



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
PEUGEOT 206 SW (2E/K)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

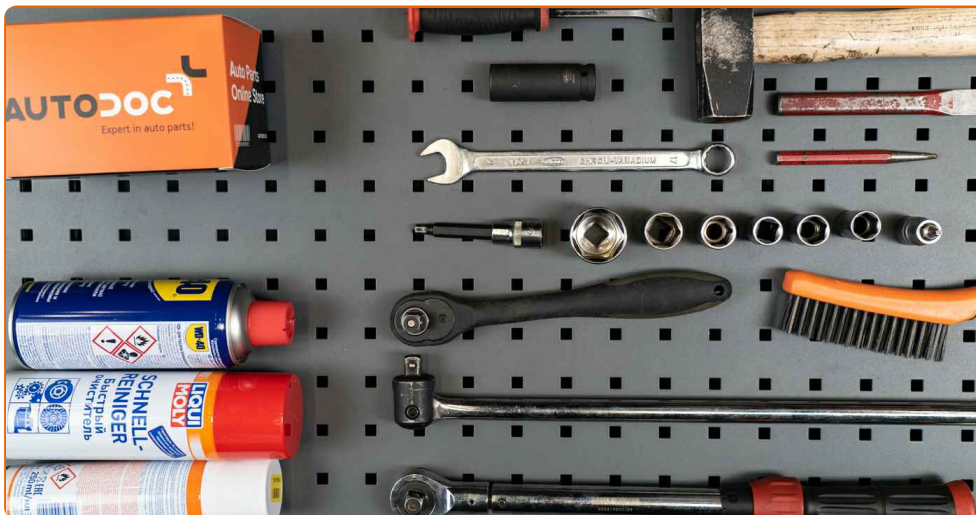
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 HDi 110

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 206 SW (2E/K).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Experții AUTODOC recomandă:

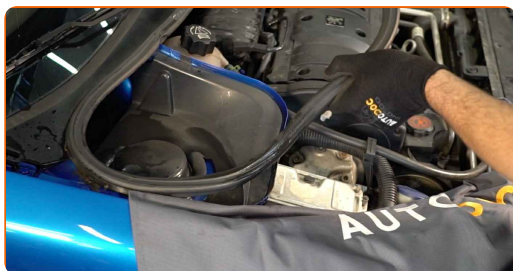
- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 206 SW (2E/K). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

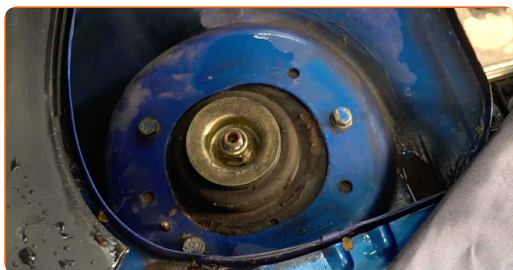
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Scoateți banda de cauciuc.



4 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



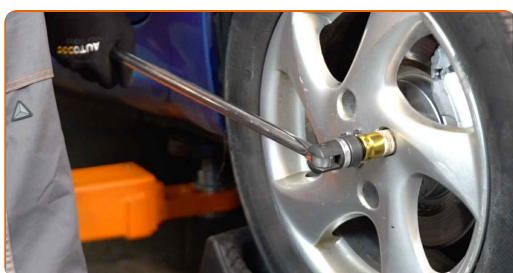
- 5** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 7** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 8** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 9** Deșurubați bolțurile roților.

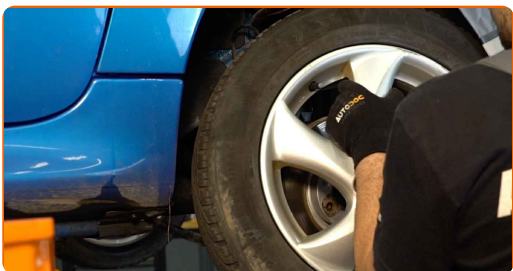


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

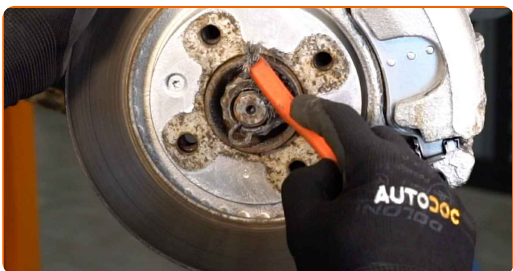
10

Scoateți roata.



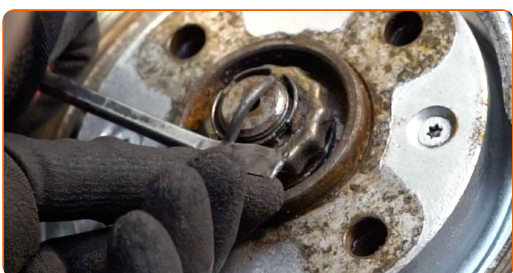
11

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă.



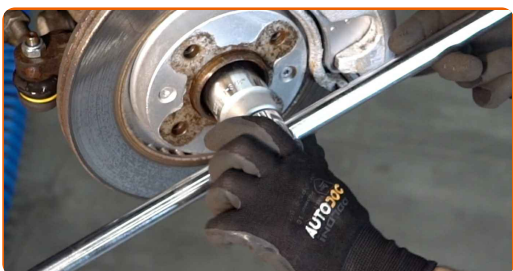
12

Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



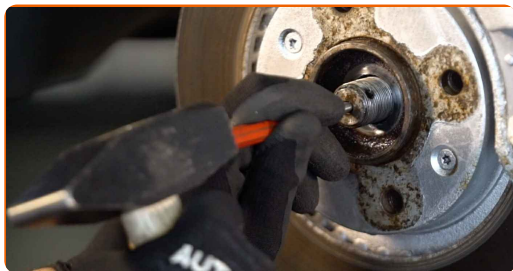
13

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod. Folosiți o rangă.



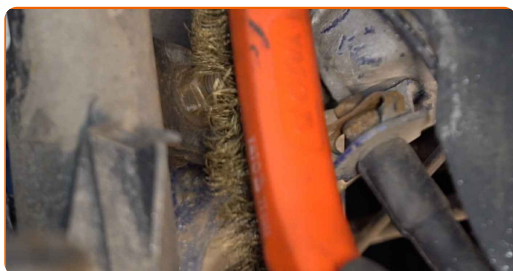
14

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



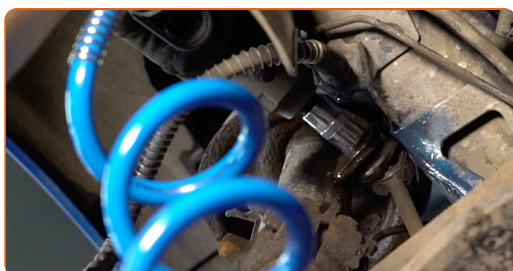
15

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



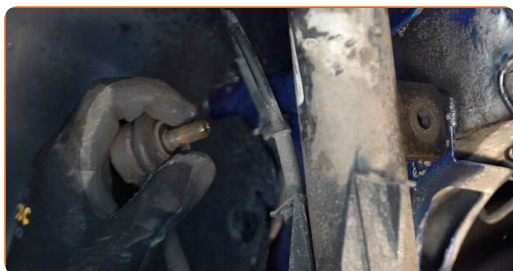
16

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



17

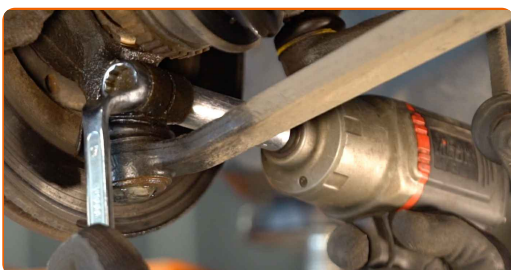
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



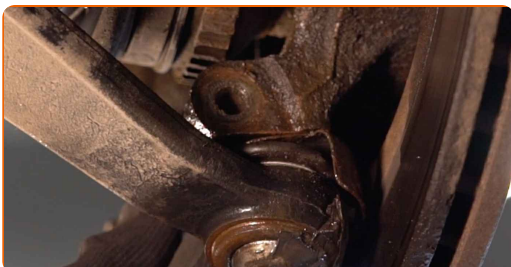
- 18** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 19** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17.



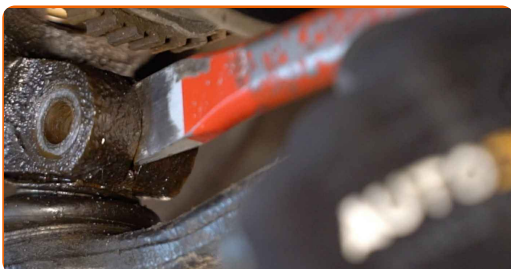
- 20** Scoateți șurubul de fixare.



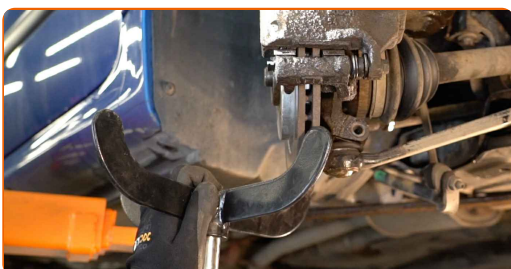
- 21** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 23** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 24** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



- 25** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



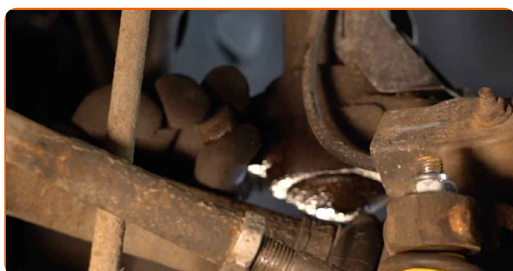
Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 26** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18.



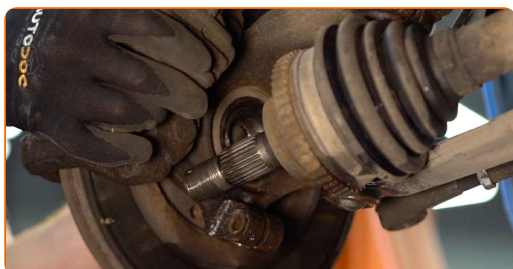
- 27** Scoateți șurubul de fixare.



- 28** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 29** Extrageți din fuzetă arborele conducător și, ridicându-l, atașați-l la caroserie.

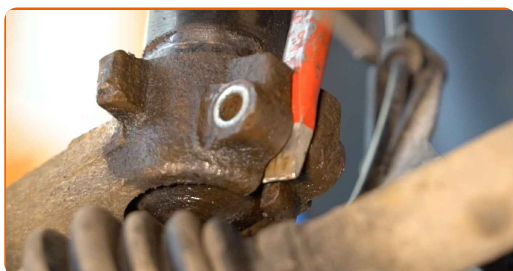


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

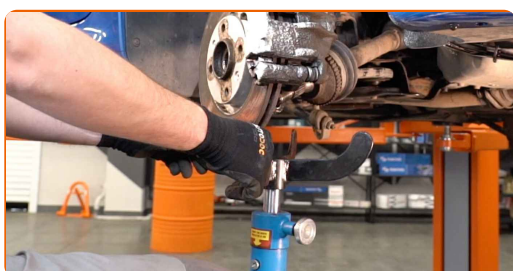
30

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



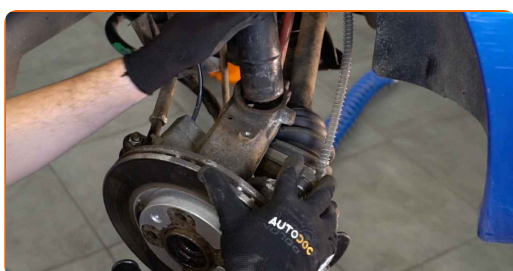
31

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



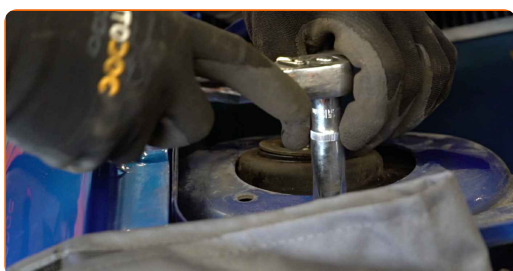
32

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



33

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

34

Extrageți bara de sprijin amortizor.



35

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

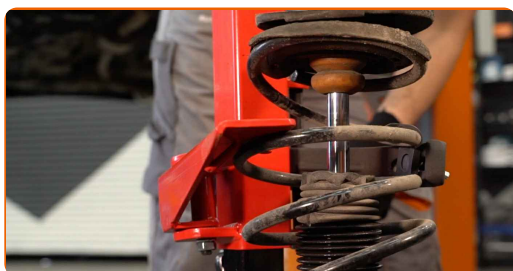


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

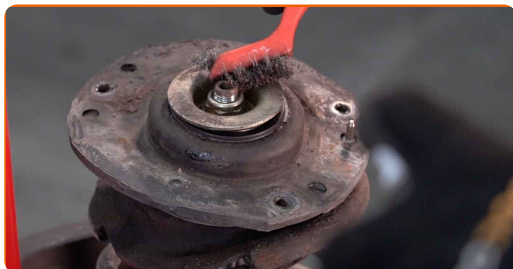
36

Comprimați arcul.



37

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



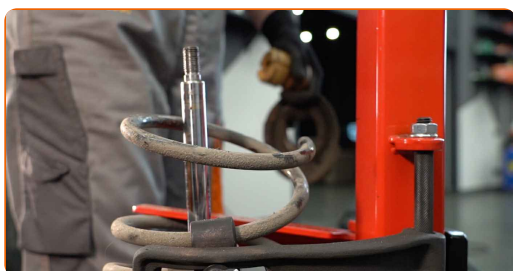
39

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



40

Slăbiți arcul elicoidal.



41

Îndepărtați arcul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

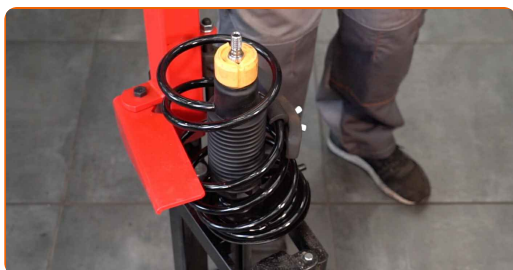
42

Montați arcul pe amortizor.



43

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



44

Comprimați arcul.



45

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



46

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

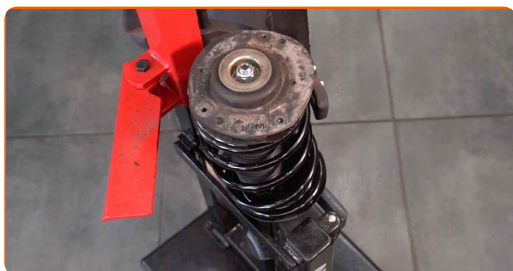


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

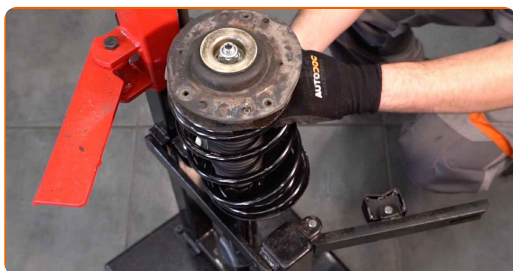
47

Decomprimați arcul.



48

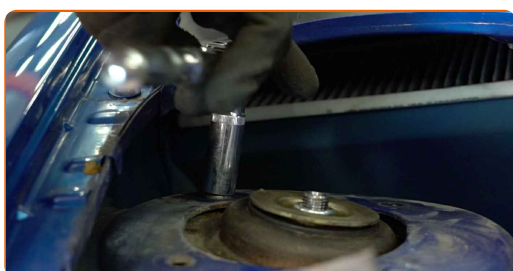
Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



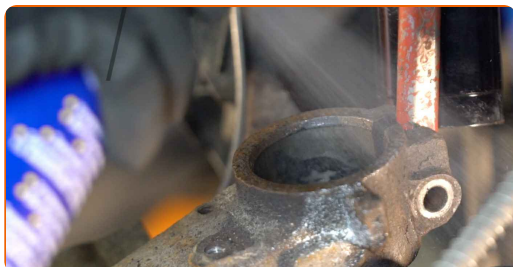
49 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



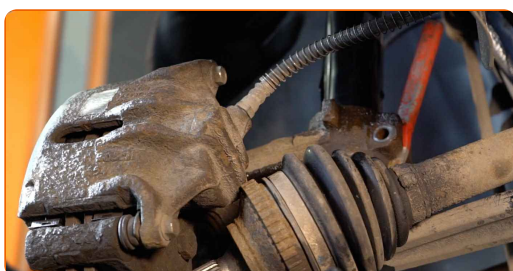
50 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.



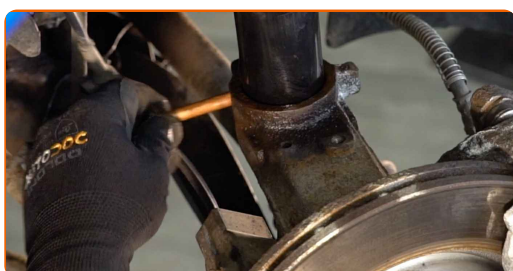
51 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



52 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



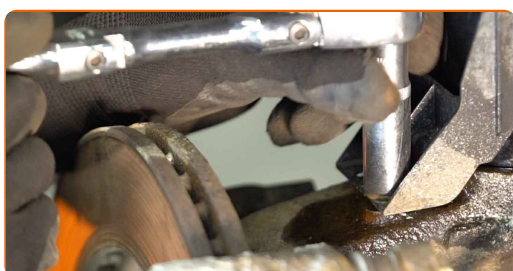
53 Instalați șurubul de fixare.



54 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18.



55 Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Folosiți o cheie cu clichet.



56 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



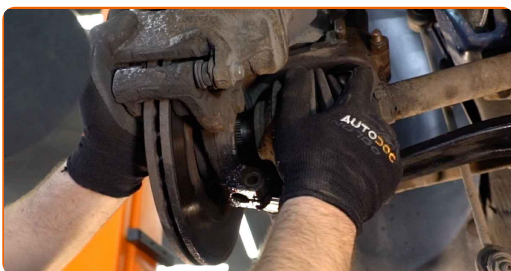
AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 206 SW (2E/K) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

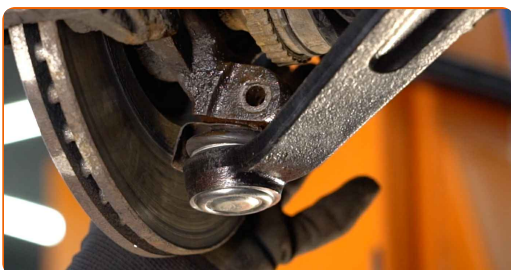
57 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



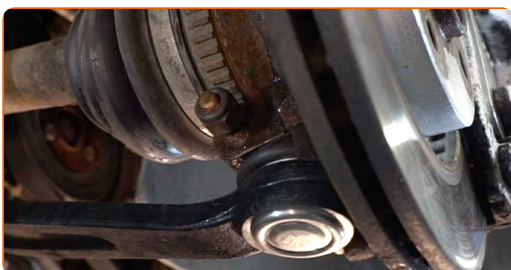
58 Instalați arborele de antrenare.



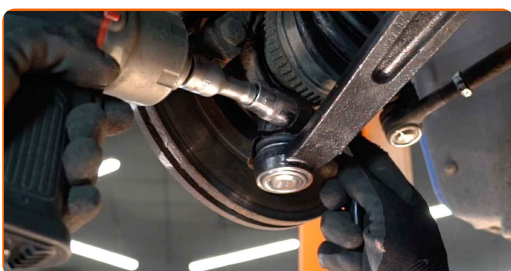
59 Conectați brațul inferior la fuzetă.



60 Instalați șurubul de fixare.

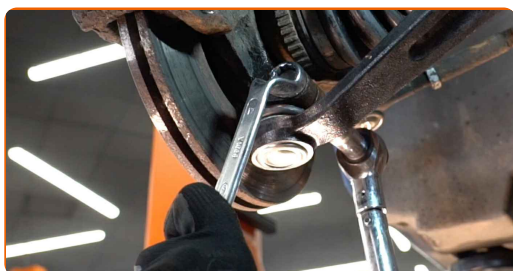


61 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



62

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



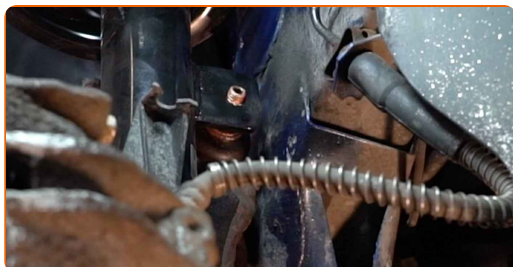
63

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



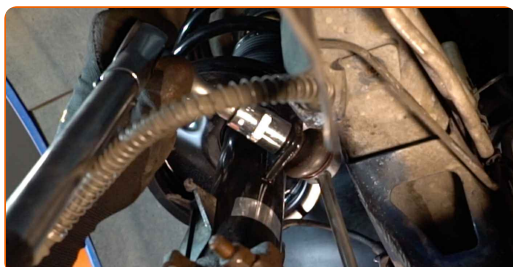
64

Montați bieleta antiruliu transversală. Utilizați o cheie tubulară №16.

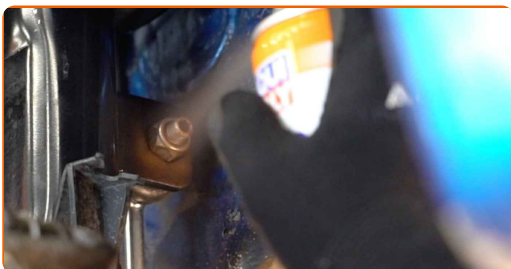


65

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



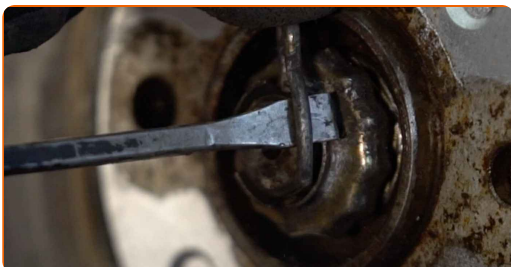
- 66** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



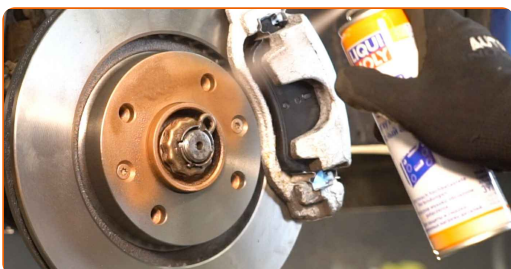
- 67** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



- 68** Instalați splintul. Folosiți o rangă.



- 69** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



70

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

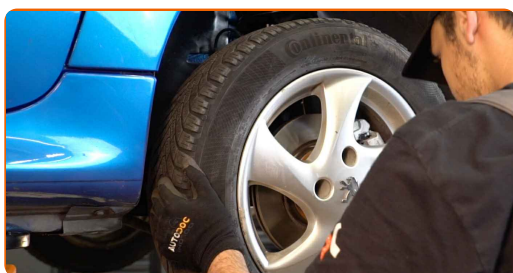


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

71

Montați roata.

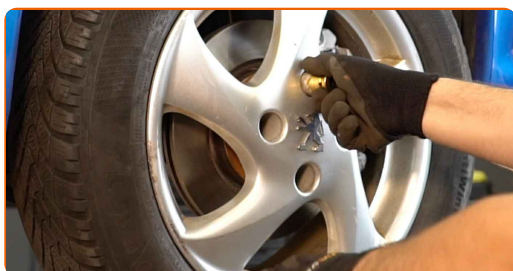


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 206 SW (2E/K)

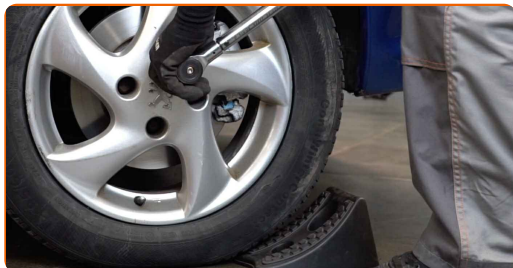
72

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

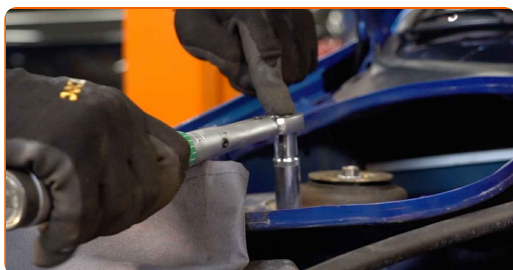


73 Coborâți autovehiculul.

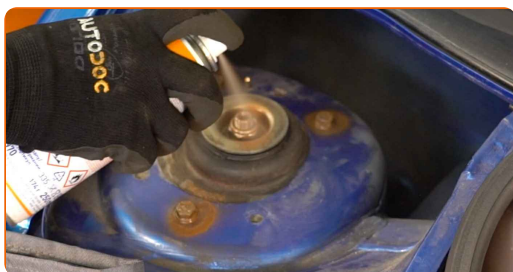
74 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



75 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



76 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

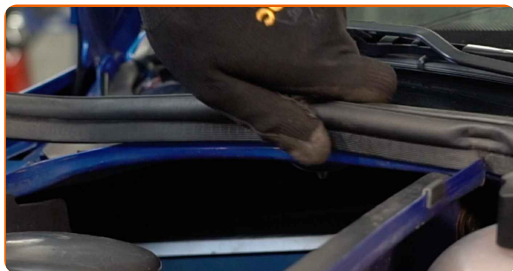


77 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



78

Instalați banda de cauciuc.

**79**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**80**

Îndepărtați husa de protecție.

81

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.