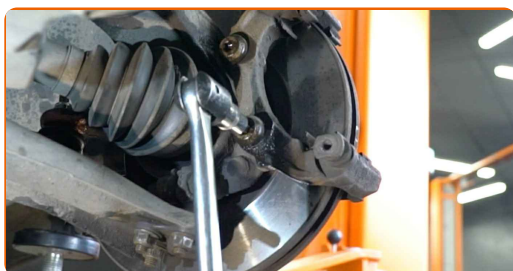
15

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



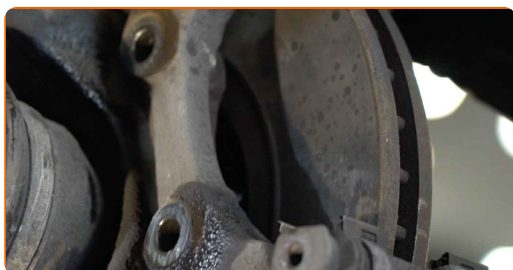


- 16** Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

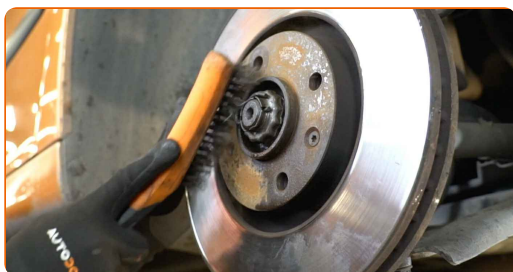


- 17** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

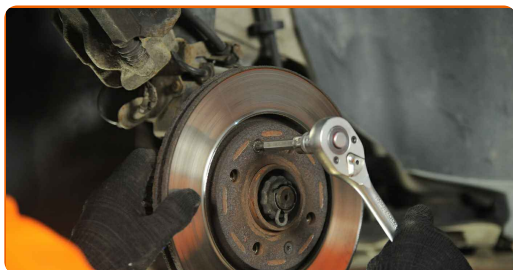
- 18** Îndepărtați suportul etrierului.



- 19** Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 20** Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.





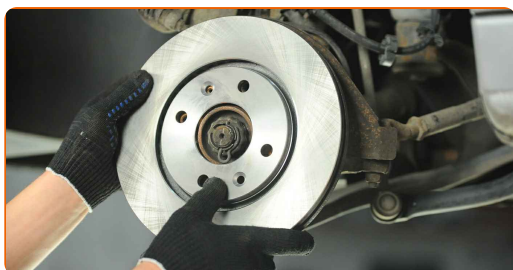
**21** Scoateți discul de frână.



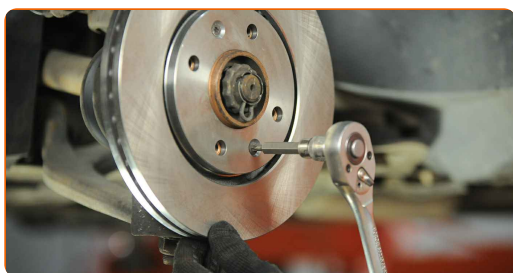
**22** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**23** Montați discul de frână.



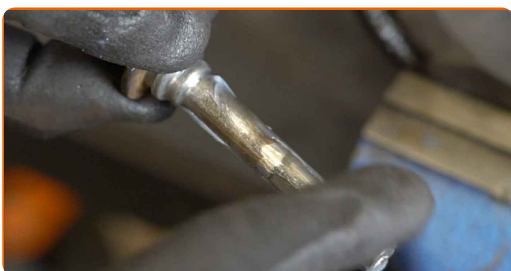
**24** Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



**25** Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

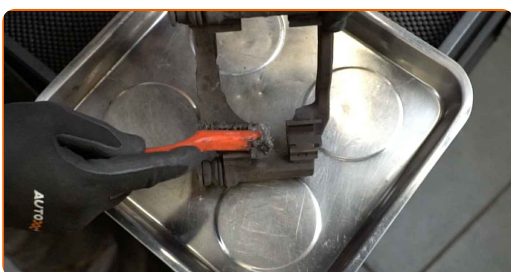
**26** Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.

- 27** Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți unsoare pentru șuruburile de ghidare ale etrierului de frână.



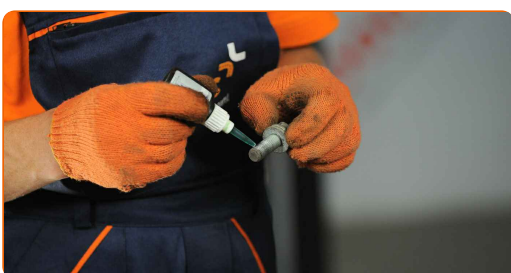
- 28** Înșurubați pinii de ghidare.

- 29** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



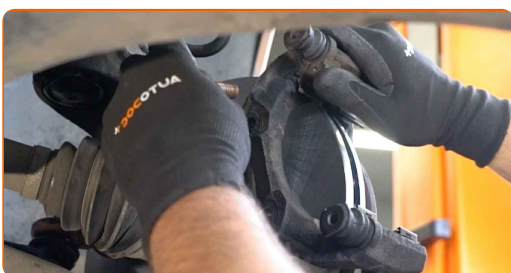
- 30** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 31** Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un agent de etanșare.

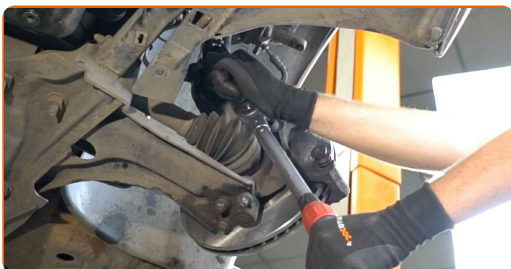


- 32** Instalați suportul etrierului de frână.

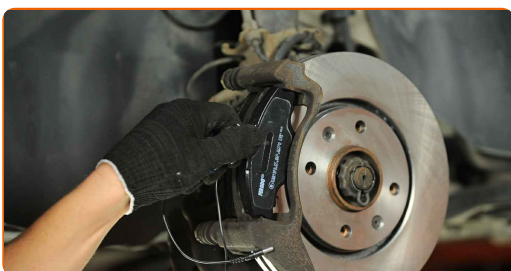
- 33** Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).



- 34** Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 35** Instalați plăcuțele de frână.



- 36** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

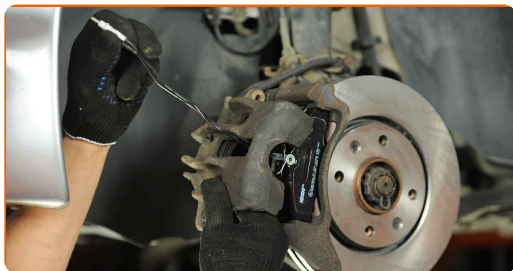


- 37** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



38

Montați etrierul de frână și fixați-l.

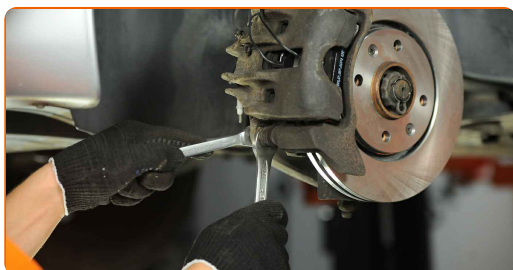


39

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

40

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

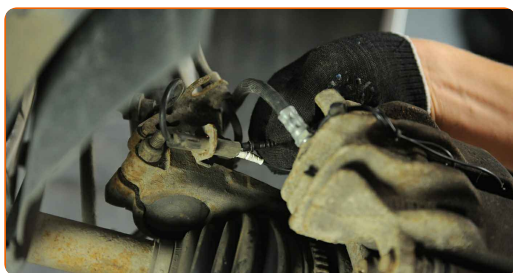


41

Conectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână.

42

Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



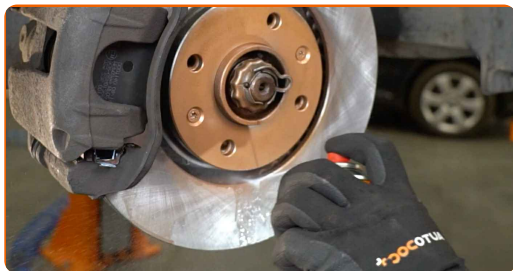
43

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



44

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 406 Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

45

Montați roata.

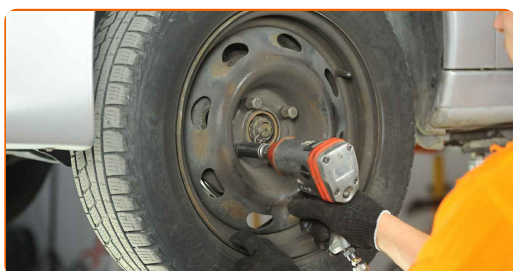


### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 406 Break

46

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.





- 47** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 48** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**AUTODOC recomandă:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 49** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**AUTODOC recomandă:**

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.