



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
PEUGEOT 307 Break (3E)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

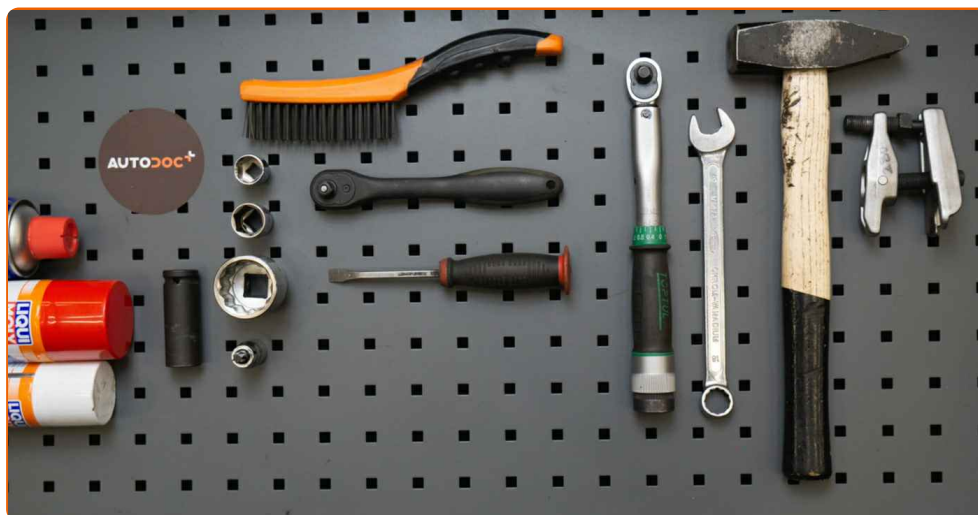
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 BioFlex

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – PEUGEOT 307 BREAK (3E). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recomandă:

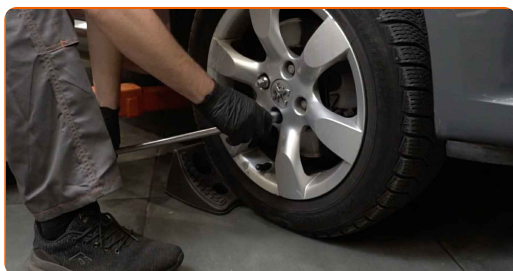
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – PEUGEOT 307 BREAK (3E). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

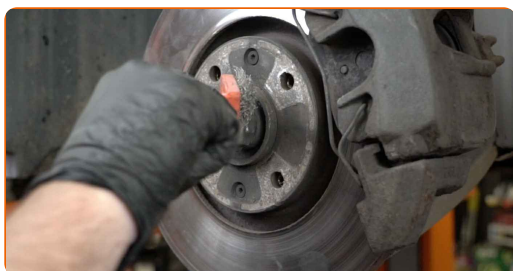
5

Scoateți roata.



6

Curățați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o perie de sârmă.



7

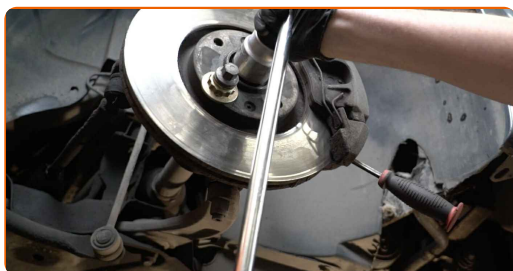
Demontați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți un punctator.



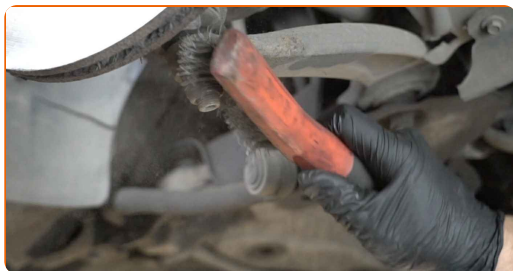
8 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



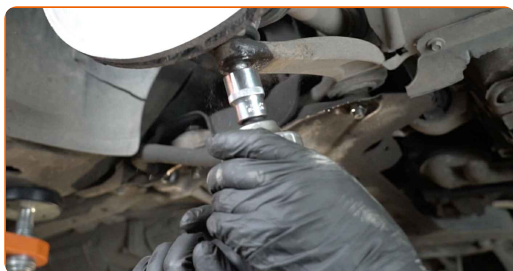
9 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

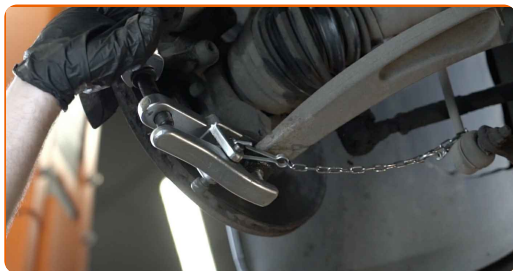


11 Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



12

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



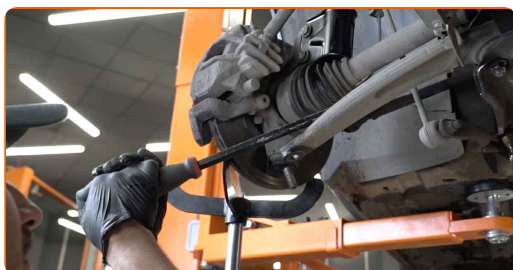
13

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



14

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



15

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

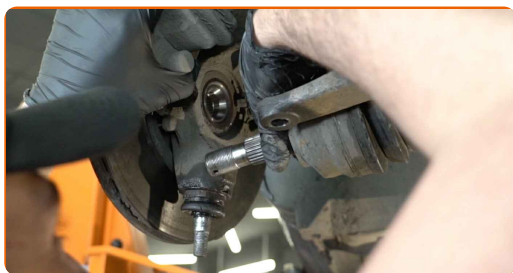


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

17

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

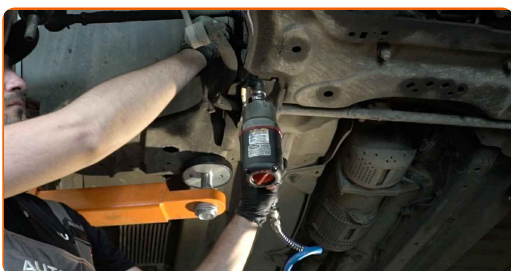


18

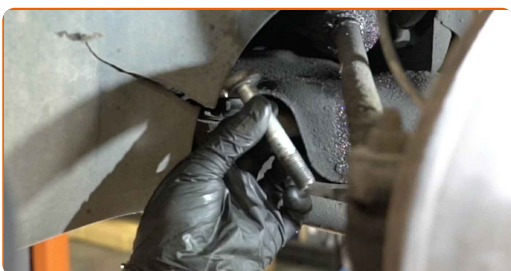
Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



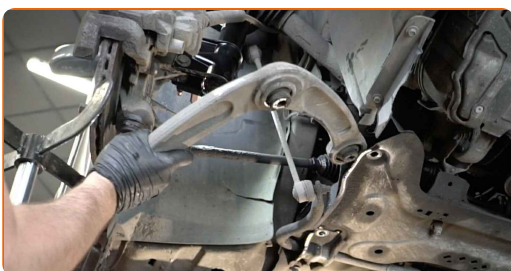
- 19** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



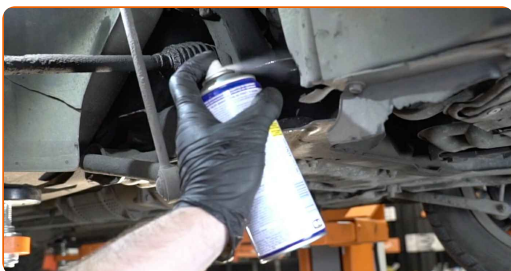
- 20** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



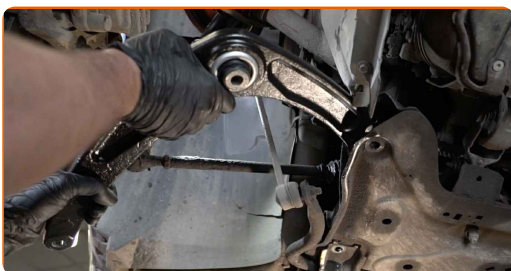
- 21** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



- 22** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 23** Instalați un nou braț.

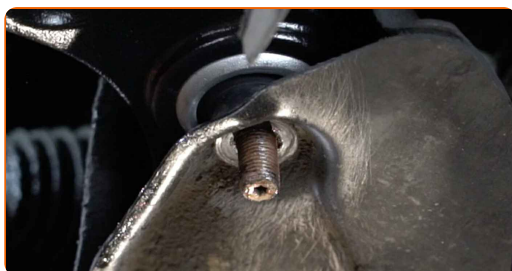


Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

24

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



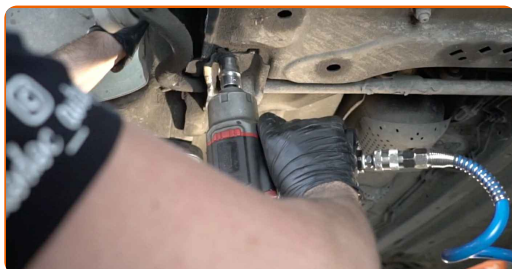
25

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

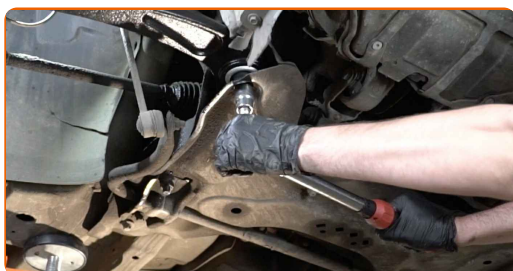


26

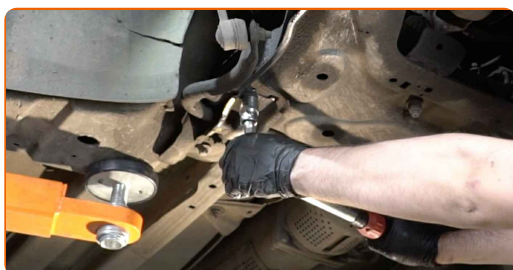
Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Folosiți Torx T50. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



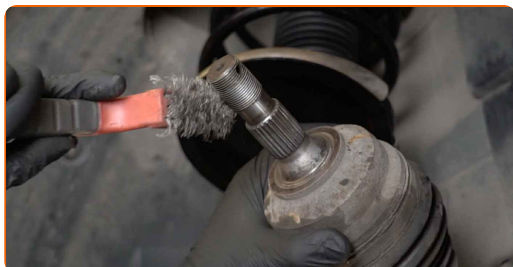
- 27** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 111 Nm.



- 28** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 111 Nm.



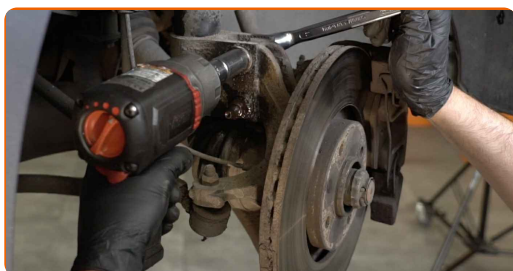
- 29** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 30** Instalați arborele de antrenare.

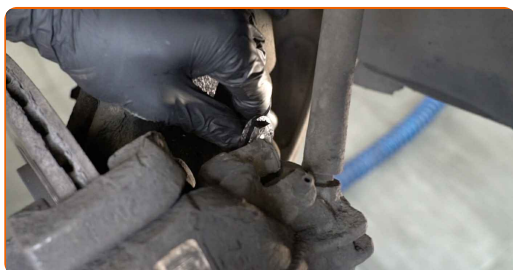


- 31** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

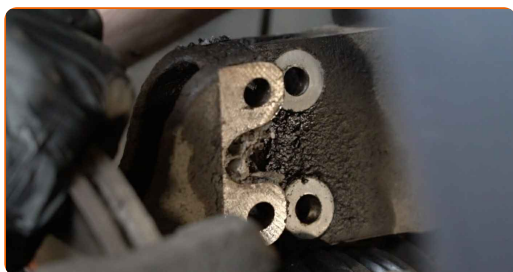


- 32** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

- 33** Scoateți șuruburile de fixare.



- 34** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 35** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



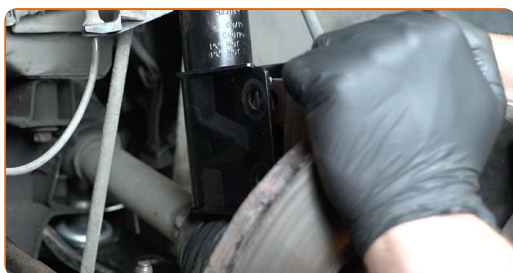
36 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

37 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



38 Instalați șuruburile de fixare.



- 39** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 40** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 41** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



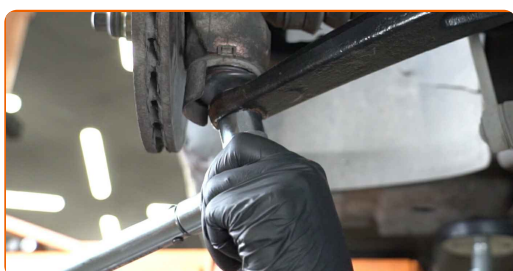
- 42** Instalați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



43 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



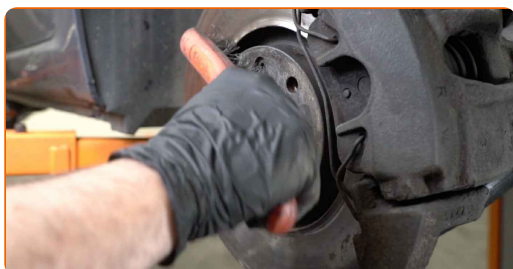
44 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



45 Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

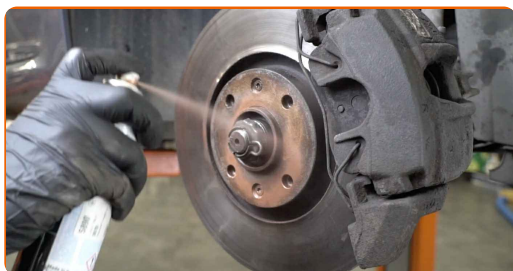


46 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



47

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



48

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

49

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

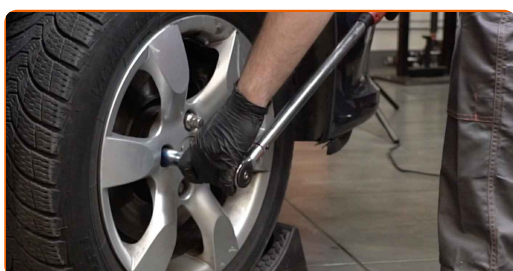
50

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



51

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



52

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.