



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**PEUGEOT 207 SW Van /**  
**Break (WK\_)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_) 1.6 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – PEUGEOT 207 SW VAN / BREAK (WK\_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

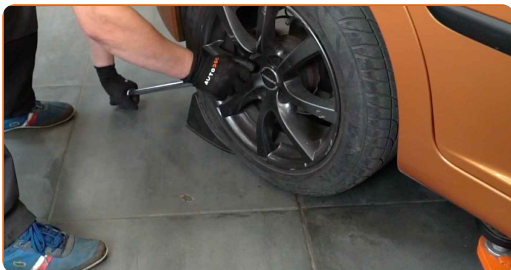
Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_). AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

**4** Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_)

**5**

Scoateți roata.



**6**

Scoateți clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții. Folosiți un clește pentru extras cleme.



**7**

Demontați carenajul roții.



**8**

Suțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți șurubul de fixare.



12

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**13** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



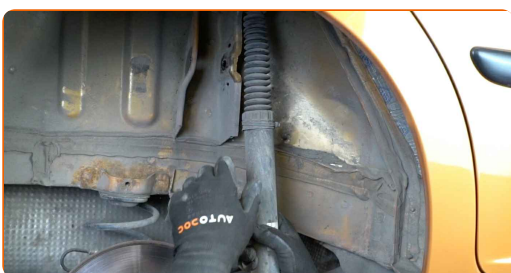
**14** Scoateți șurubul de fixare.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

**15** Îndepărtați amortizorul.



16

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

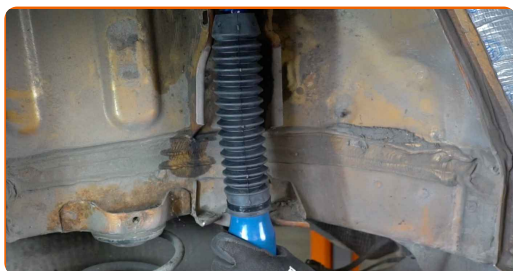


**AUTODOC recomandă:**

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

17

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



18

Instalați șurubul de fixare.

19

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie cu clichet.





**AUTODOC recomandă:**

- PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_) – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

**20**

Instalați șurubul de fixare.



**21**

Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**22**

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



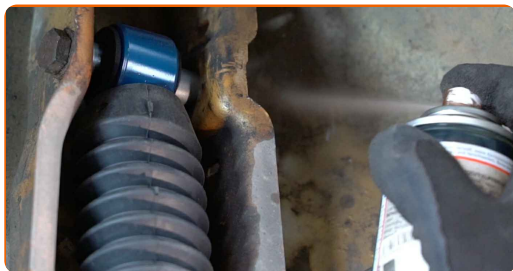
**23**

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



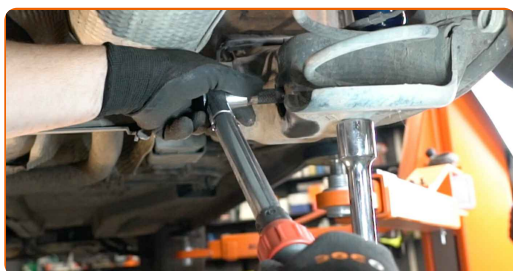
24

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



25

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



26

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_). Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

**27** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



**28** Reinstalați clemele de plastic de pe căptușeala pasajului roții.



**29** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**30** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**31** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți spray de curățare universal.



**32** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 207 SW Van / Break (WK\_)

**33** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**34** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.