



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) |**

Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – PEUGEOT 206+  
HATCHBACK (2L, 2M). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

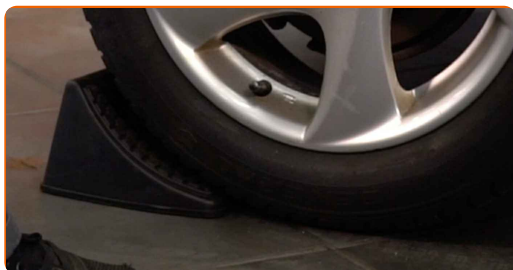
**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Profesioniștii recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

5

Scoateți roata.



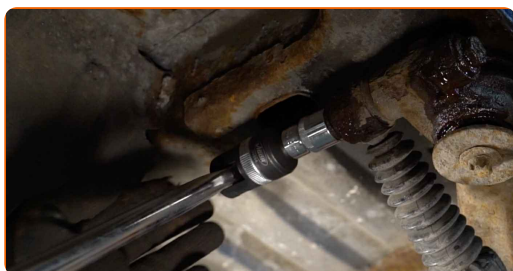
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șurubul de fixare.

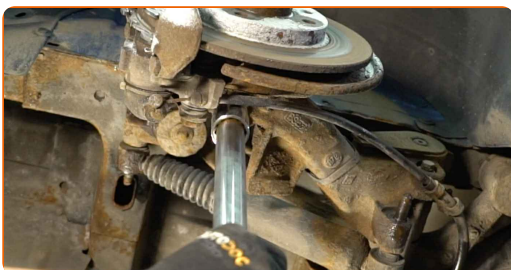
9 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC recomandă:

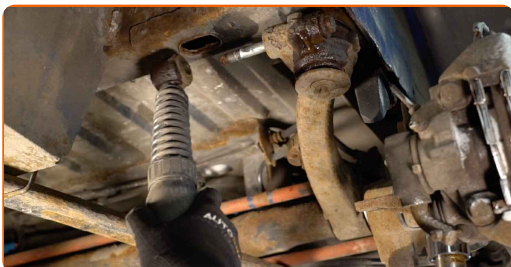
- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

10 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



11 Scoateți șurubul de fixare.

12 Îndepărtați amortizorul.

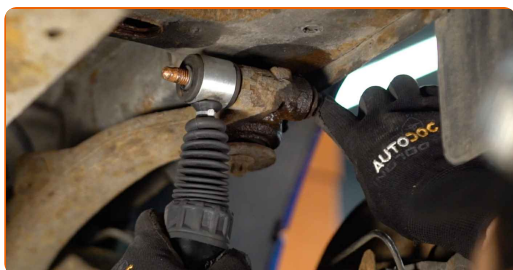


Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

13

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

14

Instalați șuruburile de fixare.

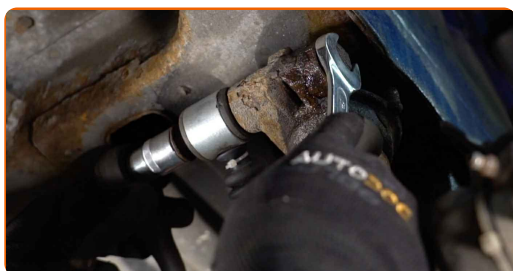


15

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



- 16** Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



- 18** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



- 19** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.





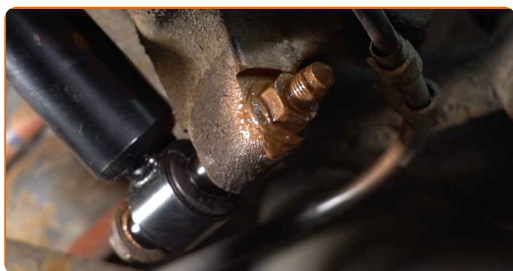
**20** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



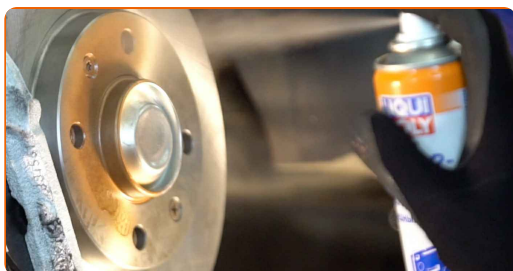
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

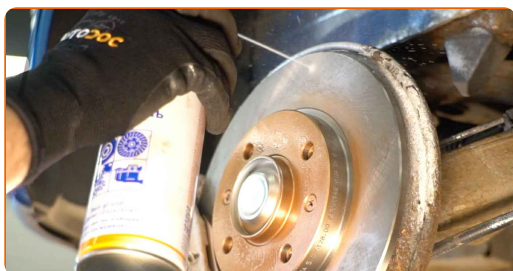
**21** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



**22** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**23** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: amortizoare – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.

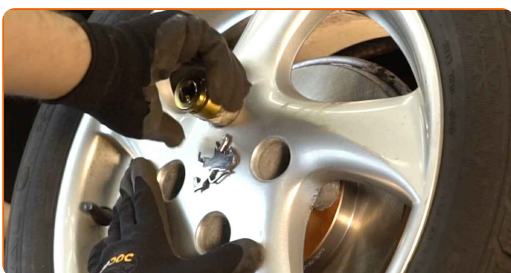


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M)

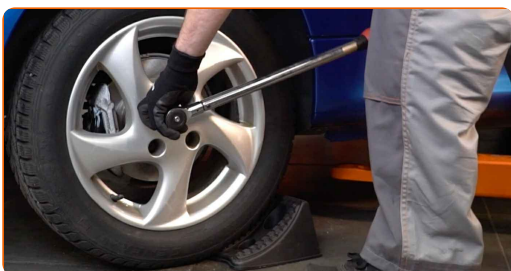
25

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



26

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.