



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Peugeot**
206 CC 2D | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

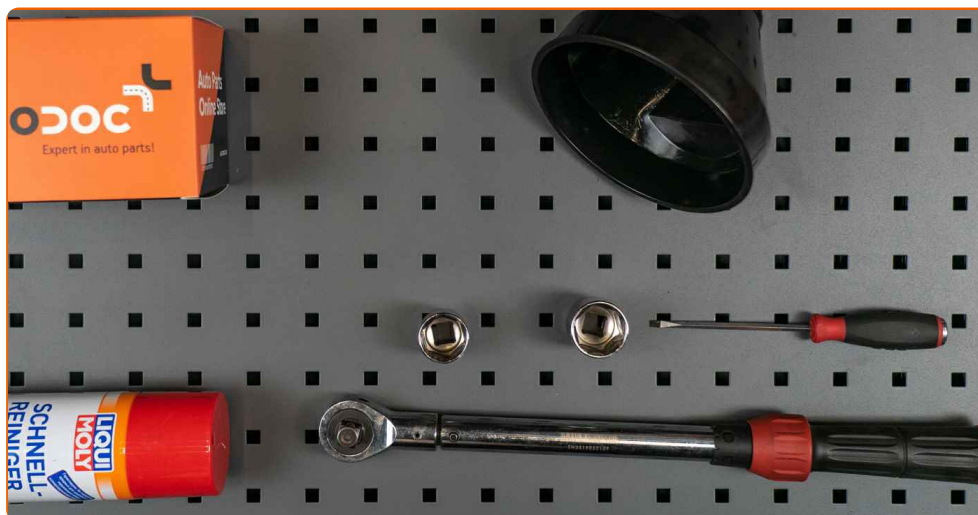
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 179)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – PEUGEOT 206
CC 2D. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

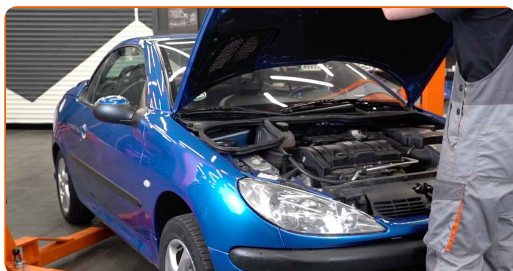
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – PEUGEOT 206 CC 2D.
UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

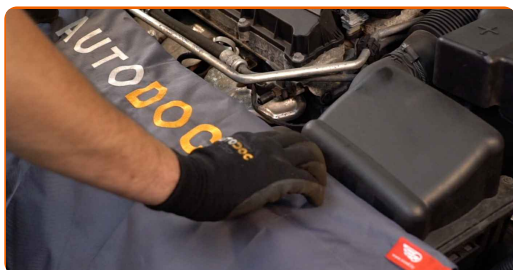
1

Deschideți capota.



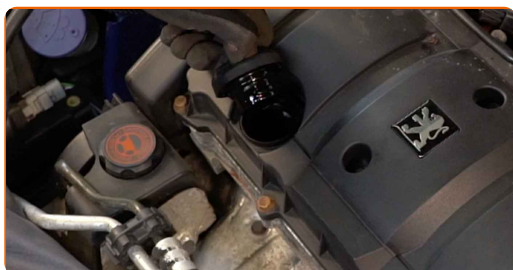
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

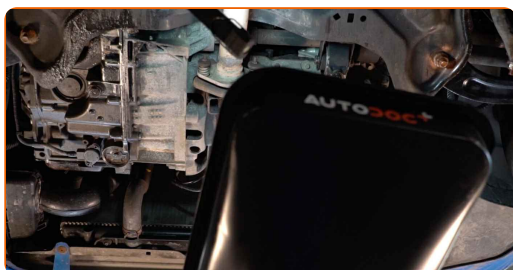


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Peugeot 206 CC 2D. Experții AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

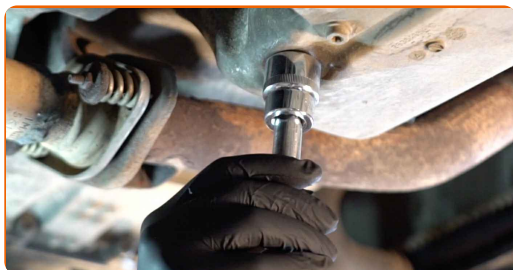
5

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

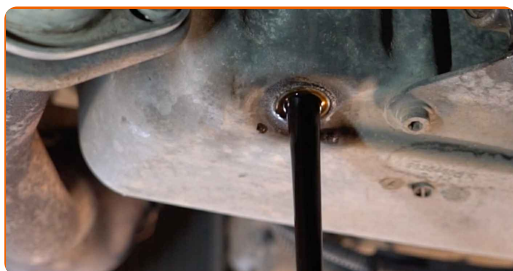


6

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №24.



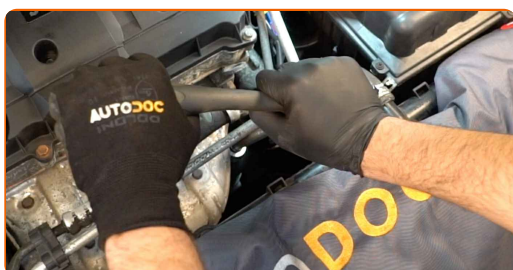
7 Scurgeți uleiul uzat.



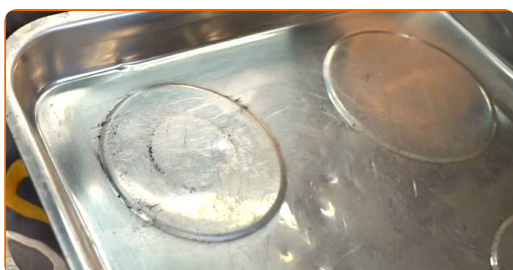
Înlocuirea: ulei motor și filtru – Peugeot 206 CC 2D. Sfatul util de la AUTODOC:

- **Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!**
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.
- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

8 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №27.



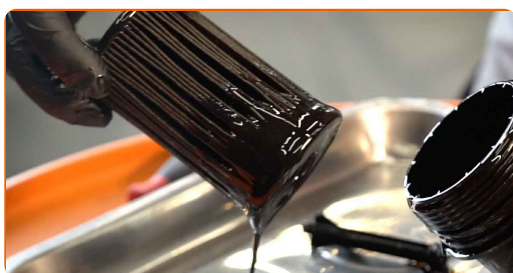
9 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



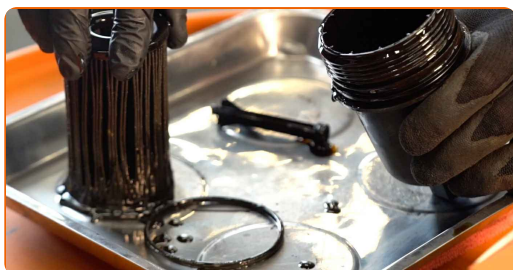
10 Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



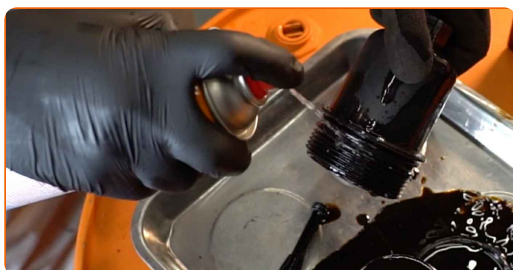
11 Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



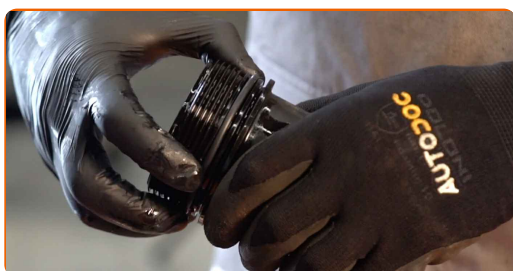
12 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



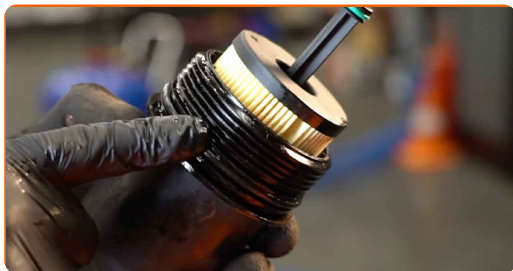
13 Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.



14 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



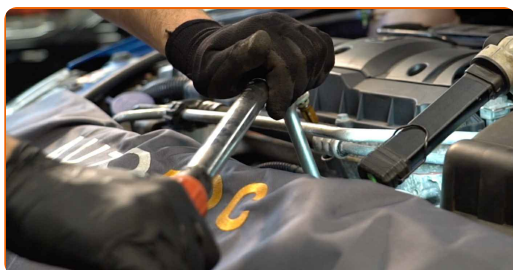
15 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



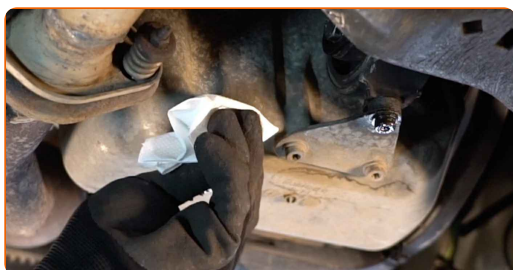
16 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



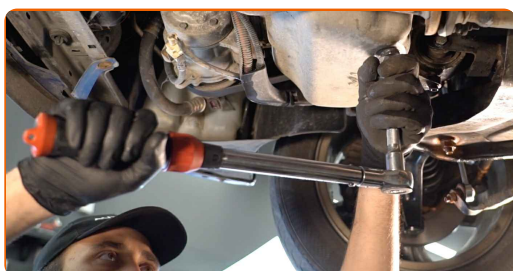
17 Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



18 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



19 Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



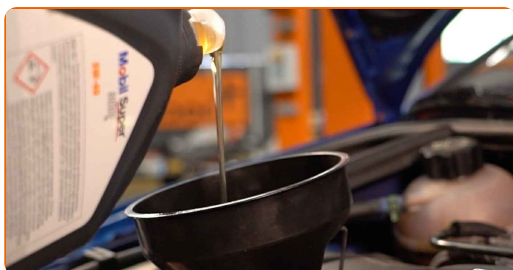
20 Coborâți autovehiculul.



21 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



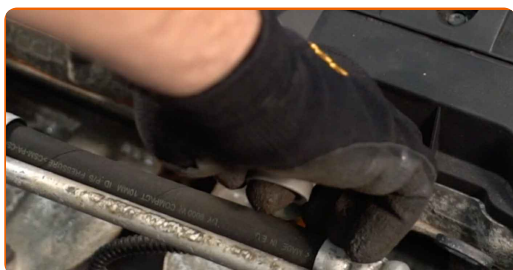
22 Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.25 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Peugeot 206 CC 2D. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

23 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

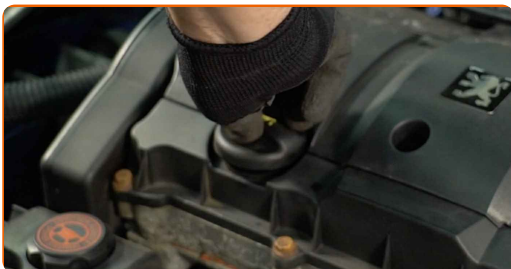


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

24

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



25

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

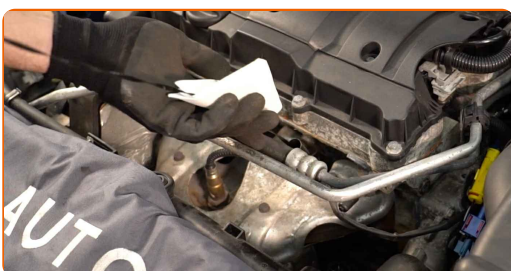


26

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

27

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

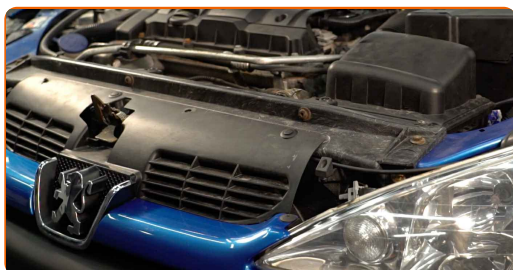


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

28

Îndepărtați husa de protecție.



29

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Peugeot 206 CC 2D. Sfatul util:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țeștile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 206 CC 2D

FILTRU ULEI PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU PEUGEOT 206 CC 2D: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.