



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
PEUGEOT 305 I Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

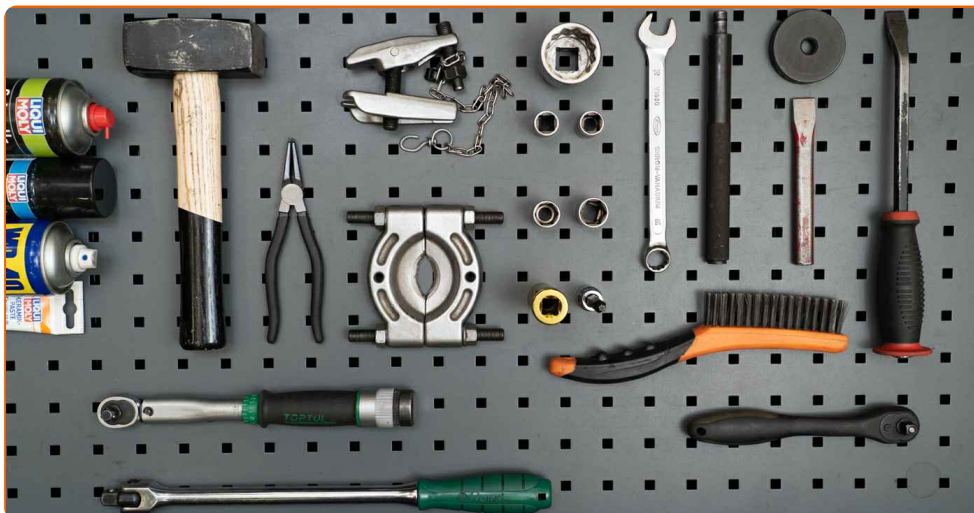
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 305 I Break 1.3, PEUGEOT 305 I Break 1.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 305 I
BREAK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Clești pentru inele de siguranță
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs PEUGEOT 305 I Break.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 305 I Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

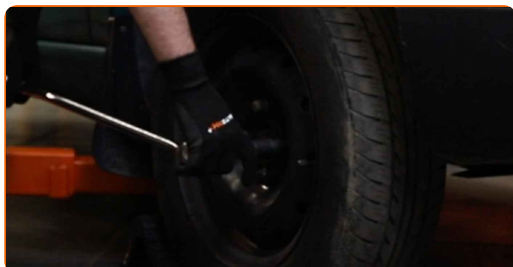


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

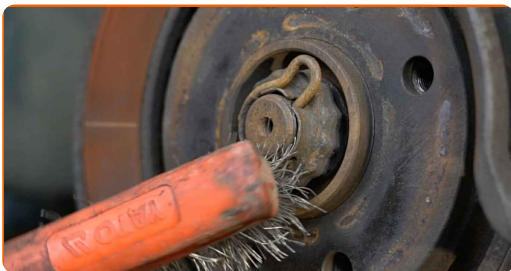
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 305 I Break

6

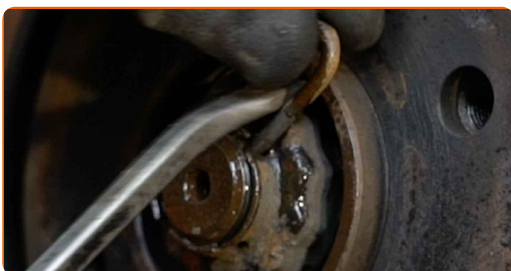
Scoateți roata.



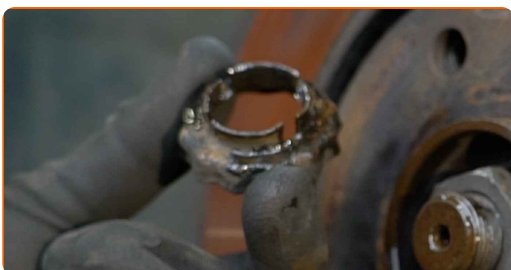
7 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



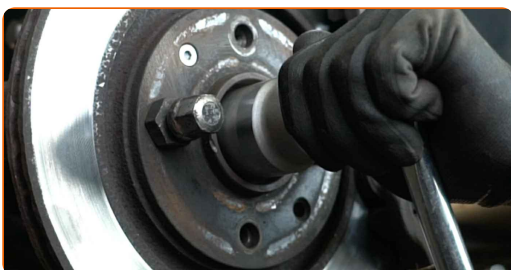
8 Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



9 Scoateți inelul de siguranță.



10 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți un port tarod.



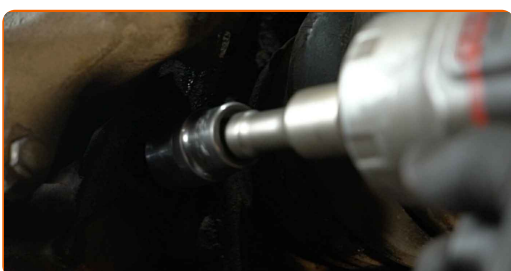
11 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



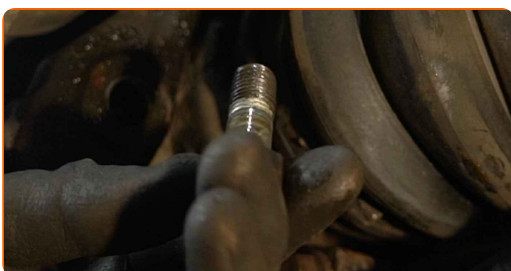
12 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



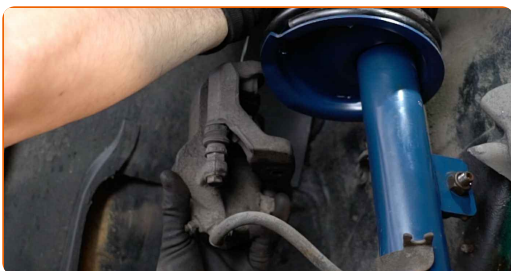
13 Deșurubați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Scoateți șuruburile de fixare.



15 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

16

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Scoateți șuruburile de fixare.

19 Scoateți discul de frână.



20 Curățați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21 Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



22 Demontați suportul furtunului de frână.



- 23** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 24** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 26** Scoateți șurubul de fixare.

- 27** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



28 Scoateți șurubul de fixare.



29 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



30 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



31 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



32 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 33** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 34** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



- 35** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții.



- 36** Scoateți piulița de fixare.

- 37** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 305 I Break

38

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

39

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

40

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

41

Demontați fuzeta împreună cu butucul roții.



42

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



43

Scoateți butucul din port-fuzetă. Set extractoare bucșe și rulmenți.



44

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



45

Demontați calea de rulare interioară a rulmentului care a rămas pe butuc. Set extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



46

Scoateți prin presare rulmentul butucului roții. Set extractoare bucșe și rulmenți.



47

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48

Introduceți noul rulment în fuzetă. Set extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

49

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



50

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



51

Montați butucul roții pe fuzetă. Set extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

52

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



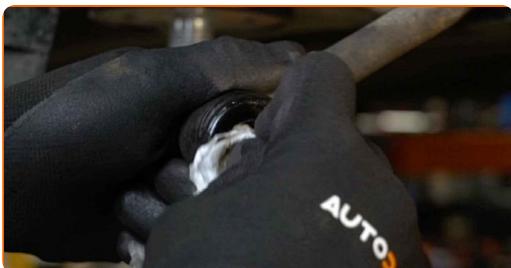
53 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54 Curățați articulația sferică. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



55 Curățați capătul barei de direcție. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



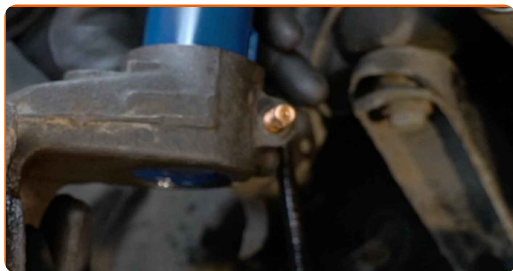
56 Instalați fuzeta asamblată cu butucul roții.



57 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

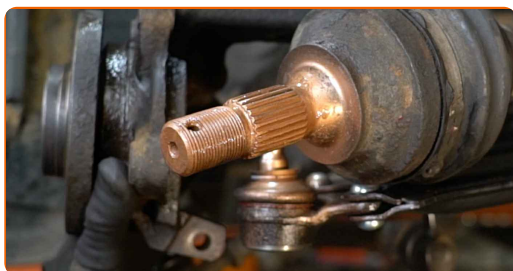
58

Instalați șurubul de fixare.



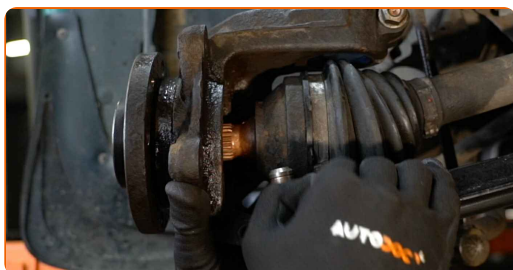
59

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



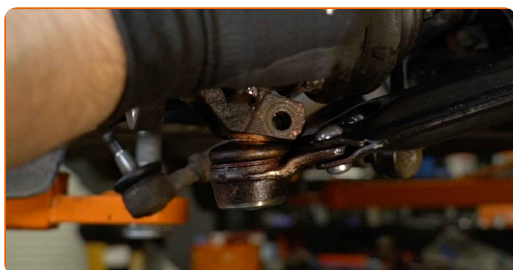
60

Instalați fuzetă pe axul planetar.



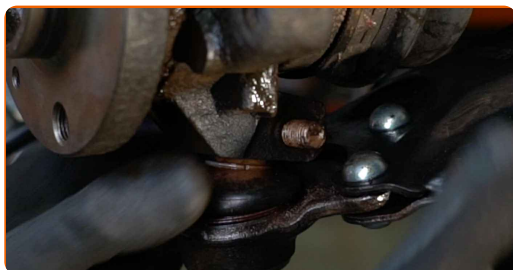
61

Conectați articulația sferică la fuzetă.



62

Instalați șurubul de fixare.



- 63** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 64** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 65** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



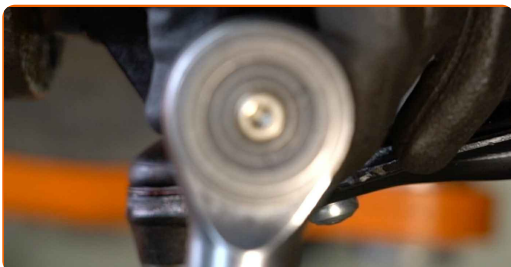
- 66** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 67** Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 68** Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 69** Instalați piulița de fixare.



- 70** Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



71

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



72

Tratați suprafața de contact. Utilizați lubrifiant ceramic.

73

Montați discul de frână.



74

Instalați șuruburile de fixare.



75

Strângeți elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



76 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



77 Instalați șuruburile de fixare.



78 Strângeți elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



79 Instalați suportul furtunului de frână.



80 Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.



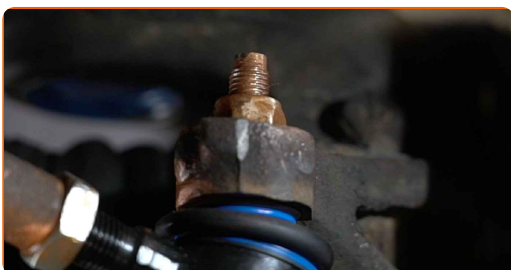
- 81** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 320 Nm.



- 82** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 83** Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 84** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

- 85** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



86

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

87

Montați roata.

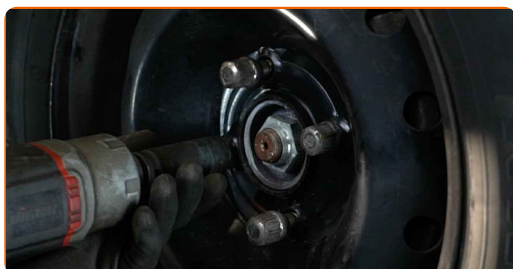


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 305 I Break

88

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 89** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 90** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – PEUGEOT 305 I Break. Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

91

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.