



Cum să schimbați: bujii
incandescente la
PEUGEOT 305 | Break |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 305 I Break 1.5 Diesel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**ÎNLOCUIREA: BUJII INCANDESCENTE – PEUGEOT 305 I
BREAK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Lubrifiant ceramic rezistent la temperaturile înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie tubulară pentru bujii nr.12
- Cheie cu clichet
- Magnet telescopic
- Cleștele cu fălcile lungi
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii incandescente – PEUGEOT 305 I Break. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru toate bujiile incandescente.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 305 I Break - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Înainte de demararea lucrărilor, porniți motorul și lăsați-l să se încălzească până la temperatura de lucru.

4 Opriți motorul.

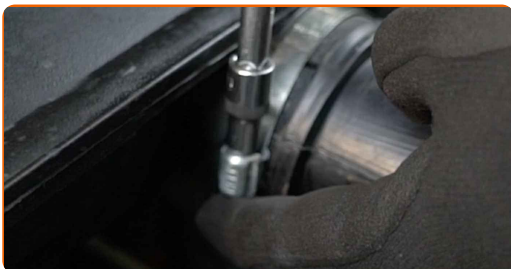
5 Deșurubați elementul de fixare al bornei negative a bateriei. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



6 Deconectați borna cablului de legare la masă de la baterie.



7 Slăbiți clemele de fixare ale furtunului de aer. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Demontați conducta de aer.



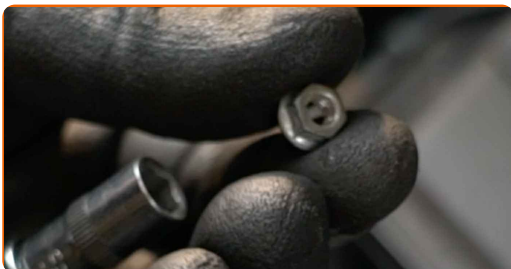
9 Acoperiți intrarea colectorului de admisie cu un prosop.



10 Deșurubați elementele de fixare care unesc cablurile de alimentare la bujiile incandescente. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Scoateți piulițele de fixare. Folosiți un magnet telescopic.



12

Scoateți cablul de alimentare. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



13

Curățați locurile de montare ale bujiilor incandescente.



14

Deșurubați bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #12. Folosiți o cheie de cuplu.



Înlocuirea: bujii incandescente – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Bujii incandescente se pot bloca cu timpul și se pot rupe atunci când sunt demontate.
- Utilizați o cheie dinamometrică pentru a slăbi piesele evitând depășirea cuplului de rupere specificat de către constructorul de automobile.
- Dacă ați atins cuplul de rupere, dar bujiile incandescente tot nu se deșurubează, trebuie să consultați un profesionist: ruperea pieselor poate duce la reparații costisitoare ale motorului.

15

Scoateți bujiile incandescente. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



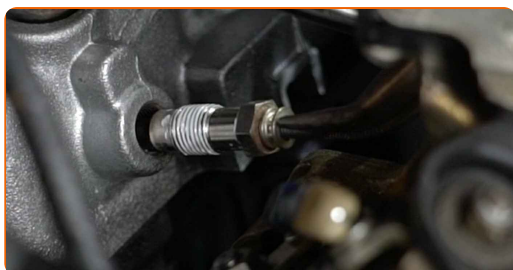
16

Tratați bujiile incandescente. Utilizați lubrifianț ceramic rezistent la temperaturile înalte.



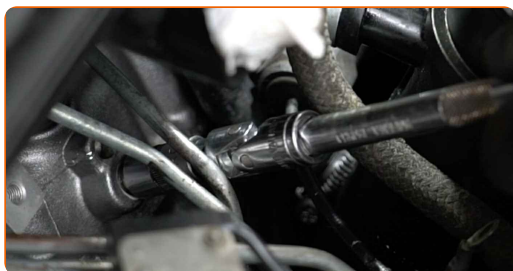
17

Instalați bujiile incandescente noi în locurile lor de montare. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



18

Strângeți bujiile incandescente. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii incandescente – PEUGEOT 305 I Break. Sfatul util:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

19

Instalați cablul de alimentare.



20

Instalați piulițele de fixare.



21

Strângeți elementele de fixare care unesc cablurile de alimentare la bujiile incandescente. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



22 Scoateți prosopul de la intrarea în colectorul de admisie.



23 Instalați conducta de aer.



24 Înșurubați clemele de fixare ale furtunului de aer. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Conectați borna cablului de legare la masă la baterie.



26 Înșurubați elementul de fixare al bornei negative a bateriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



27 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

28 Opriți motorul.

29 Îndepărtați husa de protecție.

30 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII INCANDESCENTE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.