

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
PEUGEOT 306 Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 306 Break 1.8 16V, PEUGEOT 306 Break 1.8, PEUGEOT 306 Break 2.0,
PEUGEOT 306 Break 2.0 HDI 90, PEUGEOT 306 Break 2.0 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – PEUGEOT 306
BREAK. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan cu cap moale
- Clește cu vârf rotund
- Șurubelniță de impact
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 306 Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului PEUGEOT 306 Break în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - PEUGEOT 306 Break.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 306 Break. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7

Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



8

Scoateți bolțul de fixare al plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



9

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Scoateți elementul de blocare al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scoateți etrierul de frână.

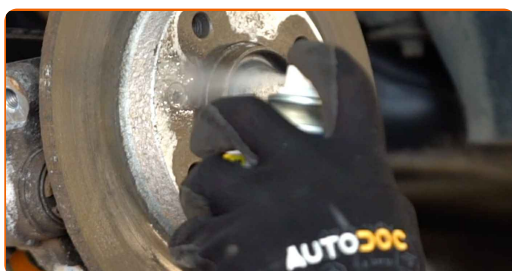


Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 306 Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

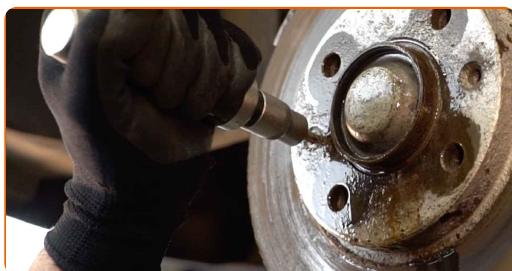
15

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



17 Scoateți discul de frână.



18 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



19 Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 306 Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

20

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



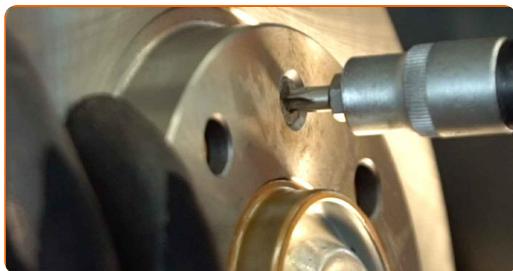
21

Montați discul de frână.



22

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



23

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



24 Instalați plăcuțele de frână.



25 Instalați elementul de blocare al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



26 Instalați bolțul de fixare al plăcuțelor de frână.



27 Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.



28 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – PEUGEOT 306 Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 306 Break

31

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 32** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 33** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 306 Break - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 34** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.