



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
Peugeot 206 CC 2D |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 LPG, PEUGEOT 206 CC (2D) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 S16, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 RC, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 CC (2D) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 206 Sedan 1.4, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.0, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 CNG, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 206 Sedan 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, (+ 7)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – PEUGEOT
206 CC 2D. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Peugeot 206 CC 2D.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

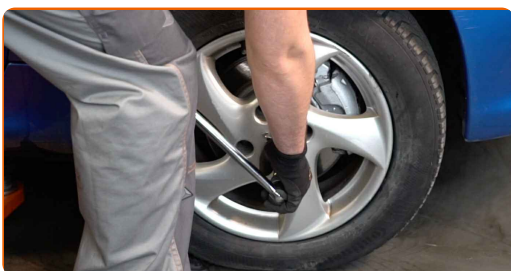
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.

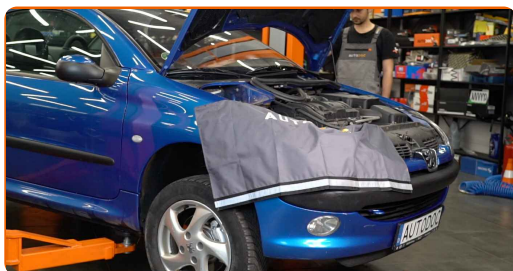


4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



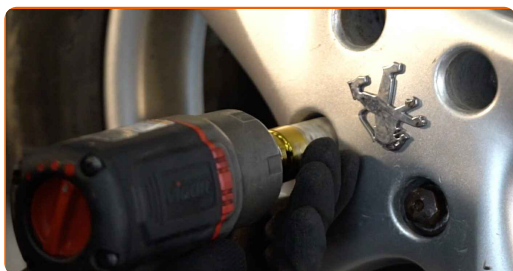
5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



6

Deșurubați bolțurile roților.

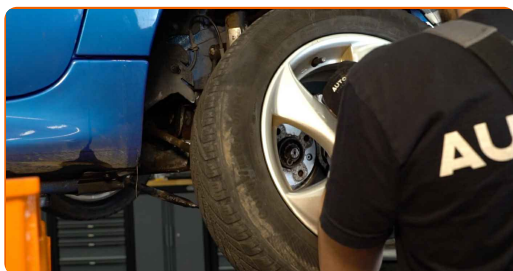


Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7

Scoateți roata.



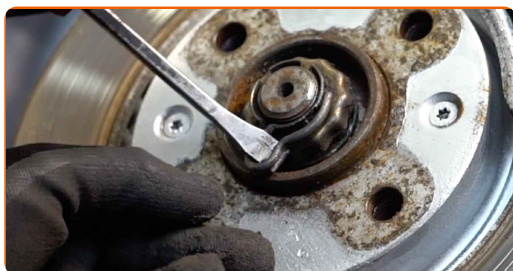
8

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă.



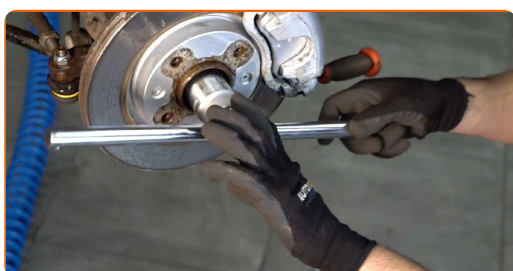
9

Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



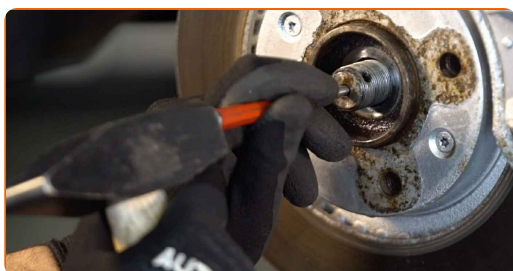
10

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod. Folosiți o rangă.



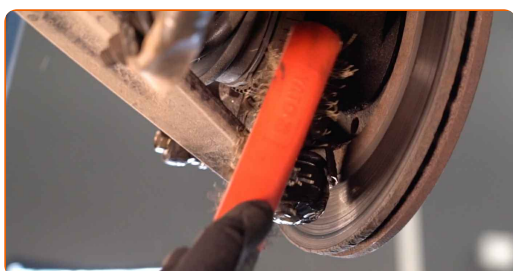
11

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

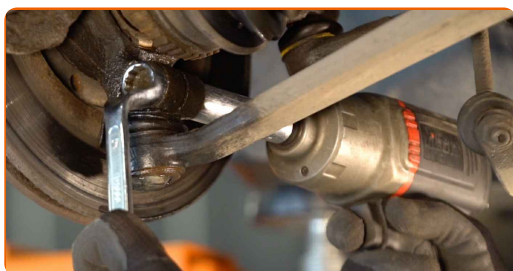


12

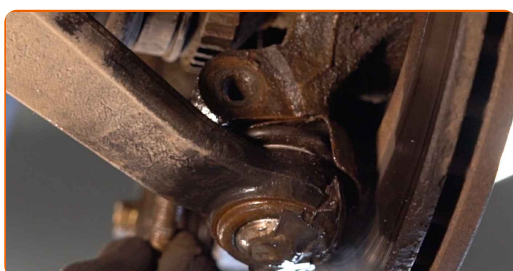
Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



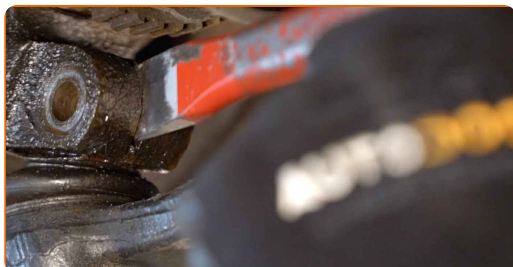
- 13** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17.



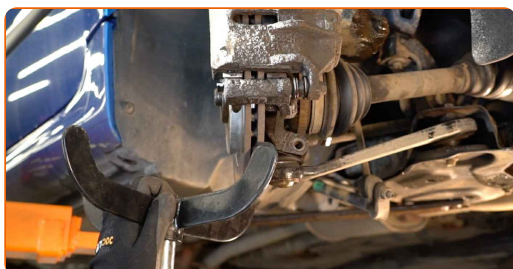
- 14** Scoateți șurubul de fixare.



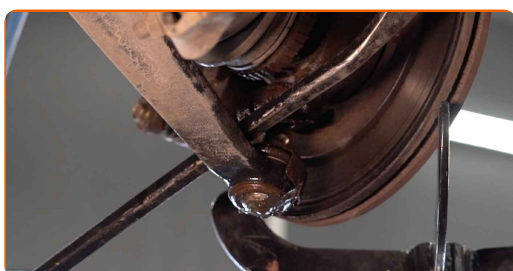
- 15** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 16** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

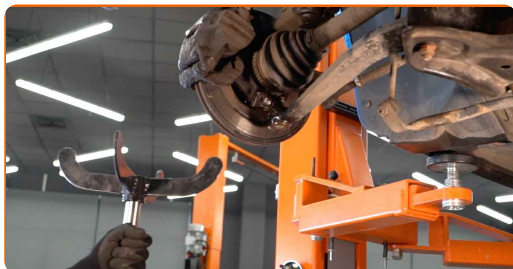


- 17** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



18

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

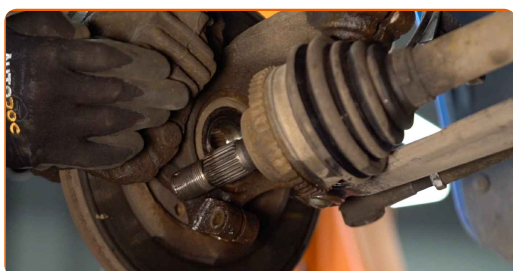


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

19

Extrageți din fuzetă arborele conducător și, ridicându-l, atașați-l la caroserie.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

20

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

21

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



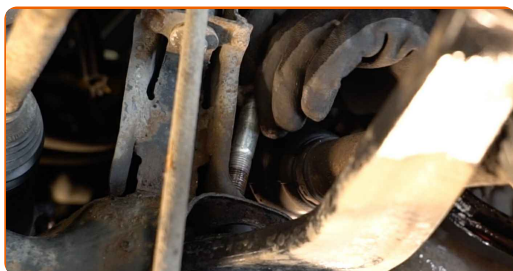
22

Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



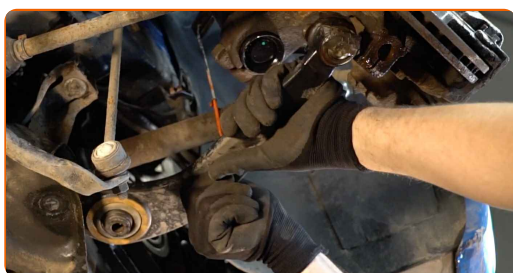
23

Scoateți șuruburile de fixare.



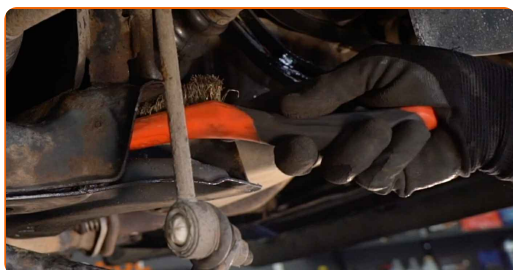
24

Îndepărtați brațul.



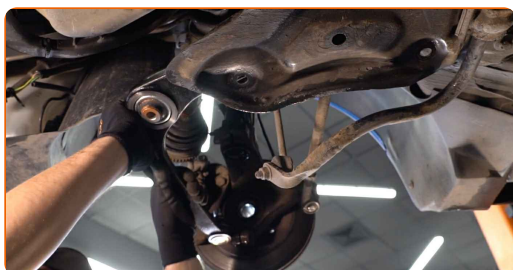
25

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Instalați un nou braț.

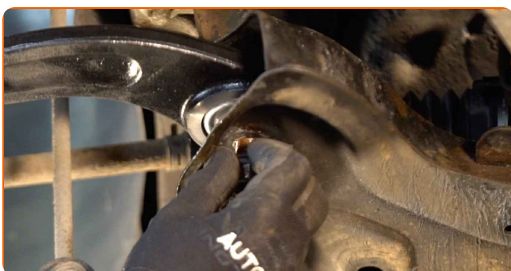


Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

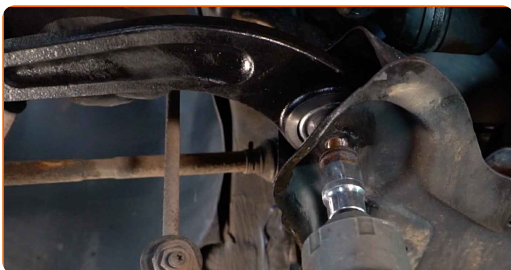
27

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



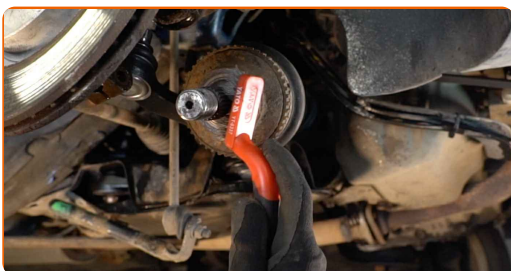
28

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21.

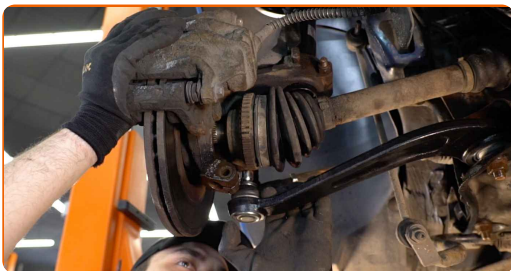


29

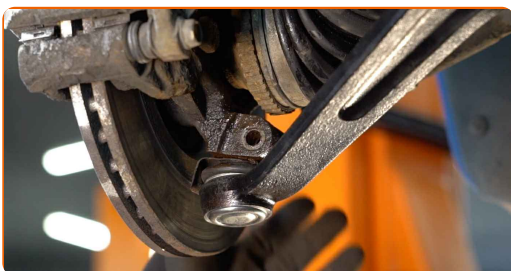
Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



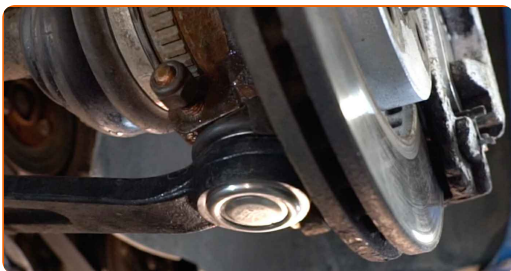
30 Instalați arborele de antrenare.



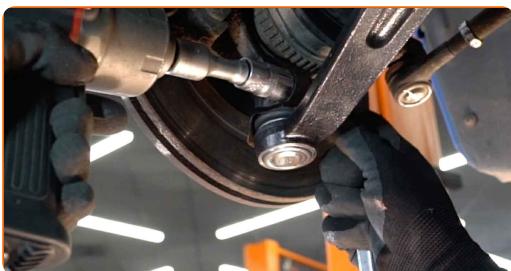
31 Conectați brațul inferior la fuzetă.



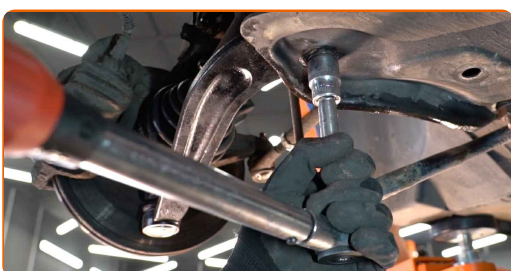
32 Instalați șurubul de fixare.



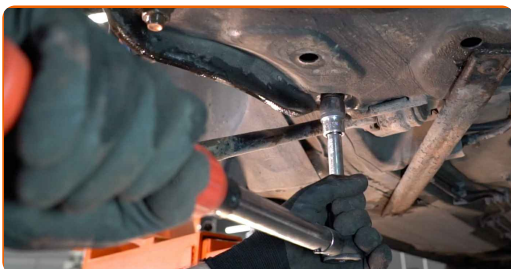
33 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



34 Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 111 Nm.



- 35** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 111 Nm.



- 36** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

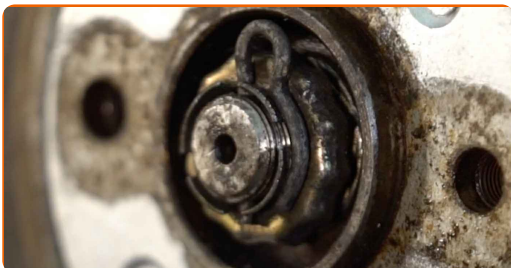


- 37** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

- 38** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.

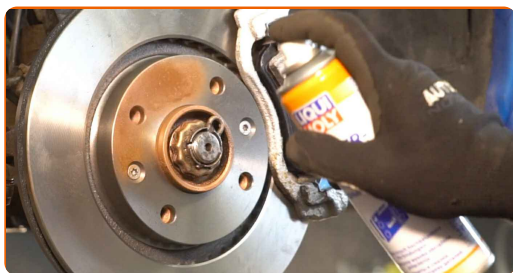


- 39** Instalați splintul. Folosiți o rangă.



40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

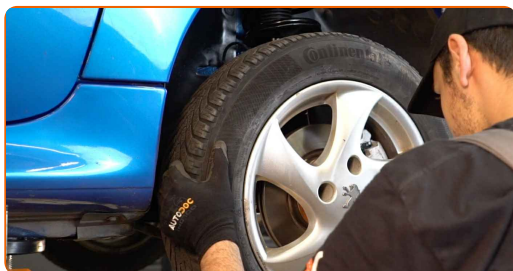


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

42

Montați roata.

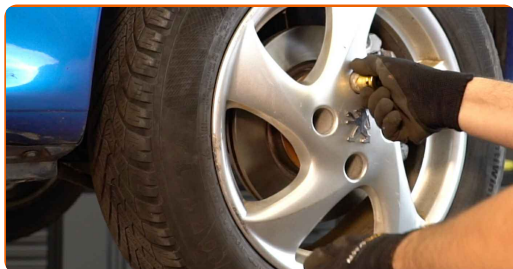


Înlocuirea: brațul inferior din față – Peugeot 206 CC 2D. Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

43

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



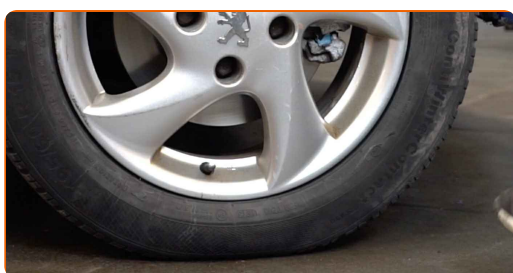
44

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



45

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



46

Îndepărtați husa de protecție.

47

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 206 CC 2D

BRAT SUSPENSIE PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU PEUGEOT 206 CC 2D: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.