



Cum să schimbați: saboti
frana din spate la
**PEUGEOT 405 II Van /
Break (4E_)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_) 1.9 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – PEUGEOT 405 II VAN /
BREAK (4E_). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Compresor pentru arcurile de frână
- șurubelniță dreaptă
- Șurubelniță Phillips
- Șurubelniță de impact
- Cleștele cu fălcile lungi
- Menghină
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

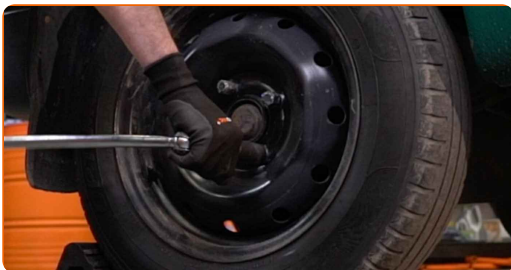
Înlocuirea: saboti frana – PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: saboti frana – PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_)

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Deșurubați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



8 Scoateți șuruburile de fixare.



9 Deșurubați elementele de fixare ale consolei centrale și scoateți-o. Folosiți o șurubelniță Phillips.



10 Slăbiți piulița de reglare a cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Demontați tamburul de frână. Folosiți o rangă.



12

Curățați elementele de fixare ale saboților de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

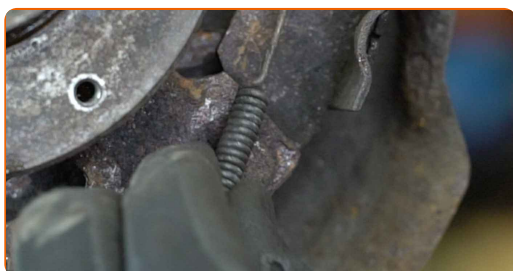


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: saboti frana – PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

13

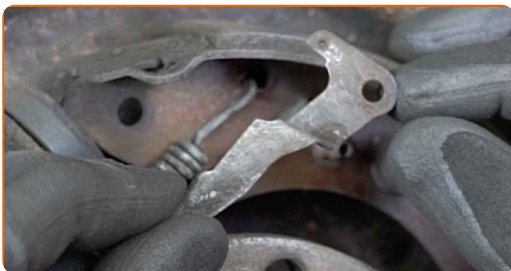
Demontați arcul de rapel inferior al saboților de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14 Scoateți arcul lateral de fixare. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



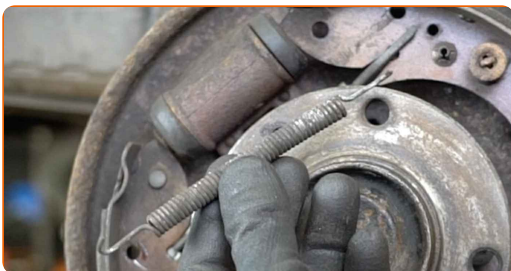
15 Demontați maneta de reglare.



16 Slăbiți mecanismul de reglare al saboților frânei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



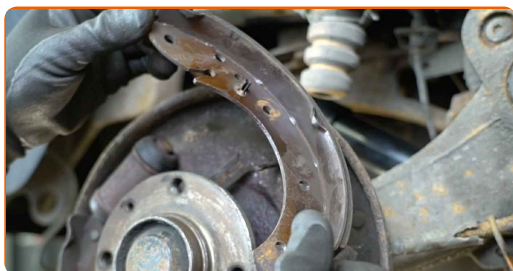
17 Demontați arcul de rapel superior al sabotului de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



18 Demontați elementele de fixare ale saboților de frână cu tambur. Utilizați un compresor pentru arcurile de frână.



19 Demontați sabotul frânei din dreapta.



20 Demontați dispozitivul de reglare al sabotului de frână.



21 Scoateți arcul de fixare al frânei de parcare de pe sabotul frânei din stânga. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22 Decuplați cablul frânei de mână.



23 Demontați sabotul frânei din stânga.



24 Curățați locurile de montare ale sabotilor de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



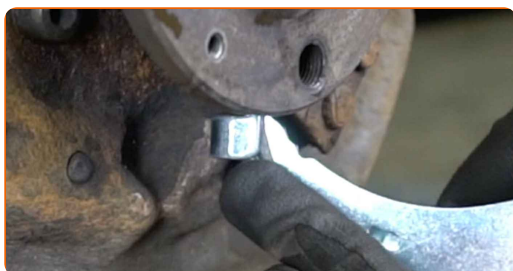
Înlocuirea: saboti frana – PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

25 Demontați bucșa de reglare de la vechiul sabot din dreapta și instalați-o la cel nou. Utilizați o menghină.



26 Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână.



27 Instalați un sabot de frână nou pe stânga.



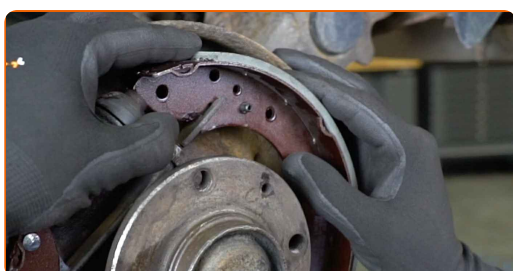
- 28** Instalați elementele de fixare ale saboților de frână cu tambur. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



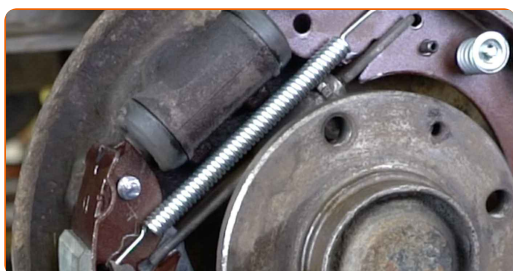
- 29** Instalați dispozitivul de reglare al sabotului de frână.



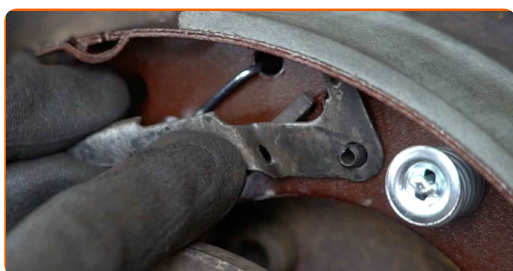
- 30** Instalați un sabot de frână nou pe dreapta.



- 31** Instalați arcul de rapel superior. Folosiți o rangă.



- 32** Instalați maneta de reglare.



33 Instalați arcul de fixare. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



34 Demontați arcul de rapel inferior. Folosiți o rangă.



35 Instalați arcul de fixare al frânei de parcare la sabotul frânei din stânga.



36 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă.



37 Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.



38

Reglați din mecanismul de reglare al saboților frânei. Folosiți o rangă.



39

Montați tamburul de frână.



40

Instalați șuruburile de fixare.



41

Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



42

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic.



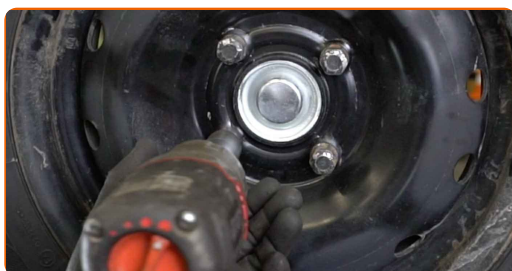
43 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 405 II Van / Break (4E_)

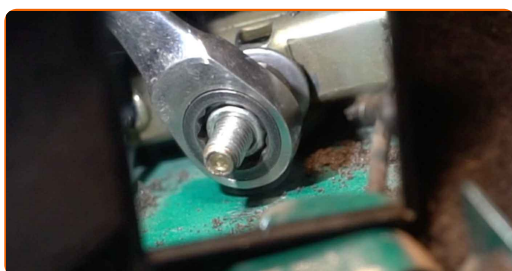
44 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



AUTODOC recomandă:

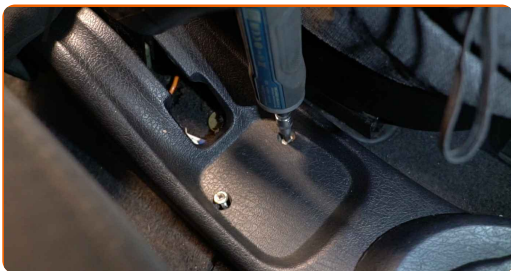
- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

45 Reglați piulița de reglare a cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



46

Montați consola centrală și înșurubați elementele de fixare ale acesteia. Folosiți o șurubelniță Phillips.



47

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



48

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.