

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
PEUGEOT 305 II Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

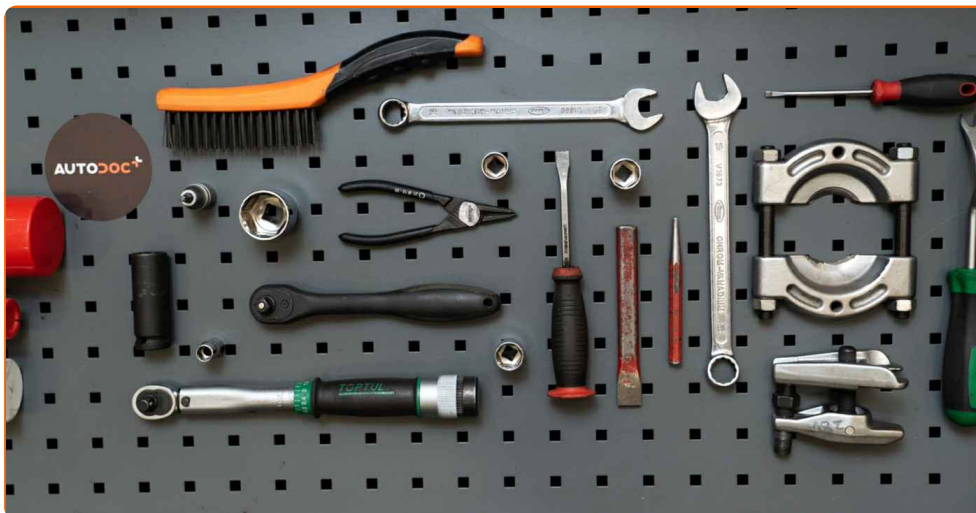
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 305 II Break 1.3, PEUGEOT 305 II Break 1.5, PEUGEOT 305 II Break 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Break 1.9, PEUGEOT 305 II Break 1.6, PEUGEOT 305 II Break 1.8 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 305 II
BREAK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Material de etanșare
- Unsoare universală
- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T55
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 II Break. Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs PEUGEOT 305 II Break.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 305 II Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

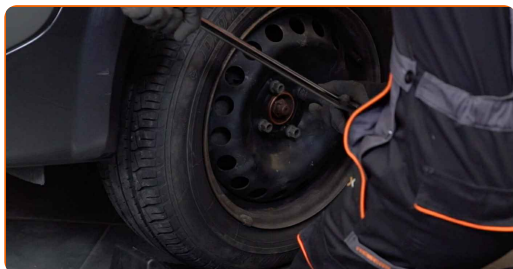
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

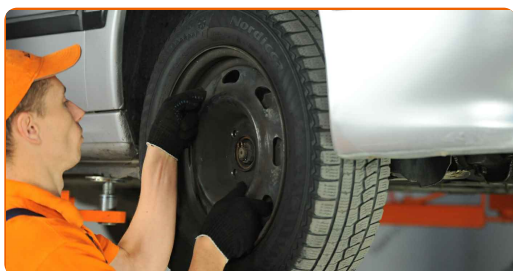
5 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

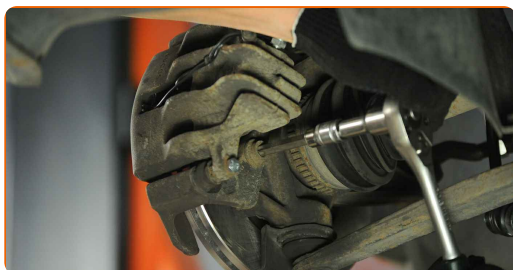
- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 305 II Break

6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

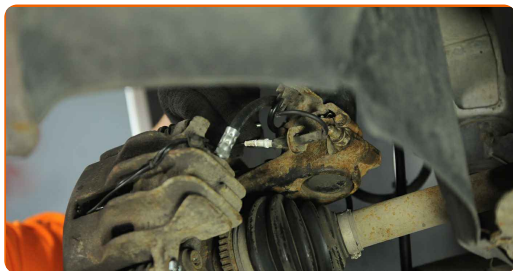
8 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

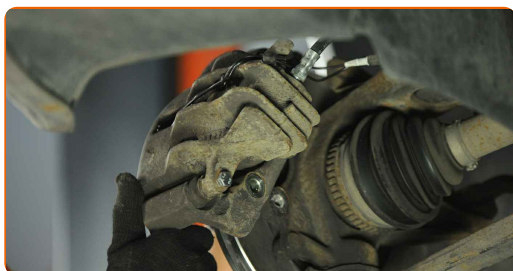
10

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



11

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



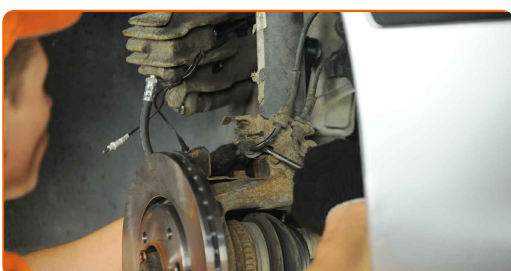
Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 II Break. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

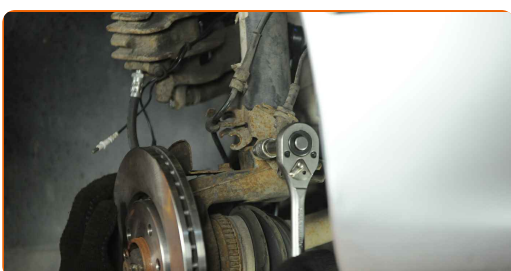
- 12** Extrageți brățara de fixare și îndepărtați furtunul de frână din suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți clești cu vârful rotund.



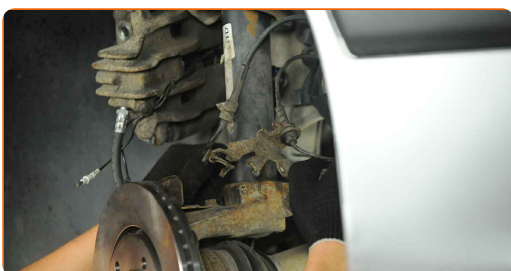
- 13** Decuplați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



- 14** Deșurubați suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.



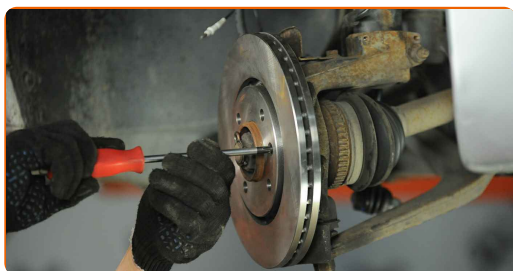
16

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips.



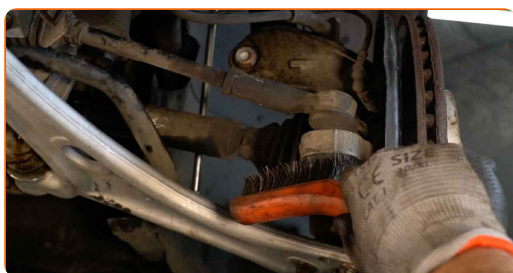
18

Scoateți discul de frână.

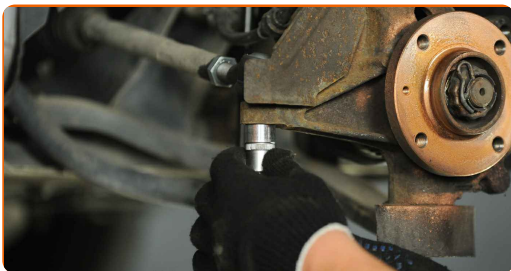


19

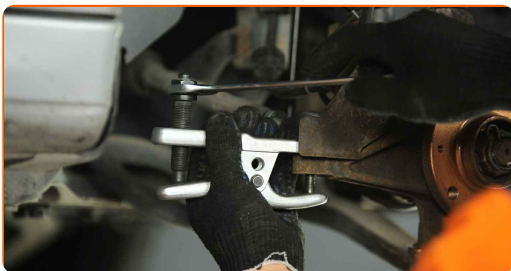
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

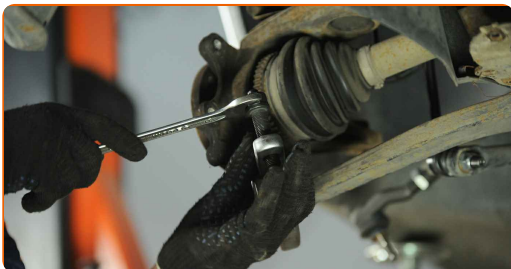


22 Curățați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

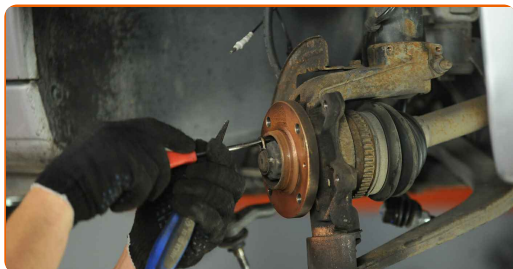
23 Deșurubați elementul de fixare care unește brațul suspensiei de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



24 Decuplați pârghia de comandă inferioară de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



25 Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți clești cu vârful rotund. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



26 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

27 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.

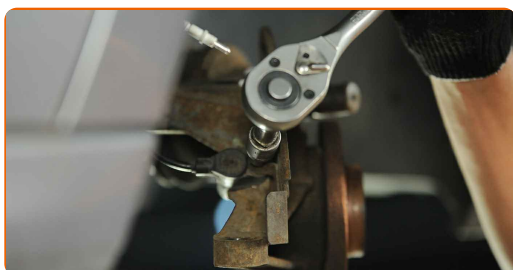


28 Scoateți piulița de fixare.

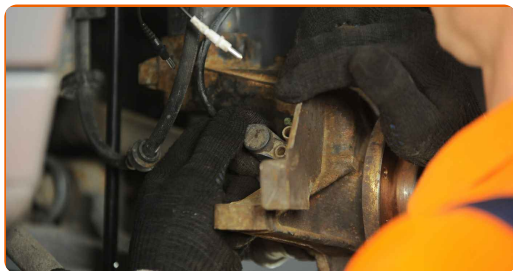
29 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



30 Deșurubați elementul de fixare care unește senzorul ABS la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

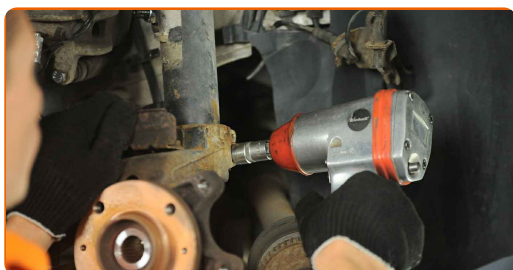


31 Demontați senzorul ABS de la fuzetă.



32 Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

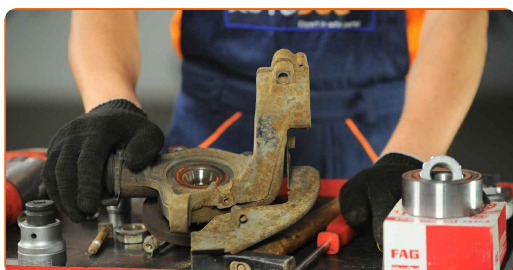
33 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Scoateți șurubul de fixare.

35 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.

36 Demontați fuzeta împreună cu butucul.

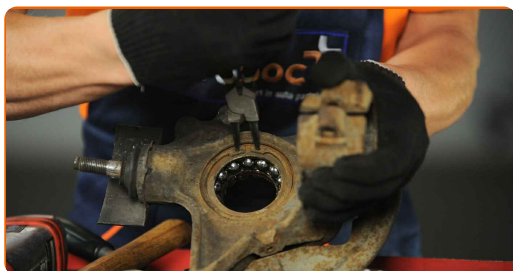


37 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



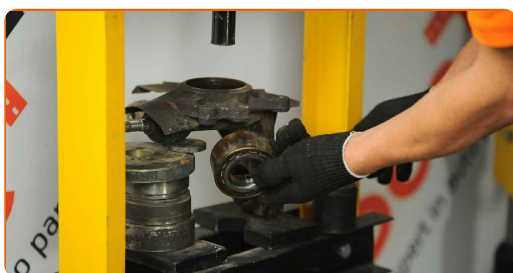
38

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești cu vârful rotund.



39

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



40

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

41

Tratați locul de montare al subansamblului rulmentului. Folosiți vaselină universală.

42

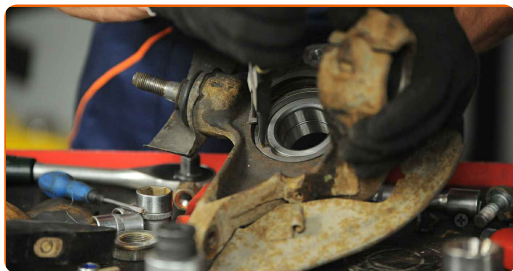
Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

43 Instalați inelul de siguranță în fuzetă. Folosiți clești cu vârful rotund.



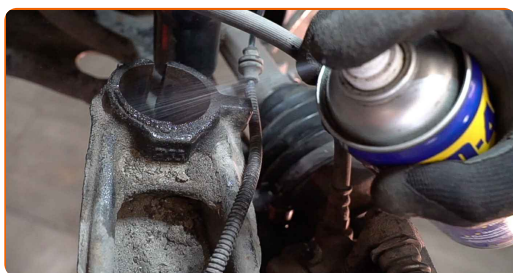
44 Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți

45 Tratați locul de montare al butucului roții. Folosiți vaselină universală.

46 Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



47 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48 Montați fuzeta împreună cu butucul.



49 Proptiți fuzeta.



50 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan.



51 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

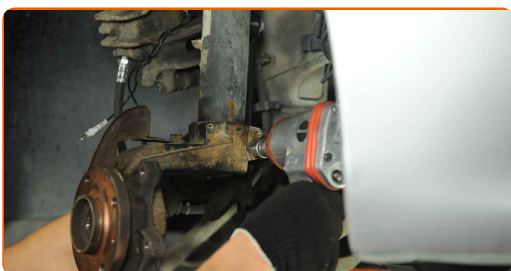


Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 II Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

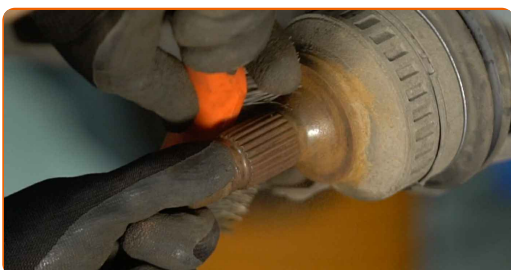
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

52 Instalați șurubul de fixare.

- 53** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 54** Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 55** Instalați fuzetă pe axul planetar.

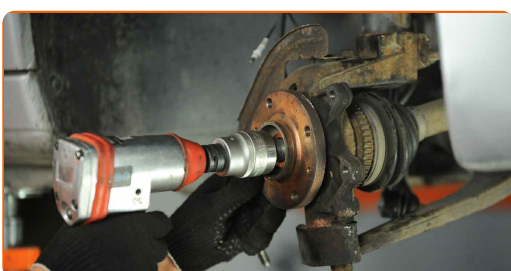
- 56** Cuplați pârghia de comandă inferioară la fuzetă.

- 57** Strângeți elementul de fixare care unește brațul suspensiei de articulația sferică. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 58** Instalați piulița de fixare.

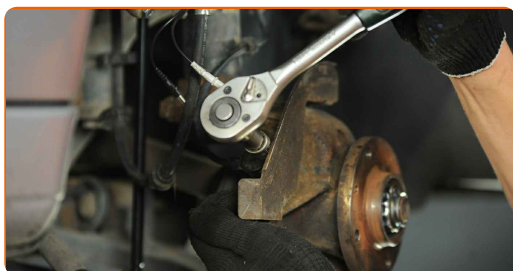
- 59** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 325 Nm.



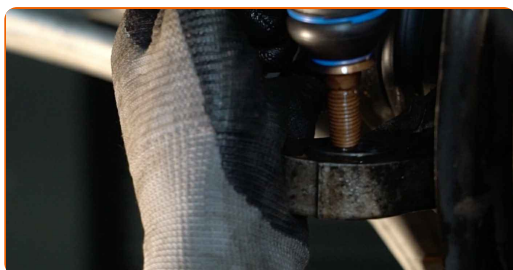
60 Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți un ciocan.



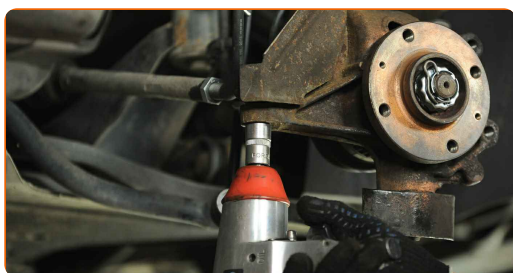
61 Instalați senzorul ABS pe fuzetă și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicet.



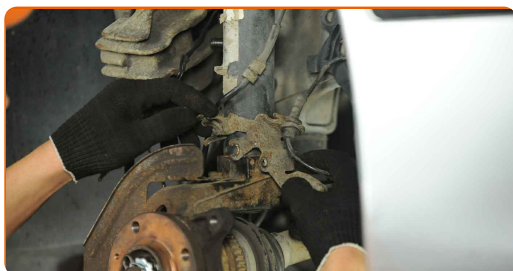
62 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



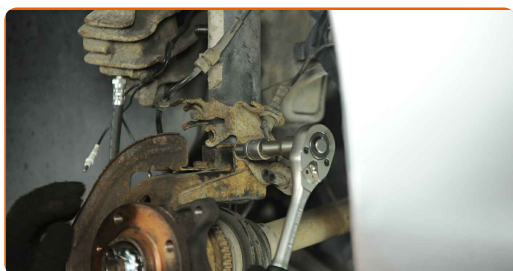
63 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



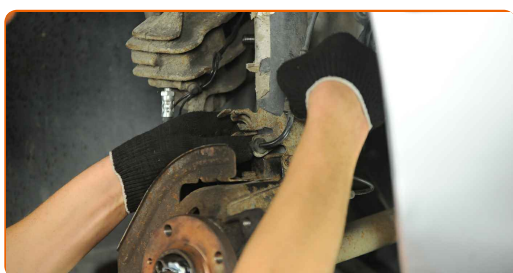
64 Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



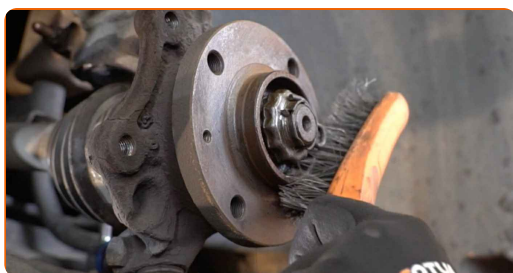
- 65** Strângeți suportul cablului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



- 66** Conectați cablajul senzorului ABS.



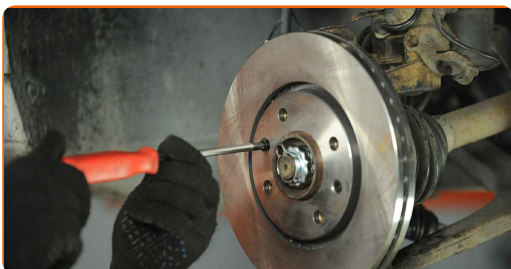
- 67** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



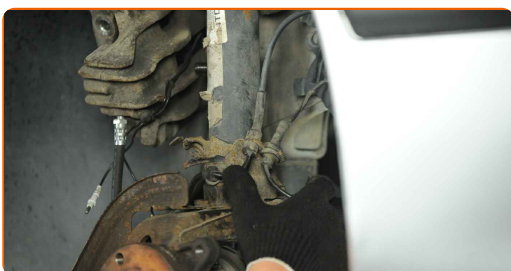
- 68** Montați discul de frână.



- 69** Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

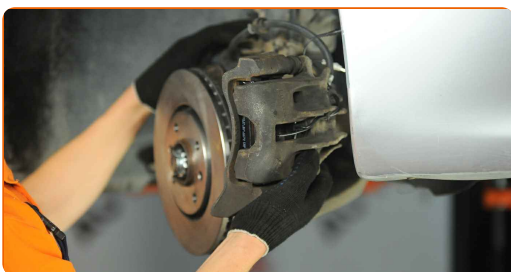


- 70** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

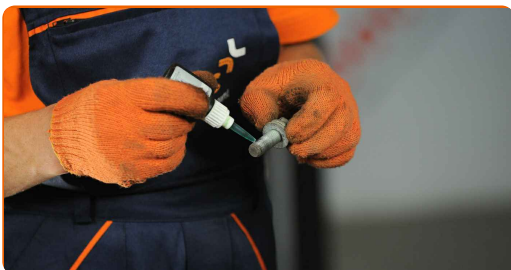


- 71** Fixați colierul de fixare a furtunului de frână.

- 72** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

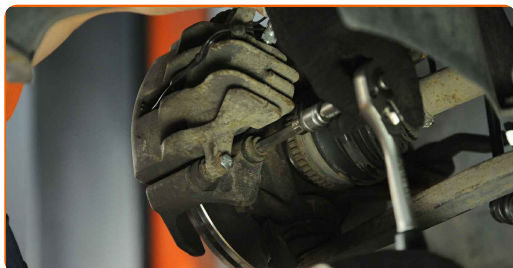


- 73** Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați un agent de etanșare.

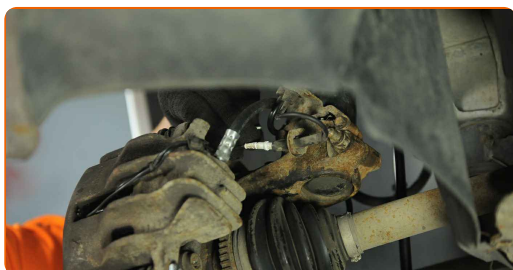


74 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

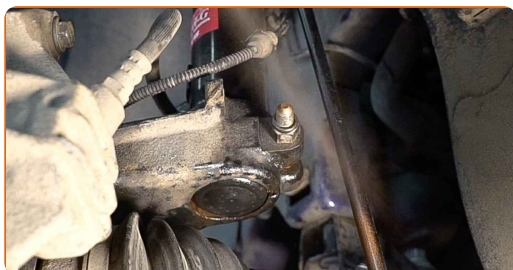
75 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți Torx T55. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



76 Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



77 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Tratați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

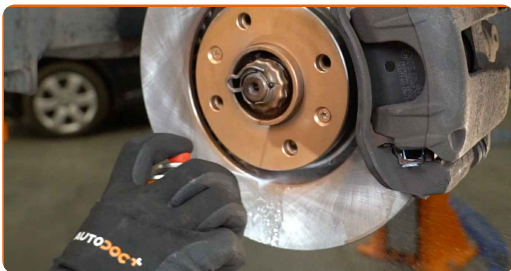


78 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte.



79

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 II Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

80

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 II Break. Experții AUTODOC recomandă:

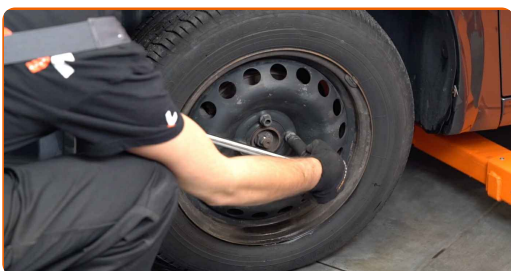
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

81

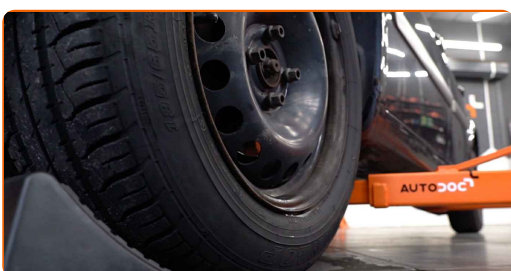
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 82** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 83** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 84** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.