



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
PEUGEOT 307 Break (3E)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Break (3E) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Break (3E) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – PEUGEOT 307 BREAK
(3E). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

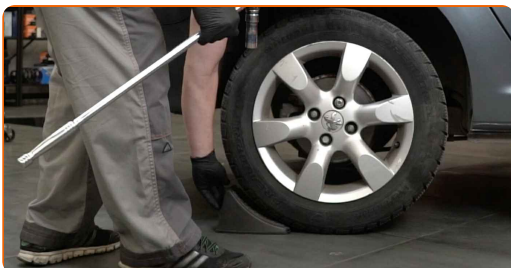
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la experții AUTODOC:

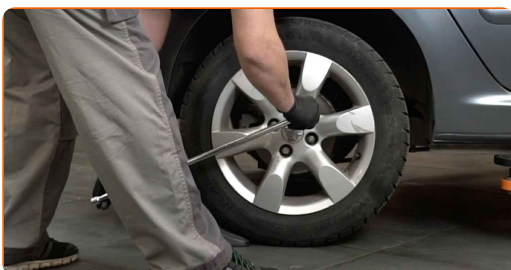
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 307 Break (3E) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



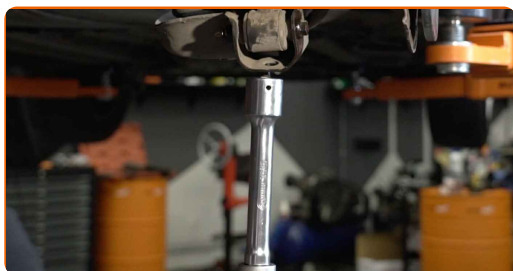
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



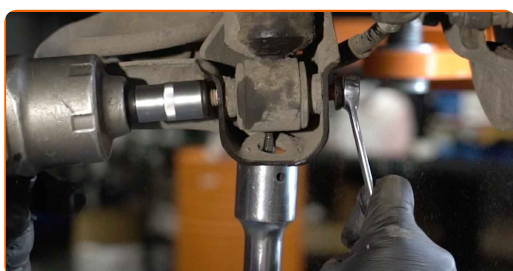
7

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



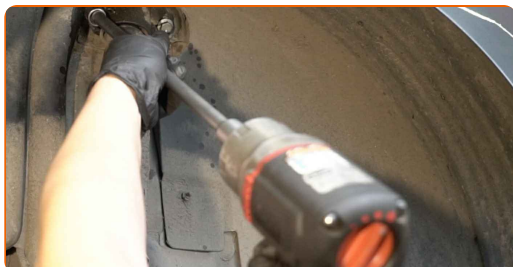
8

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



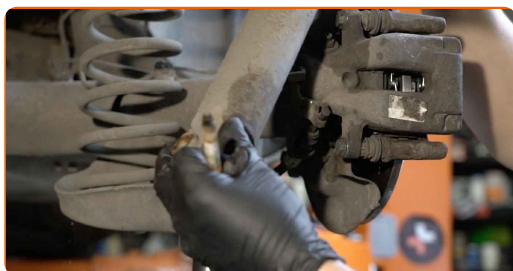
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.
PEUGEOT 307 Break (3E)

10 Scoateți șuruburile de fixare.



11 Îndepărtați amortizorul.



12 Prindeți amortizorul într-o menghină.



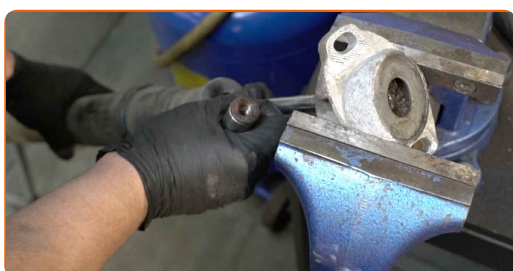
13 Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 14** Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN#6. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



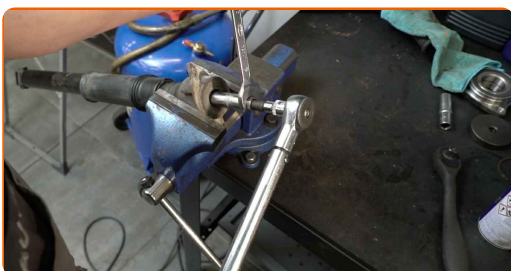
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

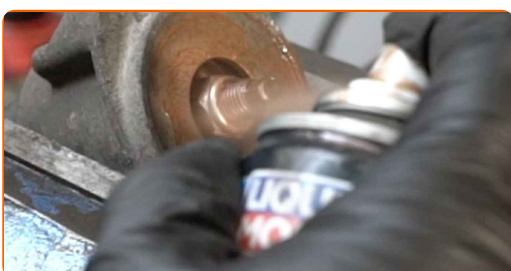
- 16** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



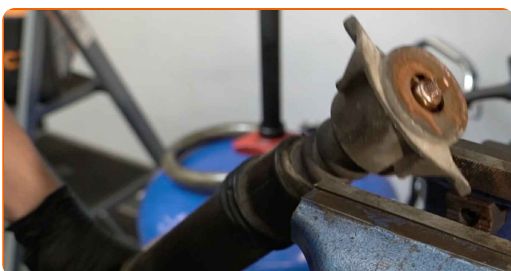
- 17** Strângeți piulița tijei amortizorului. Folosiți o cheie de amortizoare DDN[®]6. Utilizați o cheie tubulară N^o16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 38 Nm.



- 18** Tratați elementul de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 19** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



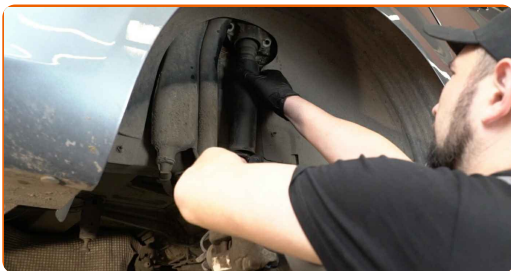
- 20** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

22

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

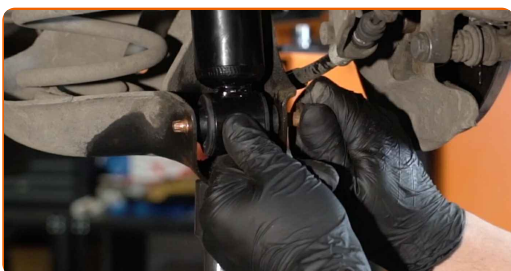


Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

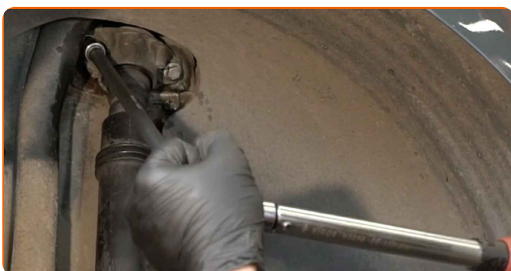
23

Instalați șuruburile de fixare.

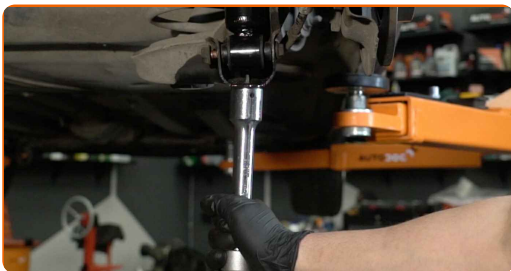


24

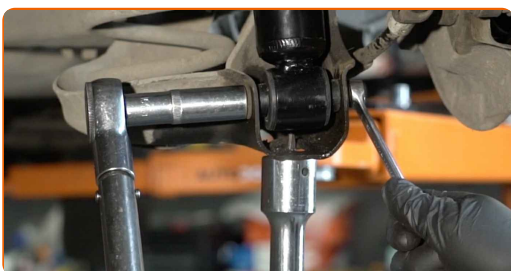
Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



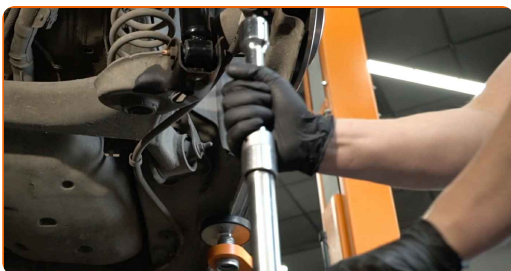
25 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



26 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 57 Nm.



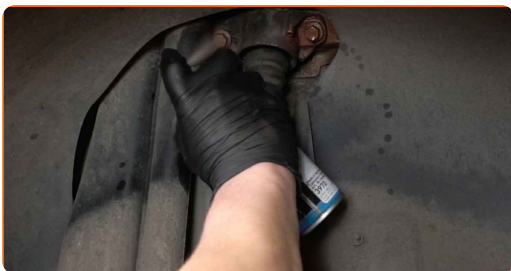
27 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

28 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 307 Break (3E). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

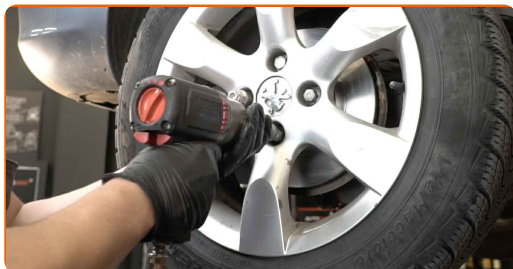


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 307 Break (3E)

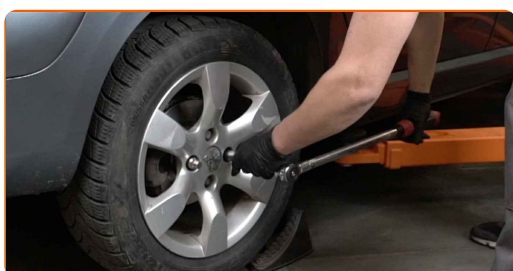
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.