

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: curea
caneluri la **PEUGEOT 405**
I Break (15E) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 405 I Break (15E) 1.8 TD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

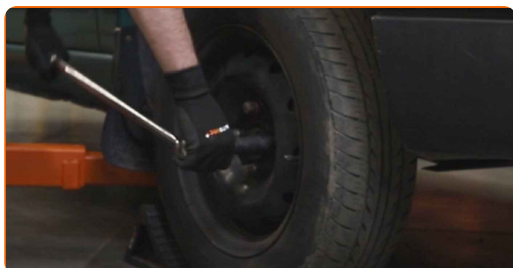
Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

Înlocuirea: curea caneluri – PEUGEOT 405 I Break (15E). Sculele de care ați avea nevoie:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – PEUGEOT 405 I BREAK (15E). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 5 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: curea caneluri – PEUGEOT 405 I Break (15E). AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 405 I Break (15E)

7

Scoateți roata.



8

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți un clește pentru extras cleme. Folosiți o șurubelniță Phillips.



9

Demontați carenajul roții.



10 Deșurubați elementele de fixare ale conductei cu lichid de răcire.



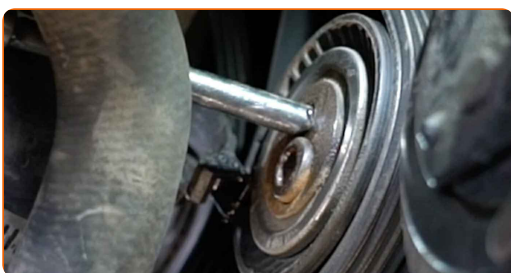
11 Curățați elementul de fixare al rolei de întindere. Folosiți o perie de sârmă.



12 Deșurubați elementul de fixare al rolei de întindere. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o piesă de prelungire cu cap pătrat 1/4" pentru cheie tubulară. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – PEUGEOT 405 I Break (15E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

15

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

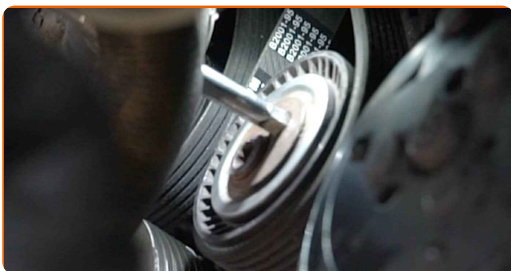


Înlocuirea: curea caneluri – PEUGEOT 405 I Break (15E). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

16

Întindeți cureaua prin rotirea în sensul acelor de ceasornic a rolei de întindere. Utilizați o piesă de prelungire cu cap pătrat 1/4" pentru cheie tubulară. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: curea caneluri – PEUGEOT 405 I Break (15E). Sfatul util:

- Țineți cureaua întinsă până când strângeți elementul de fixare al rolei de întindere.

- 17** Strângeți elementul de fixare al rolei de întindere a curelei Poly-V. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 18** Rotiți scripetele arborelui cotit. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Recuplați elementele de fixare ale țevii lichidului de răcire.

- 20** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



- 21** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți un clește pentru extras cleme. Folosiți o șurubelniță Phillips.



22

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 405 I Break (15E)

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

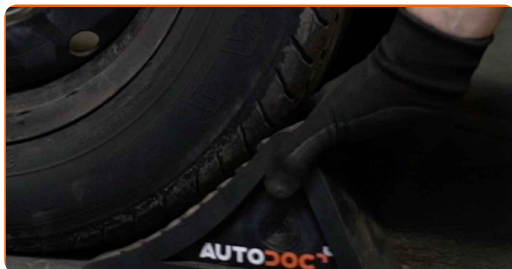


24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



26 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

27 Opriți motorul.

28 Îndepărtați husa de protecție.

29 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.