



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
PEUGEOT 307 Break (3E)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

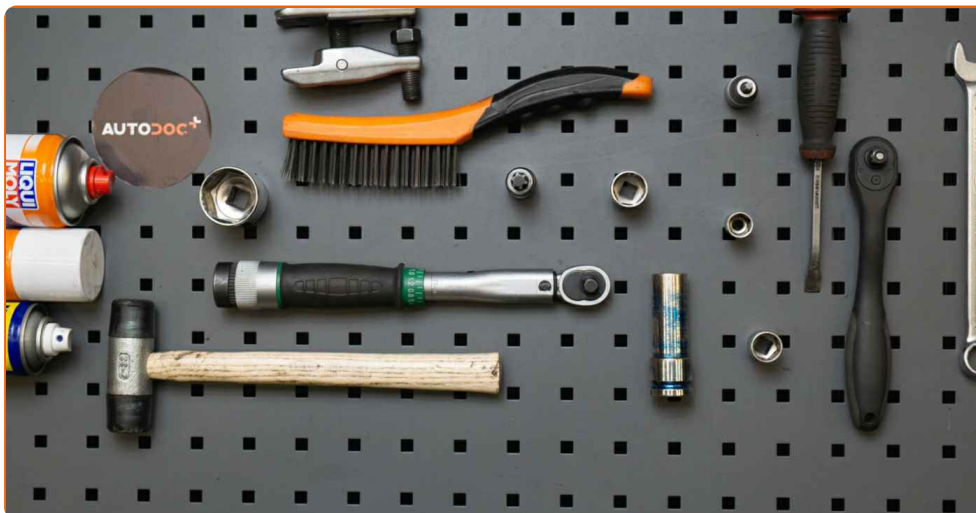
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 BioFlex

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 307 BREAK (3E). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.35
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Extractor cleme
- Clești pentru inele de siguranță
- Șurubelniță de impact
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Extractor de rulmenți
- Menghină
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs PEUGEOT 307 Break (3E).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 307 BREAK (3E). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 307 Break (3E)

5

Scoateți roata.



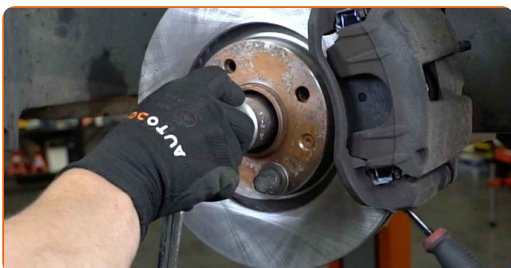
6

Demontați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă.



7

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №35. Folosiți un port tarod.



8 Scoateți piulița de fixare.



9 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



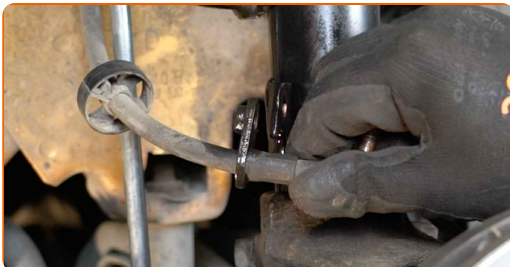
- 12** Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 13** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



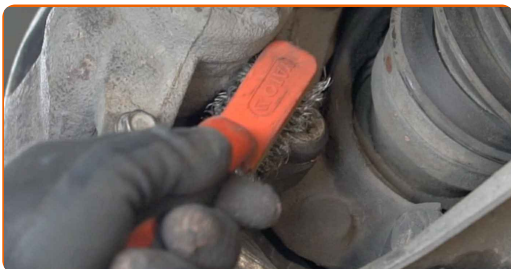
- 14** Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.



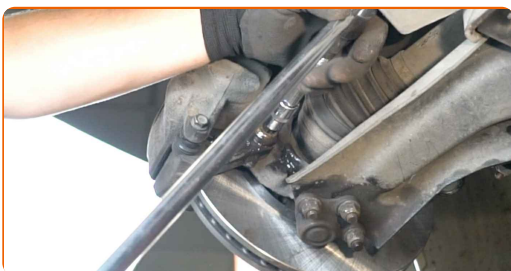
- 15** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



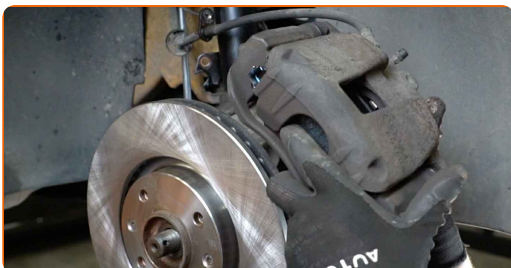
16 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți Torx T55. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 307 Break (3E). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

19

Deconectați cablajul senzorului ABS.


20

Scoateți clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții. Folosiți un clește pentru extras cleme.



21 Demontați carenajul roții.



22 Desprindeți conectorul senzorului ABS.



23 Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



24 Scoateți discul de frână.



25 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



26

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



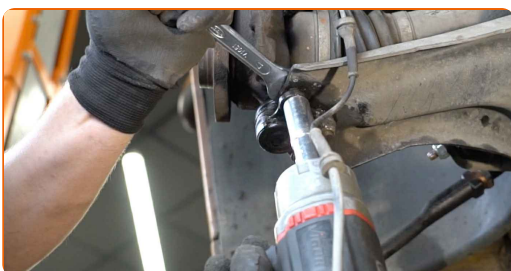
27

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



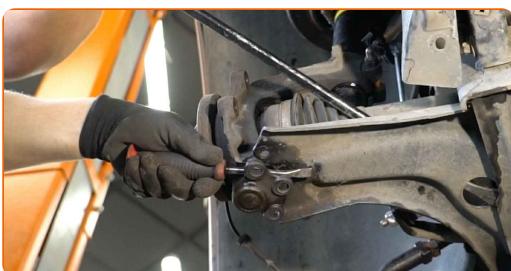
28

Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



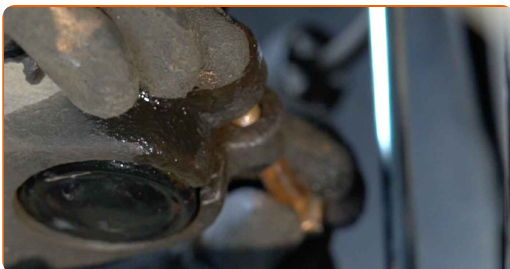
- 30** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 31** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.



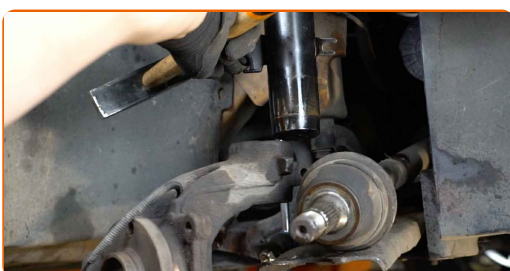
- 32** Scoateți șurubul de fixare.



- 33** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



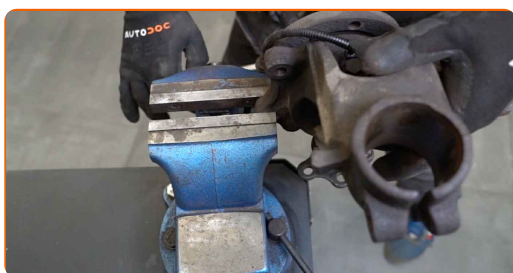
- 34** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



35 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



36 Puneți fuzeta asamblată cu butucul roții într-o menghină.



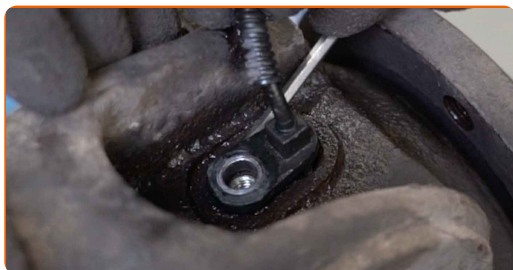
37 Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



39 Deconectați senzorul ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



40

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



42

Slăbiți menghina și scoateți fuzeta asamblată cu butucul roții.

43

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



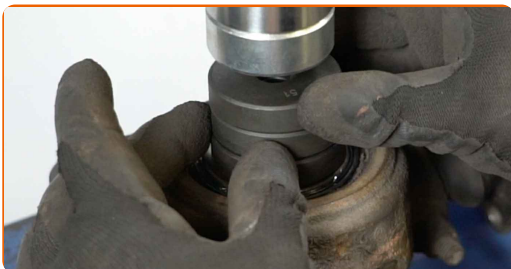
44

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



45

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



46

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți spray WD-40.



47

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

48

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



49

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



50

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

51

Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți vaselină universală.



52 Conectați senzorul ABS.



53 Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



54 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



55 Montați fuzeta împreună cu butucul.

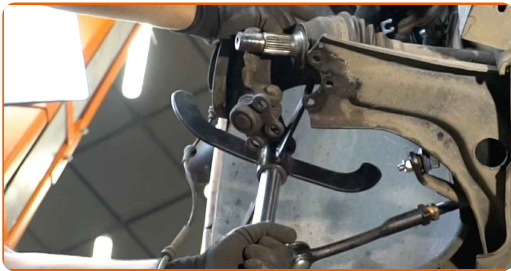


56 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



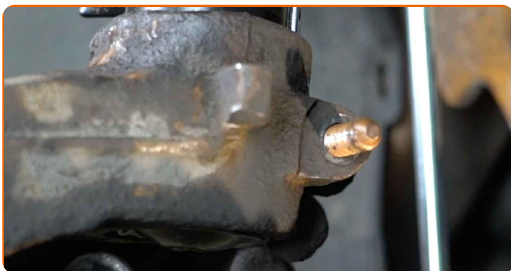
57

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



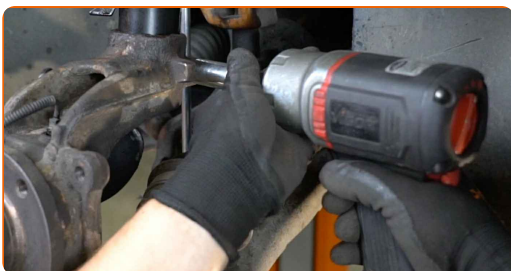
58

Instalați șurubul de fixare.



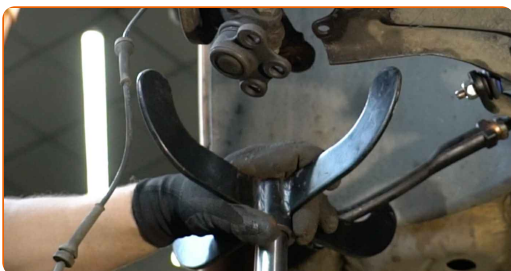
59

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



60

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 307 Break (3E) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

61 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



62 Instalați arborele de antrenare.



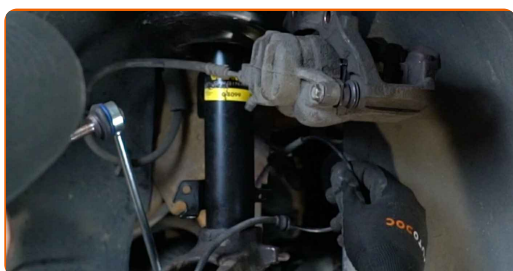
63 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



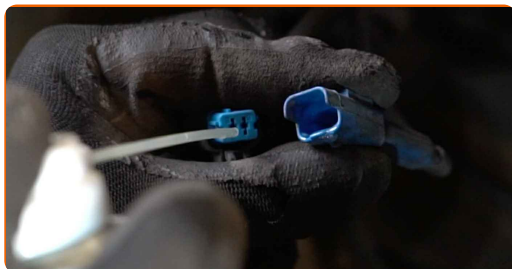
64 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



65 Conectați cablajul senzorului ABS.



66 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



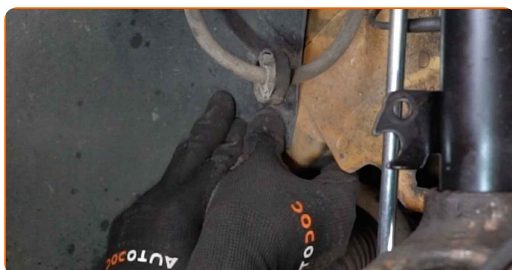
67 Atașați conectorul senzorului ABS.



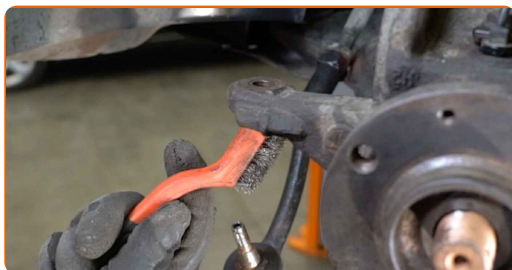
68 Instalați carenajul roții în locul său de montare.



69 Reinstalați clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții.

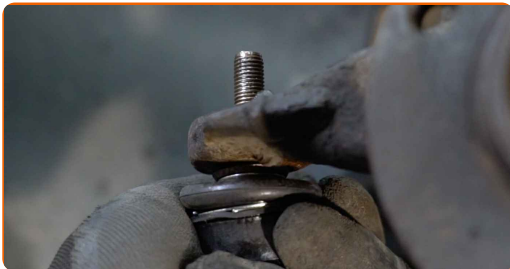


70 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



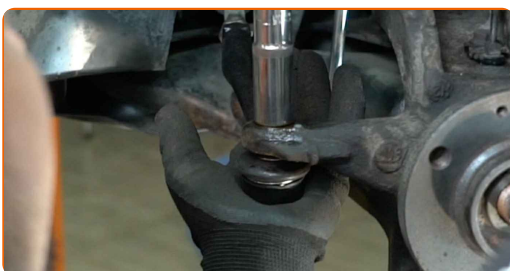
71

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



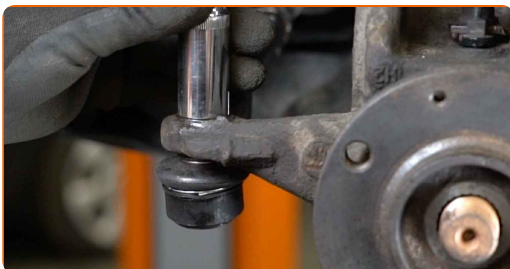
72

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



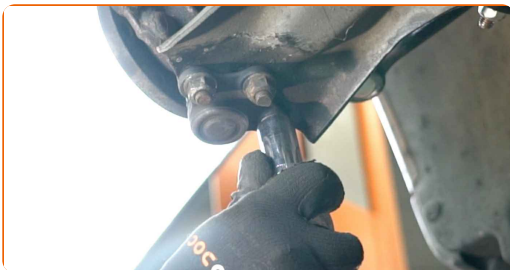
73

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

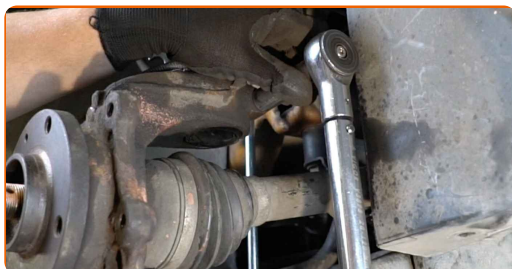


74

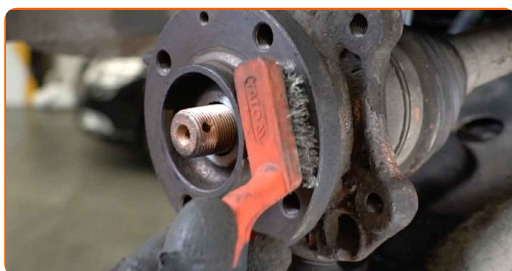
Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



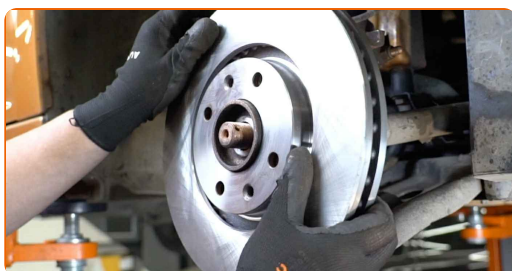
- 75** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 76** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 77** Montați discul de frână.

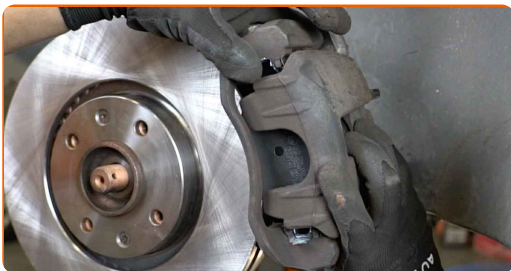


- 78** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



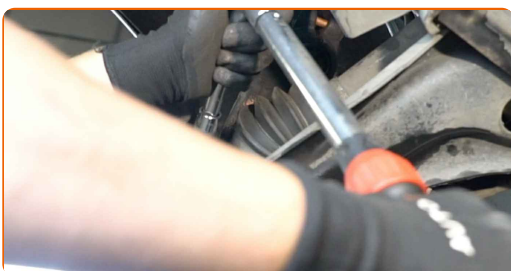
79

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



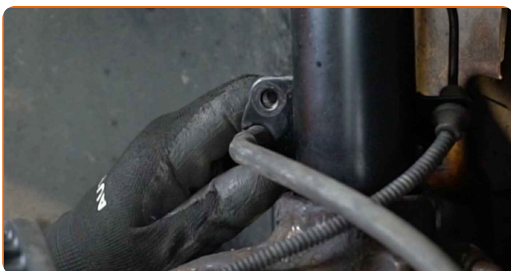
80

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



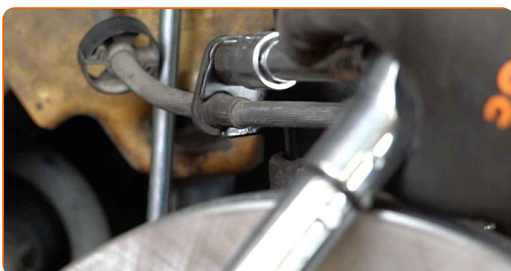
81

Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.



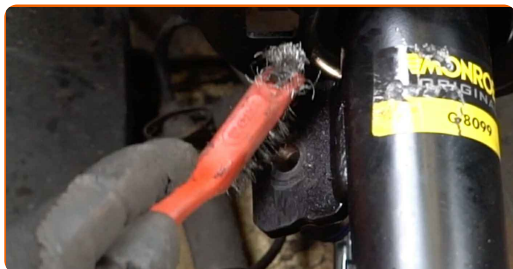
82

Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



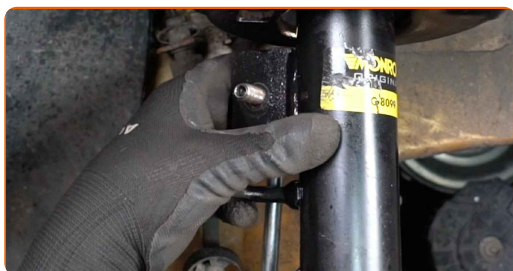
83

Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



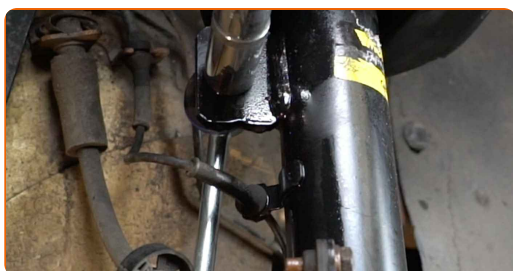
84

Montați bieleta antirului transversală.



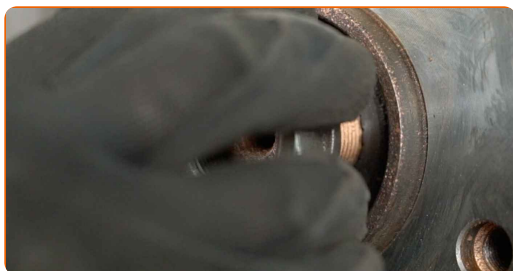
85

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 43 Nm.



86

Instalați piulița de fixare.



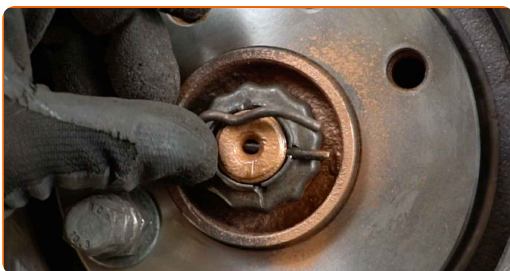
- 87** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №35. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



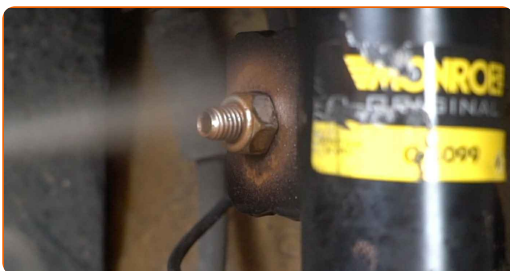
- 88** Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Folosiți unsoare de cupru.



- 89** Instalați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă.



- 90** Tratați toate articulațiile bieletei antirulii. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 91** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



92

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



93

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 307 Break (3E). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

94

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 307 Break (3E). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

95

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



96

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



97

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.