



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **PEUGEOT 305**
I Break | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 305 I Break 1.3, PEUGEOT 305 I Break 1.5 Diesel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – PEUGEOT
305 I BREAK. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №21
- Bit hex nr. H6.
- Bit hex nr. H7.
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.35
- Cheie tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – PEUGEOT 305 I BREAK. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota motorului.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

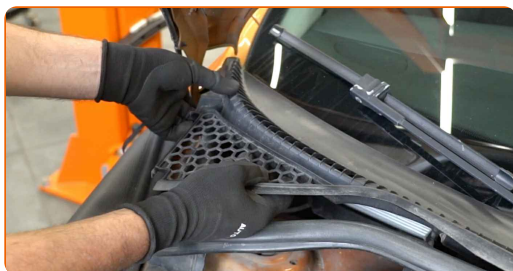
Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util:

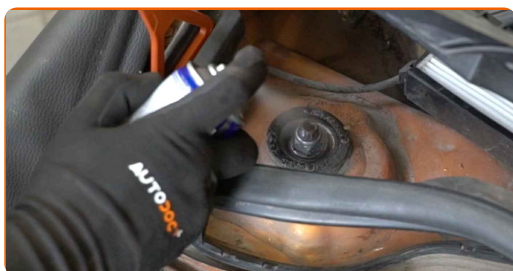
- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

4

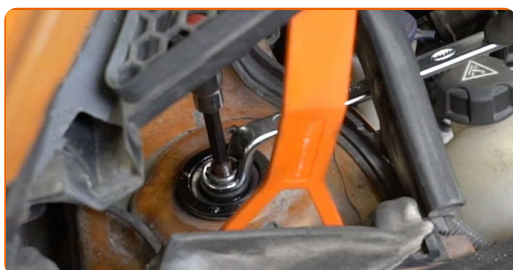
Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 8** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 9** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 10** Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

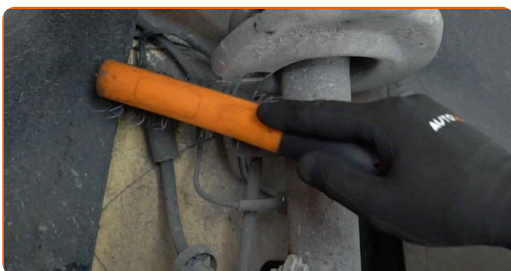
11

Scoateți roata.



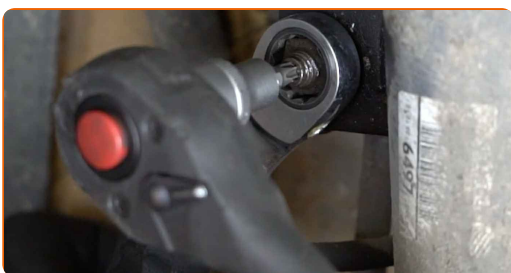
12

Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



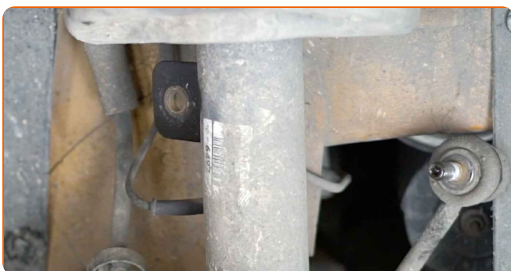
13

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

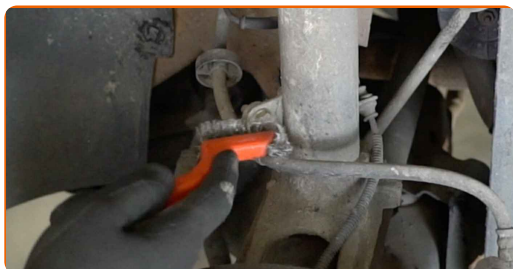


14

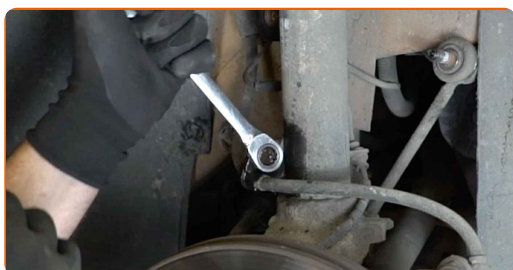
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



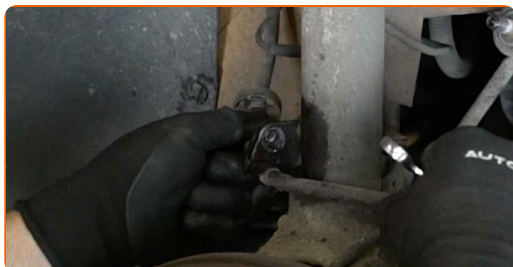
- 15** Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



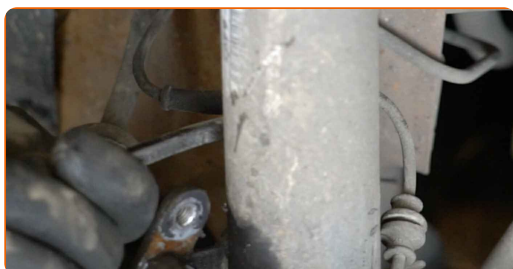
- 16** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



- 17** Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.



- 18** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



19

Demontați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă.



20

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



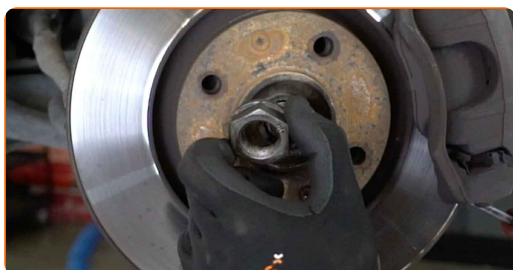
21

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №35. Folosiți un port tarod.



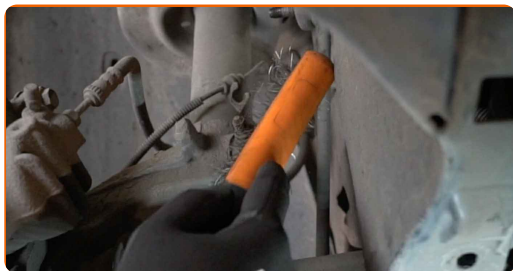
22

Scoateți piulița de fixare.



23

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă.



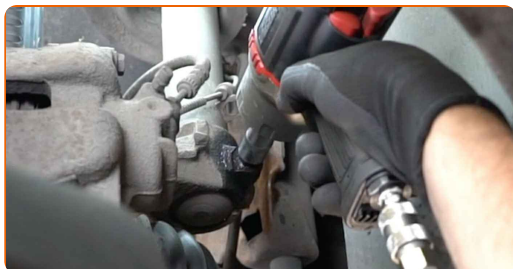
24

Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



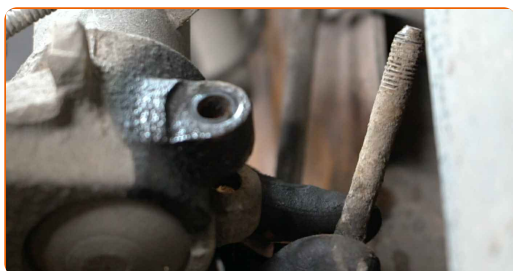
25

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



26

Scoateți șurubul de fixare.



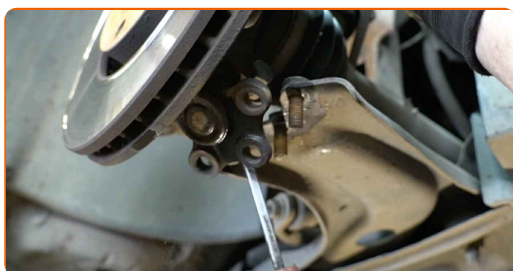
27

Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



28

Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



29

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

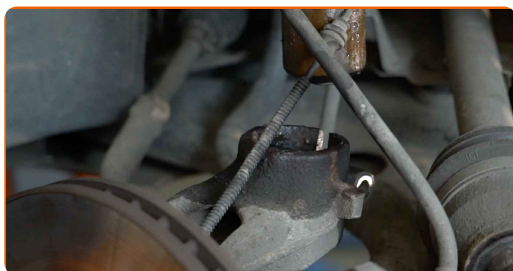


30

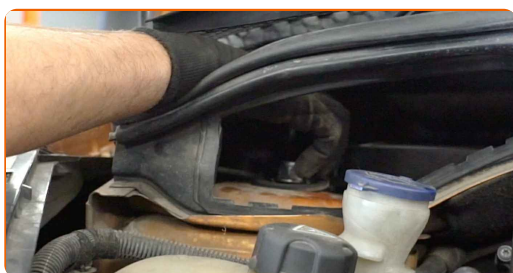
Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



31 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



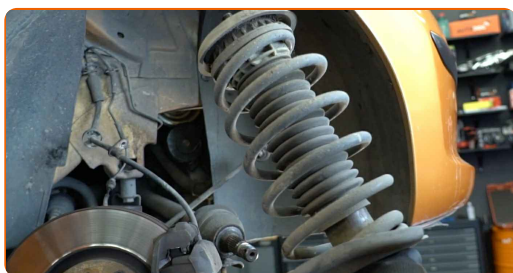
32 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



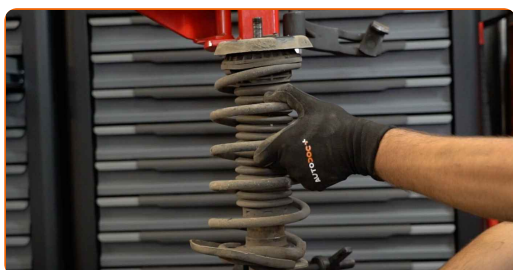
AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 305 I Break – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

33 Extrageți bara de sprijin amortizor.



34 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

35

Comprimați arcul.



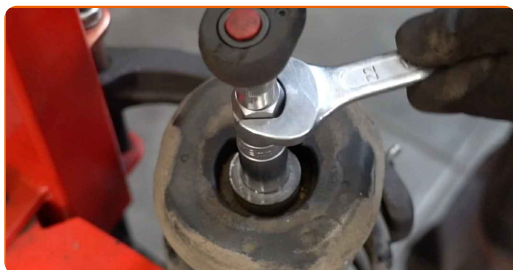
36

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

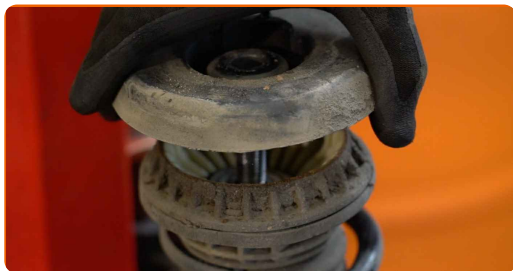


37

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



38 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



39 Slăbiți arcul elicoidal.



40 Îndepărtați arcul.



41 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

42

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

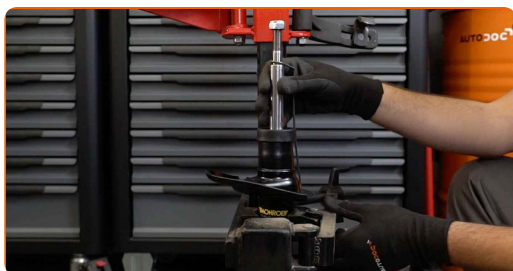


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

43

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



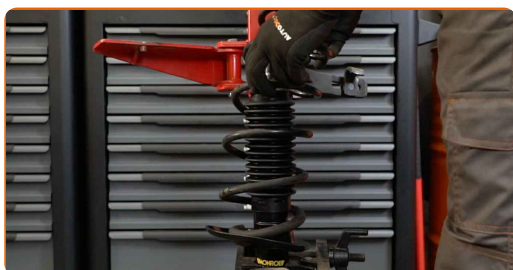
44

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

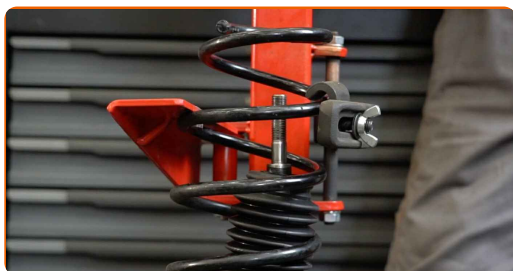


45

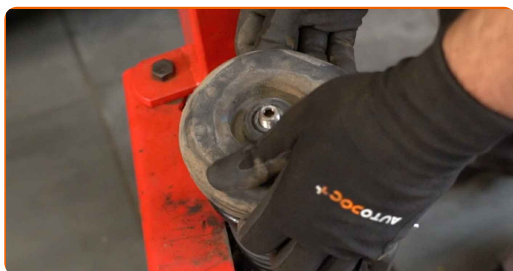
Montați arcul pe amortizor.



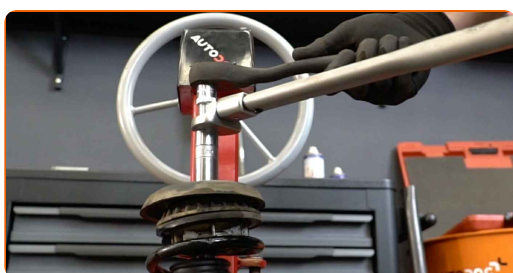
46 Comprimați arcul.



47 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



48 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.

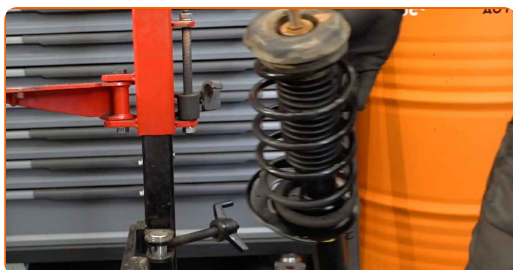
49 Decomprimați arcul.



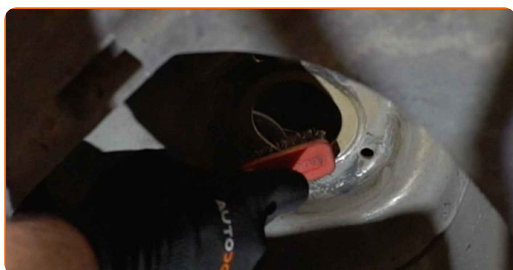
50 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



51 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



52 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



53 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



54

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

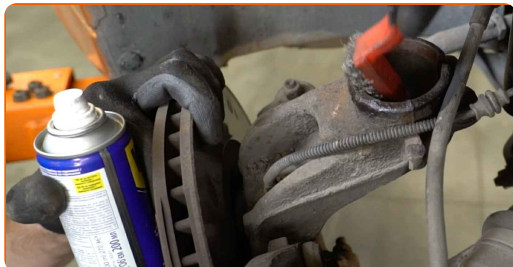


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

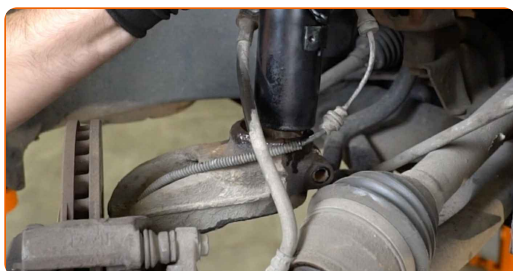
55

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



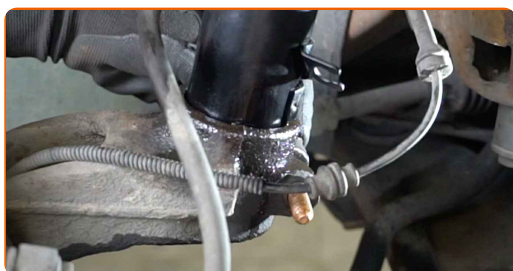
56

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

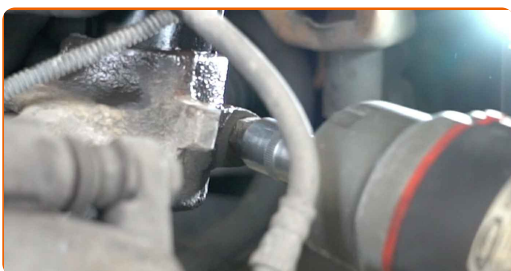


57

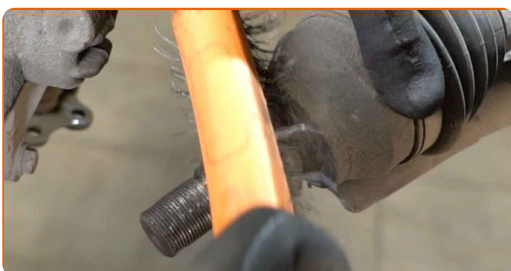
Instalați șurubul de fixare.



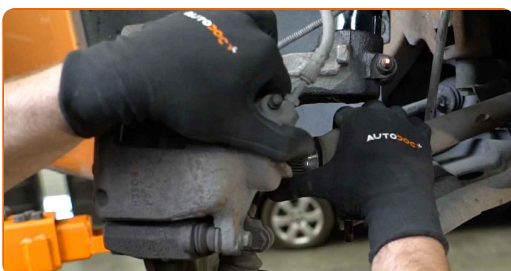
- 58** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



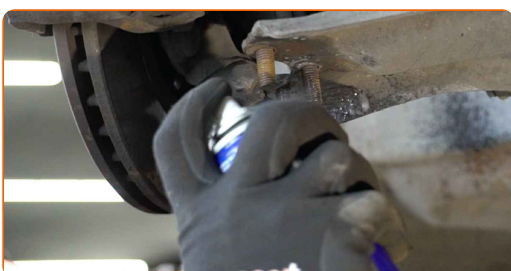
- 59** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



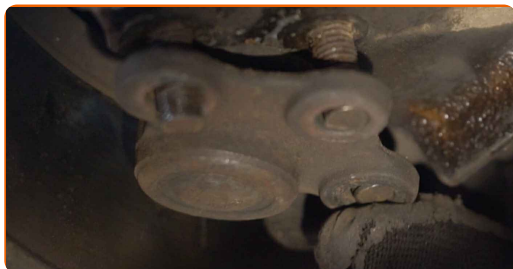
- 60** Instalați arborele de antrenare.



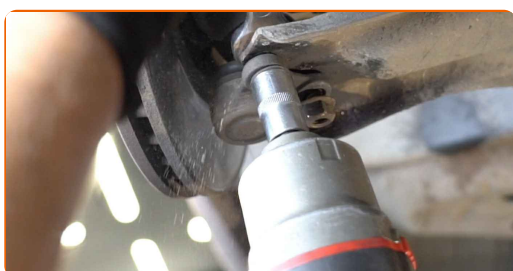
- 61** Curățați elementele de fixare care unesc articulația sferică de brațul de control al suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



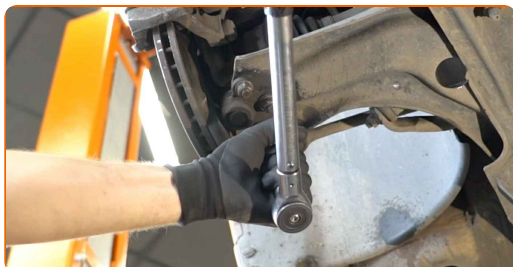
62 Ataşați rotula suspensiei la brațul de control. Folosiți o rangă.



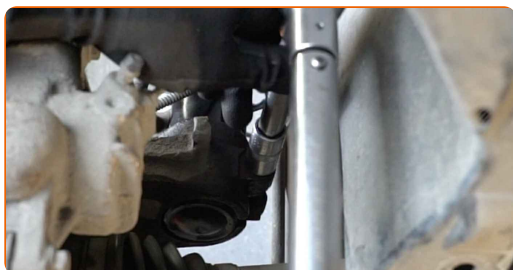
63 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



64 Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



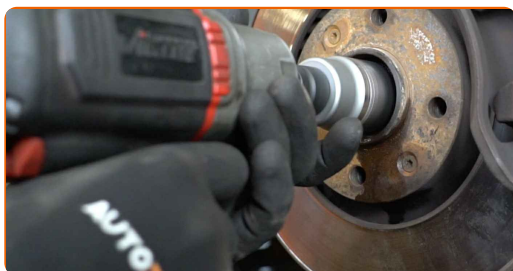
65 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



66 Instalați piulița de fixare.



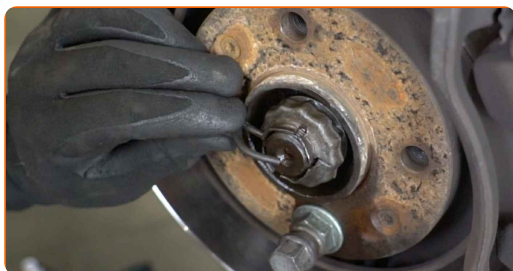
67 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №35. Folosiți o cheie cu clichet.



68 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №35. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



69 Instalați șplintul piuliței axului planetar. Folosiți o rangă.



70 Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.

- 71** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 17 Nm.



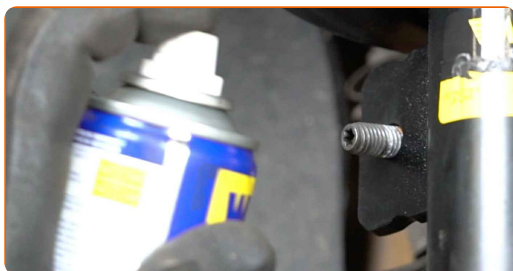
- 72** Conectați cablajul senzorului ABS.



- 73** Montați bieleta antiruliu transversală.



- 74** Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



75

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 43 Nm.



76

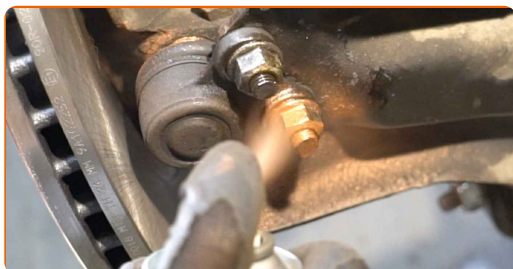
Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 305 I Break – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

77

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



78

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



79

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

80

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 305 I Break

81

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 82** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 83** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 84** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.

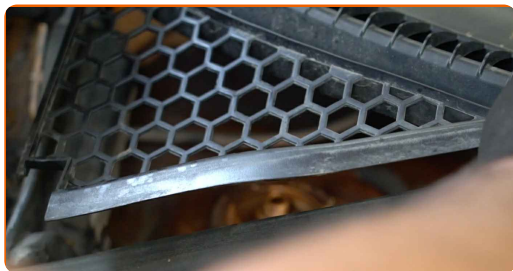


- 85** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



86

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



87

Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 305 I Break. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

88

Îndepărtați husa de protecție.

89

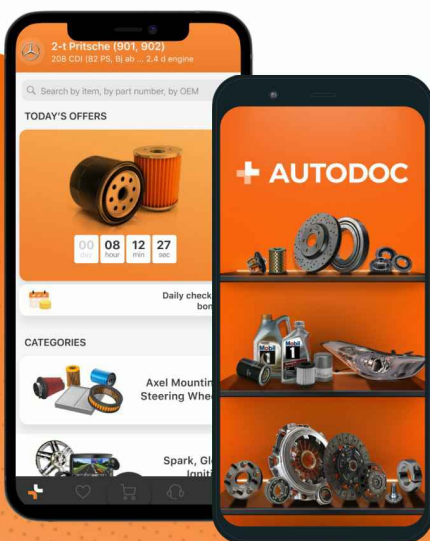
Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.