



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
PEUGEOT 307 Break (3E)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 307 BREAK (3E).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T20
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Poanson
- Extractor cleme
- Extractor universal
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 307 BREAK (3E). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

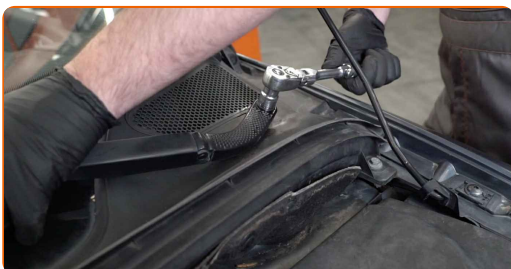
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Curățați elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



4 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



5

Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz. Utilizați un extractor universal.



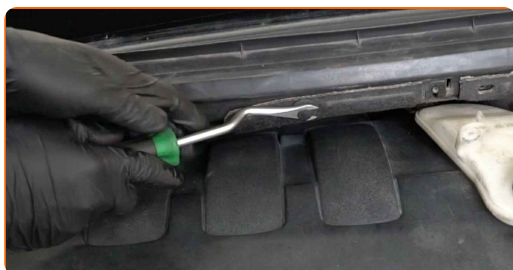
6

Deșurubați șuruburile de pe rezervorul de lichid de frână. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți un clește pentru extras cleme.

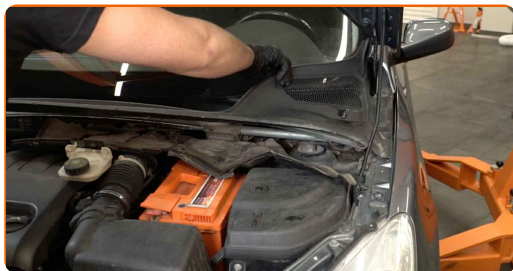


8

Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Ridicați și scoateți grila de protecție.



10 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

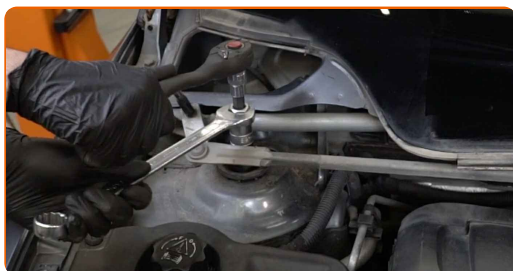


11 Porniți contactul.

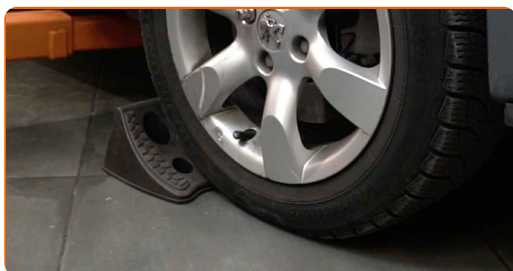
12 Fixați ștergătoarele de parbriz în poziție de deservire.

13 Opriți contactul.

14 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

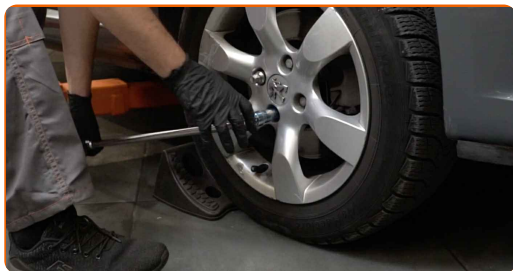


15 Securizați roțile cu un opritor de roată.



16

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



17

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

18

Deșurubați bolțurile roților.

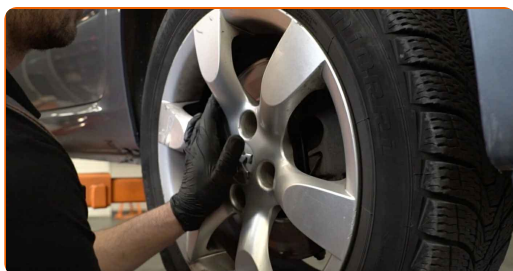


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

19

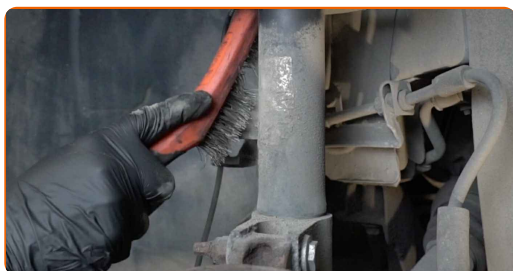
Scoateți roata.



20 Demontați suportul cablajului ABS.



21 Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.

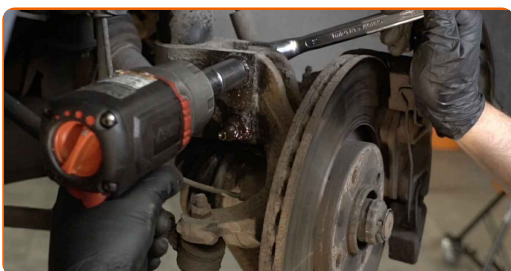


23 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

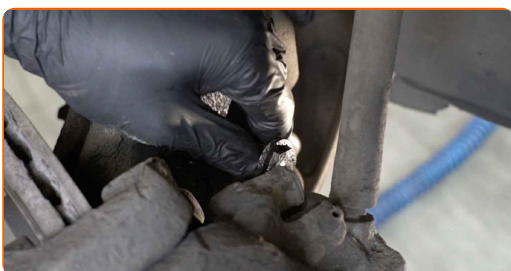
24 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



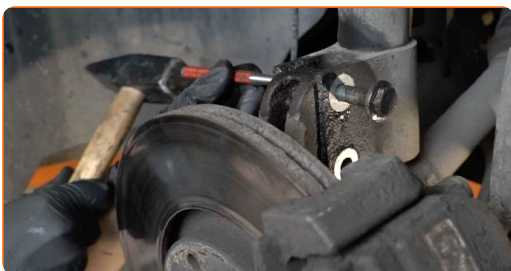
- 26** Scoateți șurubul de fixare.



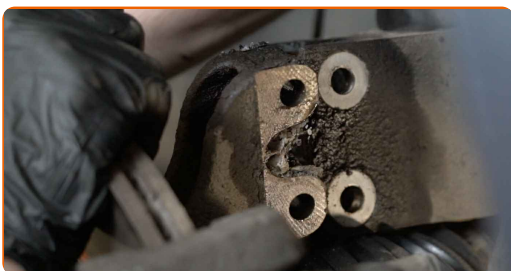
- 27** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 28** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

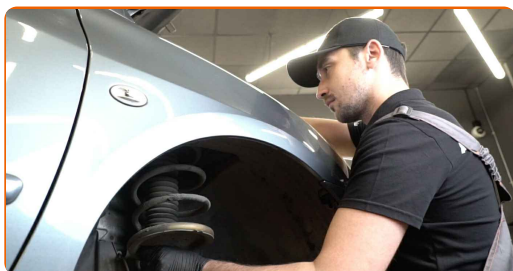


- 29** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



30

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

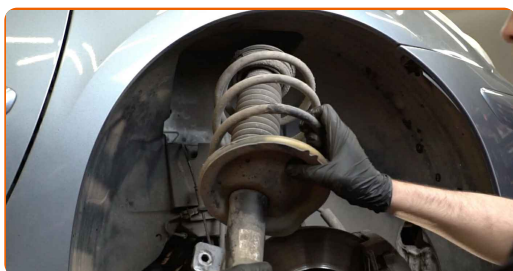


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 307 Break (3E)

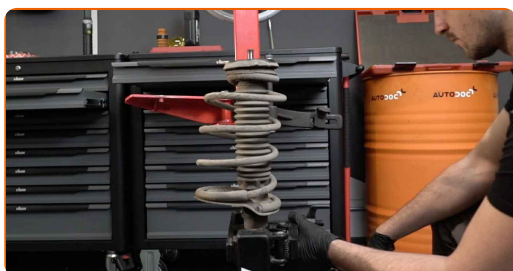
31

Extrageți bara de sprijin amortizor.



32

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

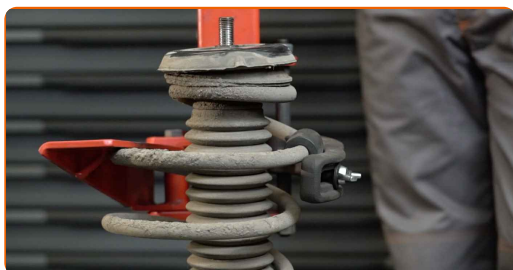


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

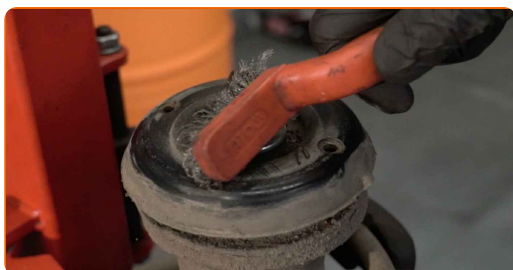
33

Comprimați arcul.



34

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

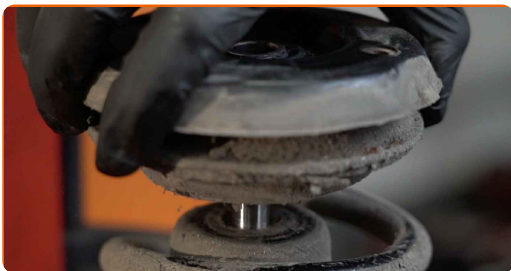


35

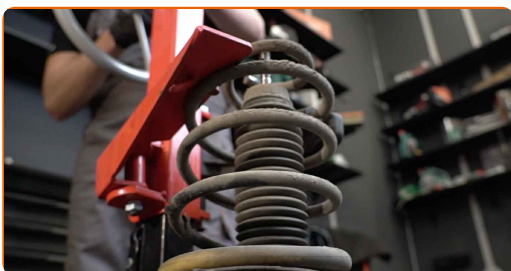
Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



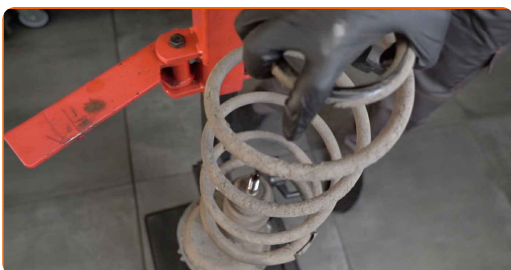
36 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



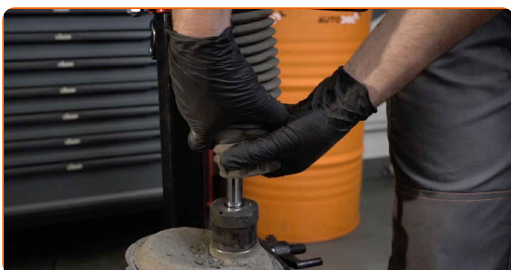
37 Slăbiți arcul elicoidal.



38 Îndepărtați arcul.



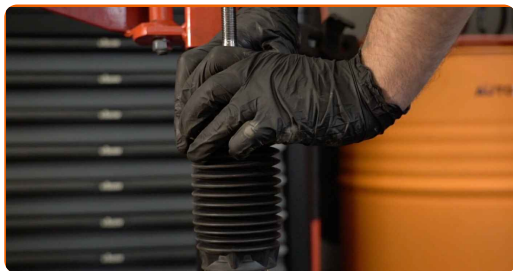
39 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

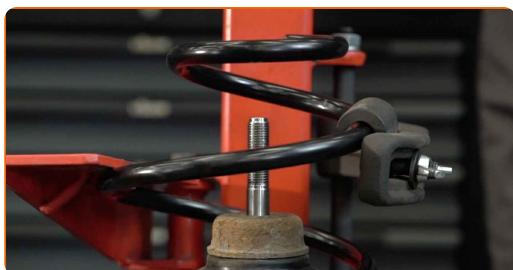
40 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



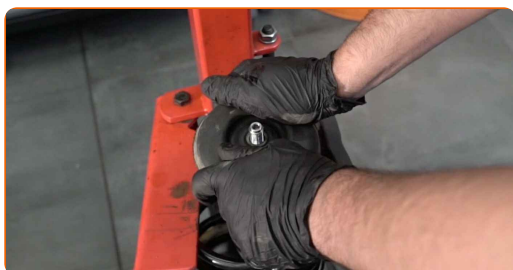
41 Montați arcul pe amortizor.



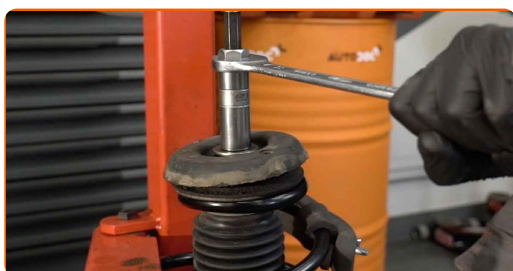
42 Comprimați arcul.



43 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



44 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 69 Nm.

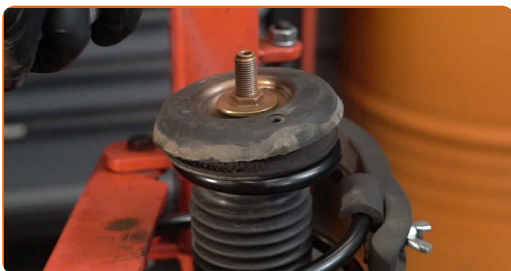


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

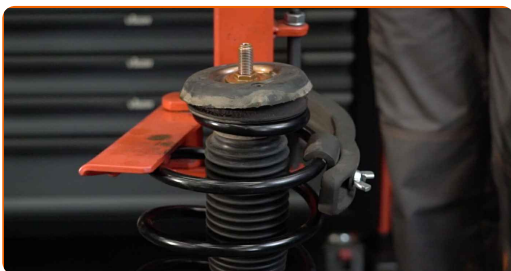
45

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



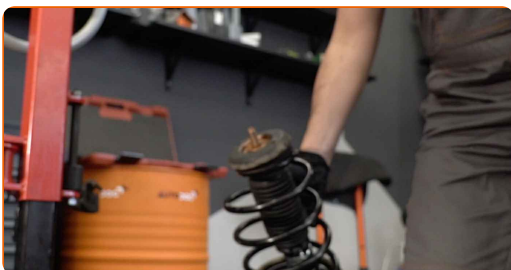
46

Decomprimați arcul.



47

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



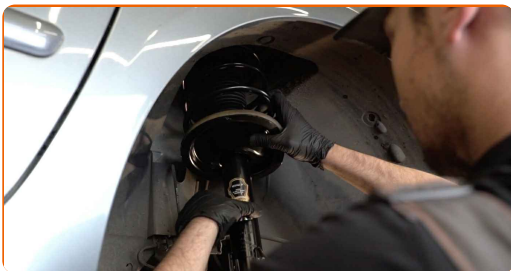
48

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



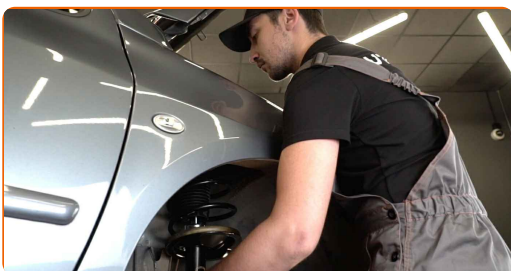
49

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



50

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

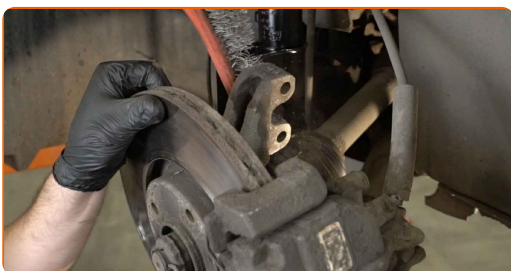


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

51

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



53

Instalați șuruburile de fixare.



54

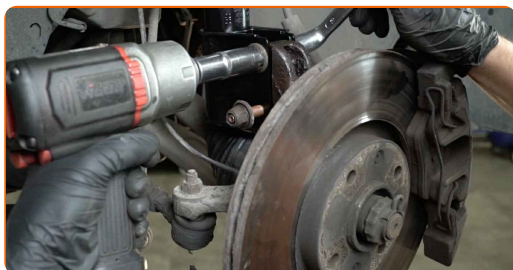
Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

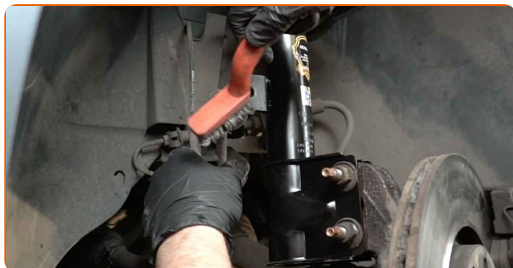
55

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

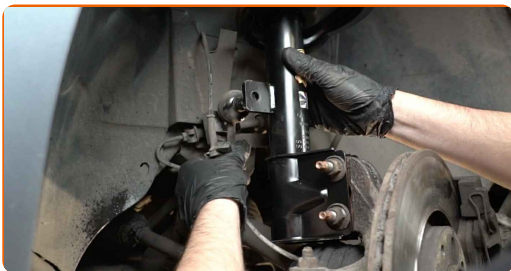


56

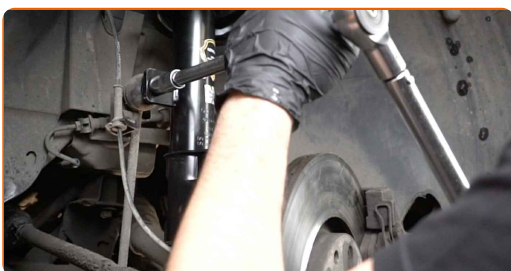
Curățați locurile de montare ale bieletei antiruli. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



57 Montați bieleta antiruliu transversală.



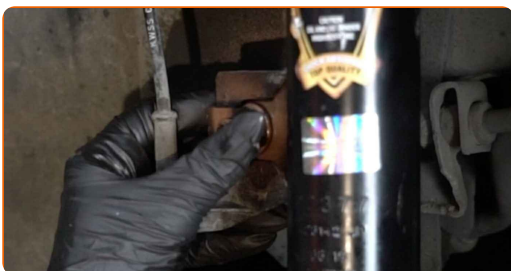
58 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 36 Nm.



59 Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



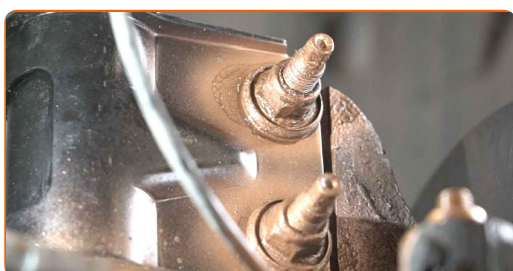
60 Instalați suportul cablajului ABS.



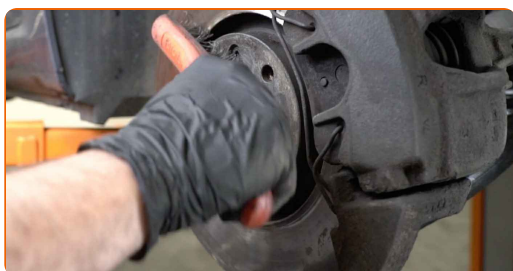
- 61** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 62** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 63** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 64** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



65

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

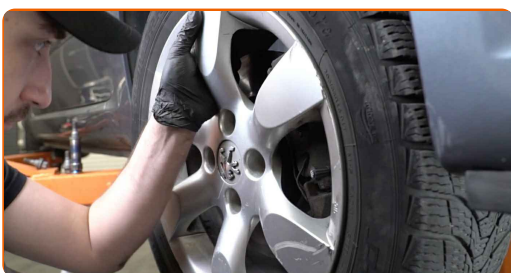


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

66

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

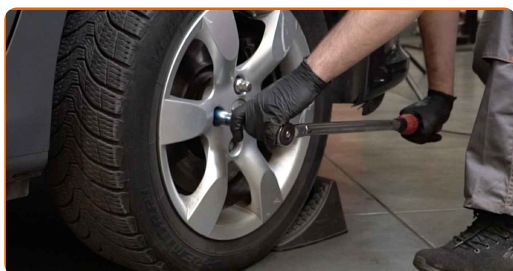
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 307 Break (3E)

67

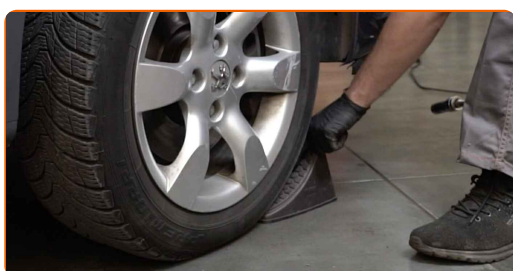
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 68** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



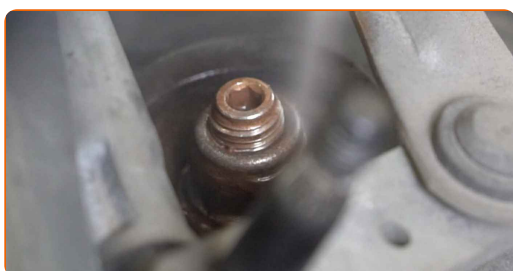
- 69** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 70** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 69 Nm.

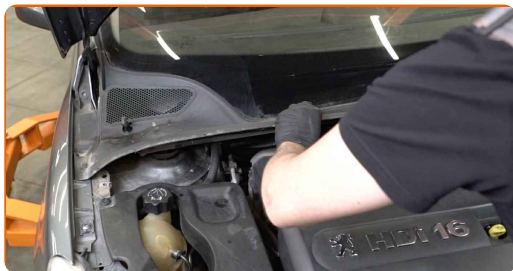


- 71** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



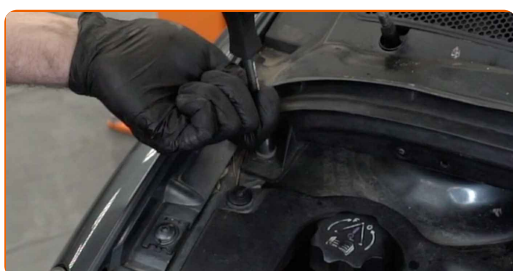
72

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



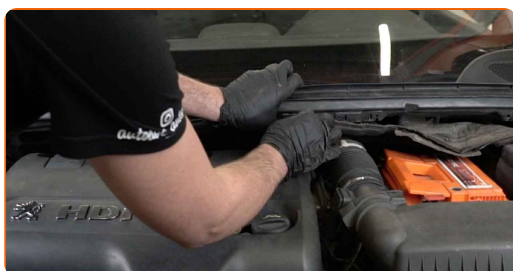
73

Strângeți elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



74

Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



75

Strângeți șuruburile rezervorului cu lichidul de frână. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



76

Porniți contactul. Scoateți ștergătoarele de parbriz din poziția de deservire.

77 Opriți contactul.

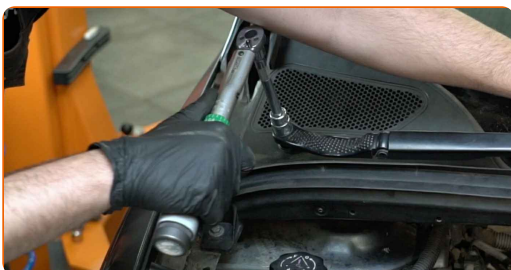
78 Reinstalați brațele ștergătoare.



Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

79 Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



80 Îndepărtați husa de protecție.

81 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.