



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la

**PEUGEOT 108**

**Hatchback** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

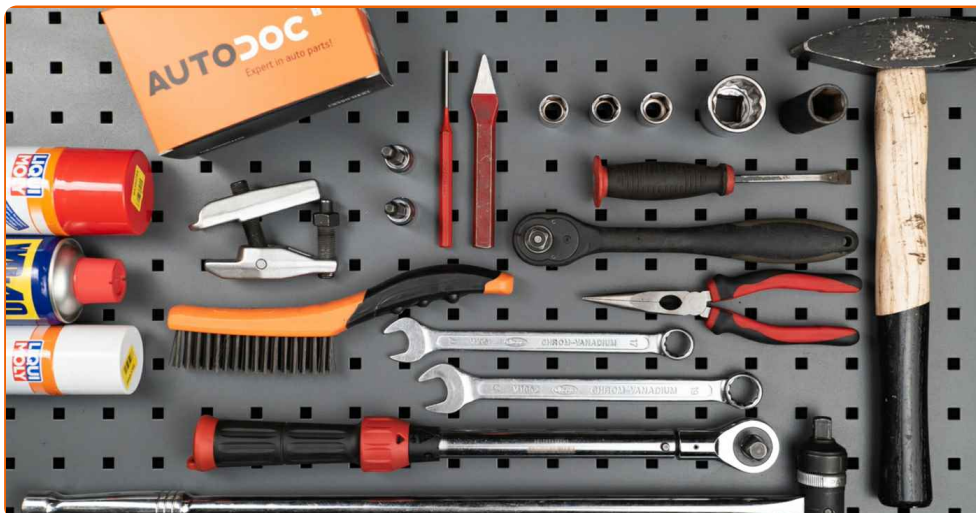
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi, PEUGEOT 108 Hatchback 1.2, PEUGEOT 108 Hatchback 1.0 VTi 72

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.0

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 108  
HATCHBACK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Extractor cleme
- Cheie cu lanț
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Profesioniștii recomandă:**

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - PEUGEOT 108 Hatchback - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

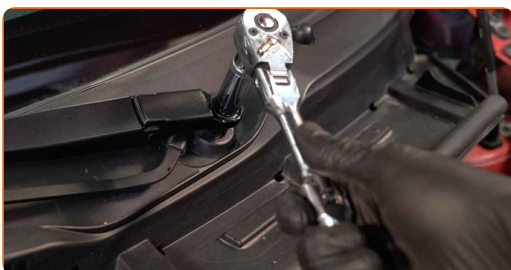
**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz.



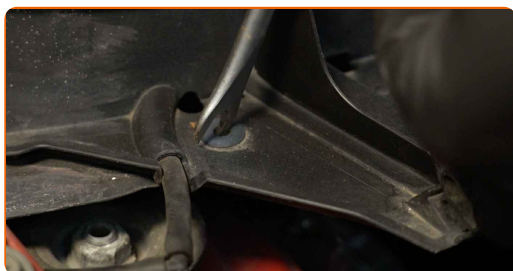
**4** Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



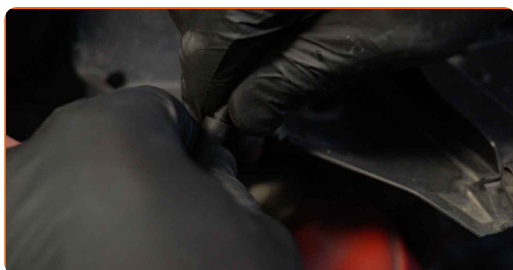
**5** Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



**6** Instalați clemele capacului ștergătorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



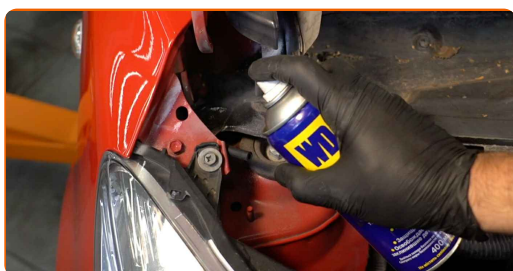
**7** Desprindeți furtunul duzei spălătorului de parbriz.



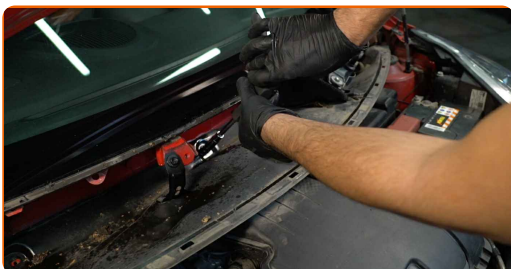
**8** Scoateți capacele de protecție ale brațelor ștergătoarelor.



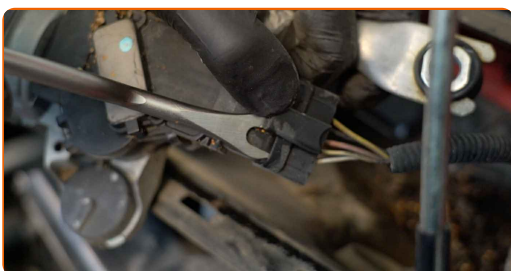
**9** Tratați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Folosiți spray WD-40.



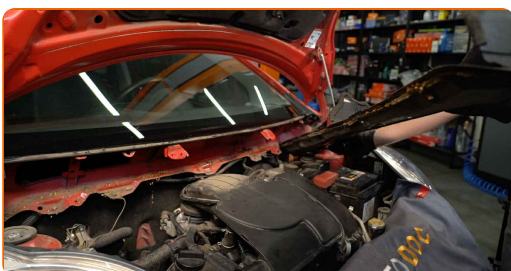
- 10** Deșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



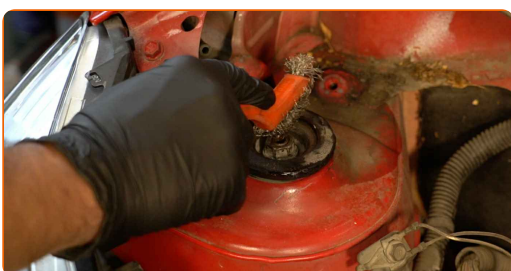
- 11** Decuplați conectorul ștergătorului de parbriz. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



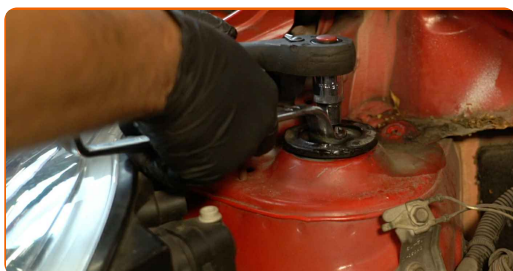
- 12** Scoateți panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



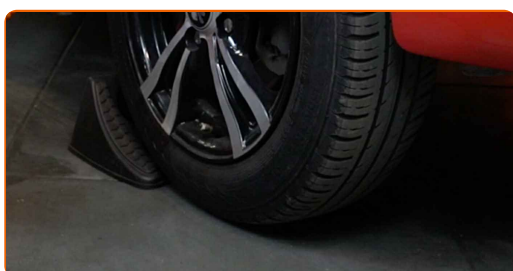
- 13** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



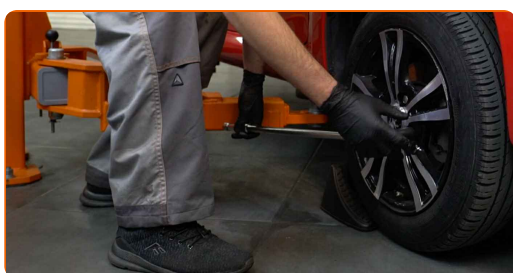
- 14** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Securizați roțile cu un opritor de roată.

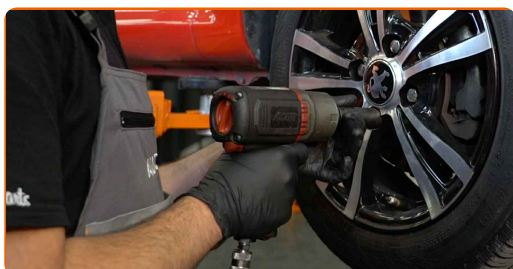


- 16** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 17** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

- 18** Deșurubați bolțurile roților.

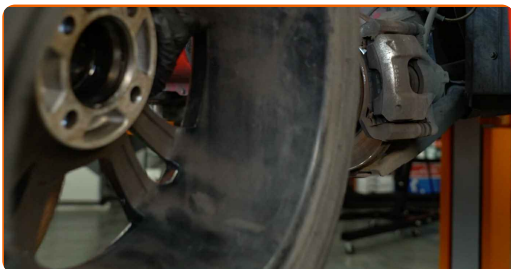


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

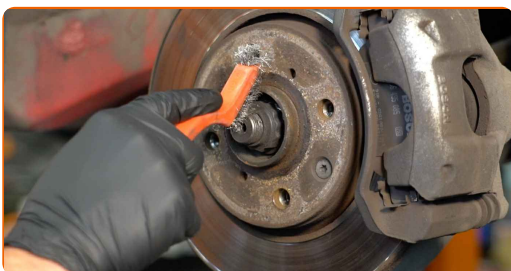
19

Scoateți roata.



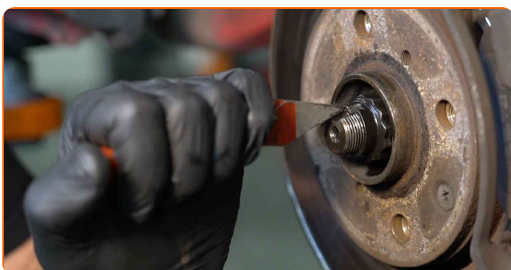
20

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.





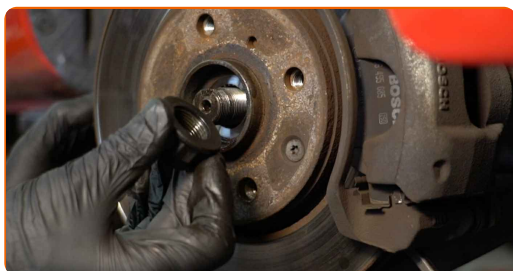
22

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



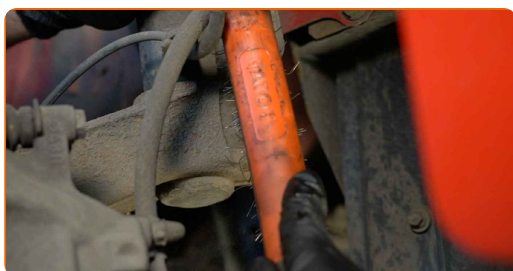
23

Scoateți piulița de fixare. Utilizați o cheie tubulară №30.



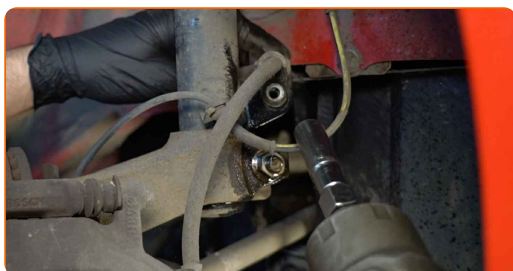
24

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

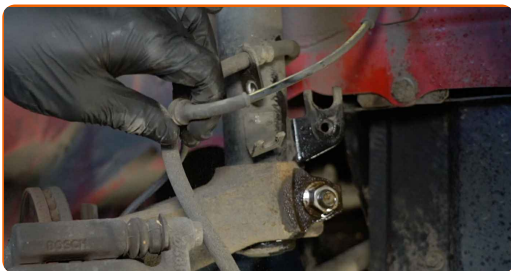


25

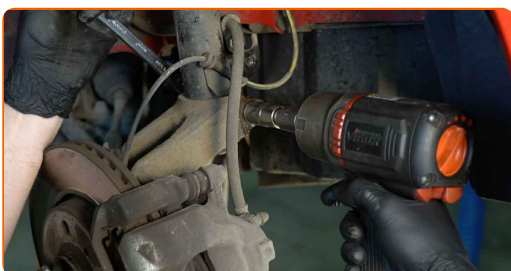
Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



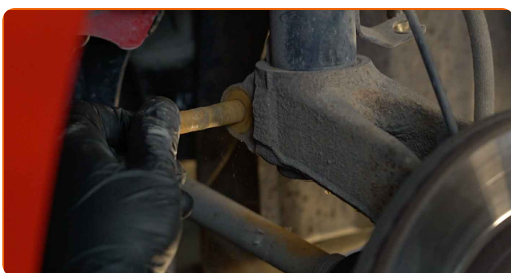
**26** Deconectați cablajul senzorului ABS.



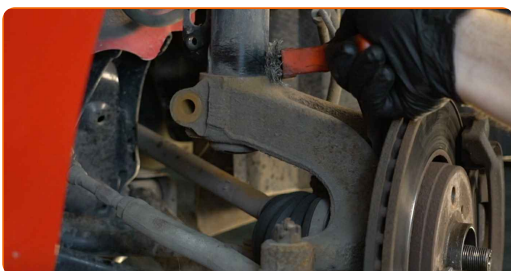
**27** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie cu clichet.



**28** Scoateți șurubul de fixare.

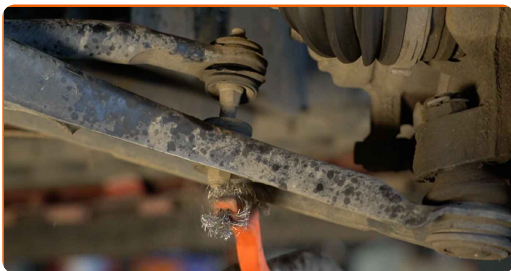


**29** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



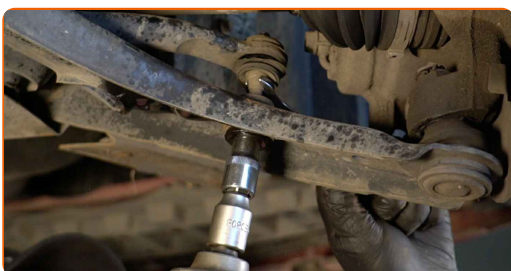
30

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



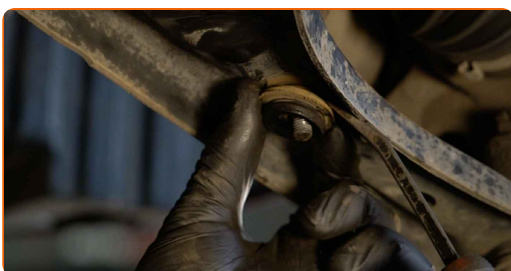
31

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



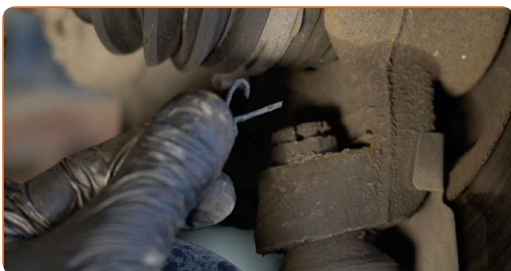
32

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

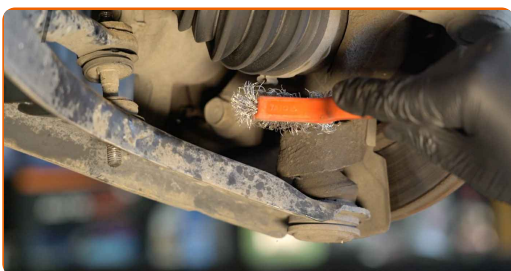


33

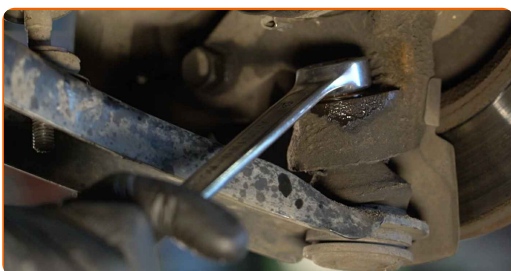
Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



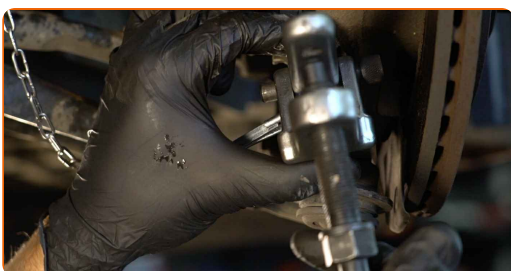
- 34** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 35** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



- 36** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 37** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

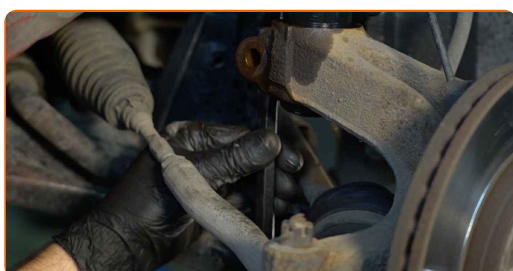
38

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



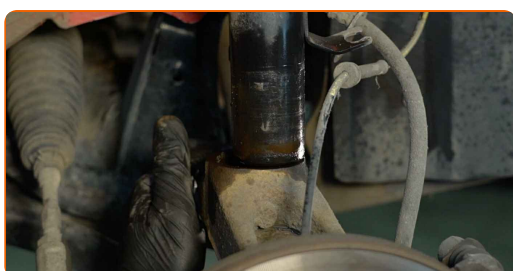
39

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



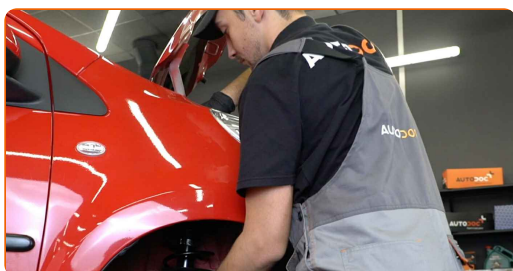
40

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



41

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

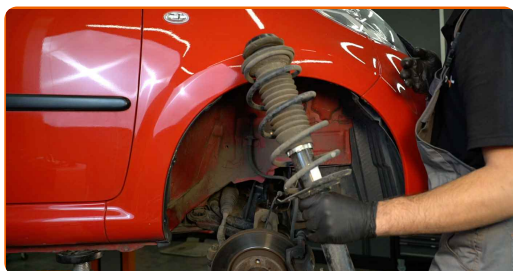


### AUTODOC recomandă:

- PEUGEOT 108 Hatchback – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

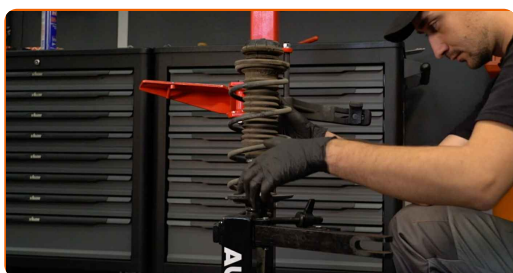
42

Extrageți bara de sprijin amortizor.



43

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

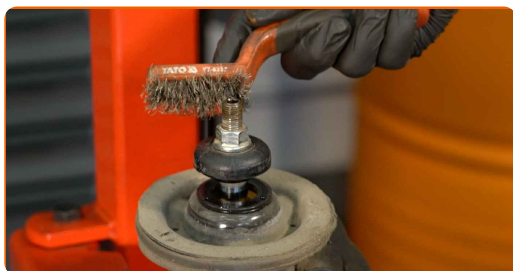
44

Comprimați arcul.



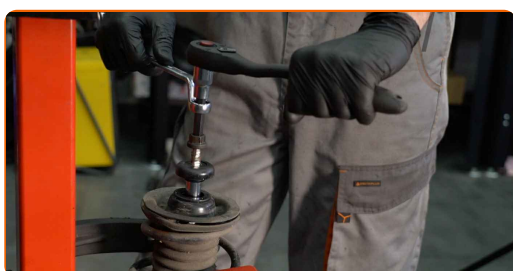
45

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



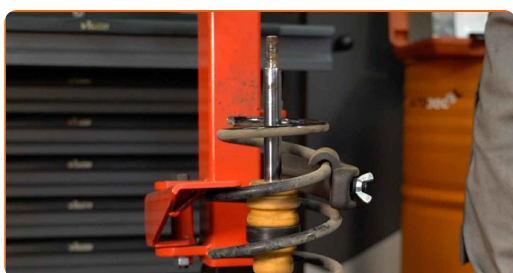
46

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



47

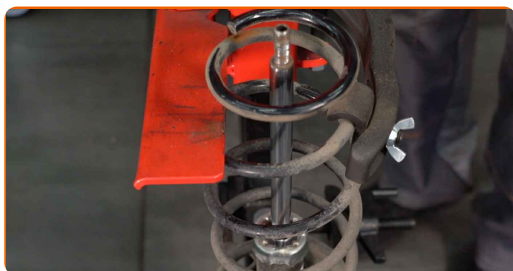
Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



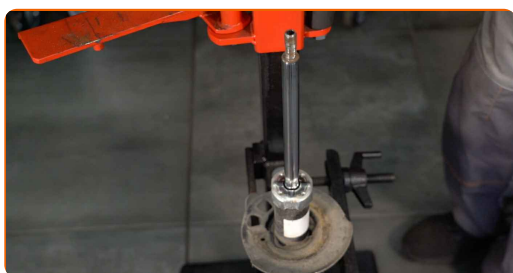
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

48 Slăbiți arcul elicoidal.



49 Îndepărtați arcul.



50 Montați arcul pe amortizor.



51 Comprimați arcul.

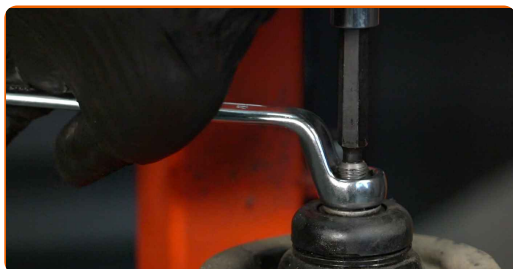


52 Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.





- 53** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie cu lanț. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



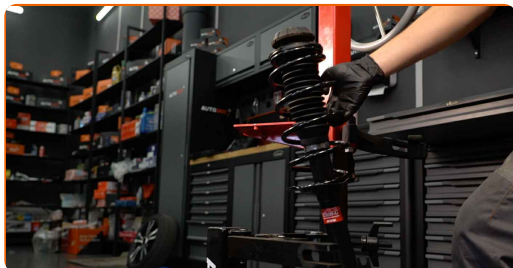
**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 54** Decomprimați arcul.



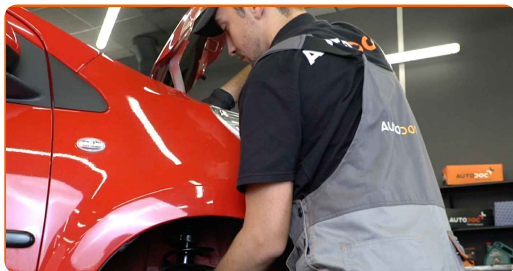
- 55** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



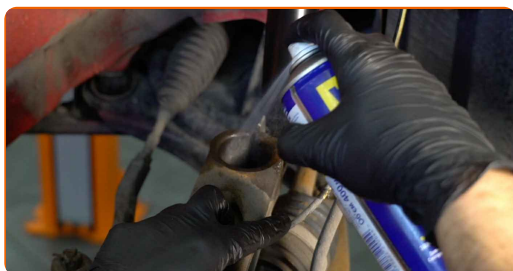
- 56** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



**57** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



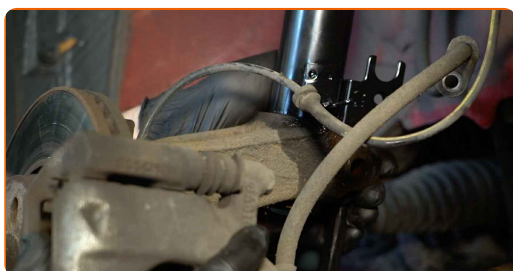
**58** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



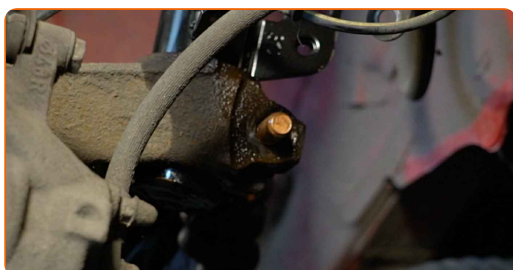
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.  
PEUGEOT 108 Hatchback

**59** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



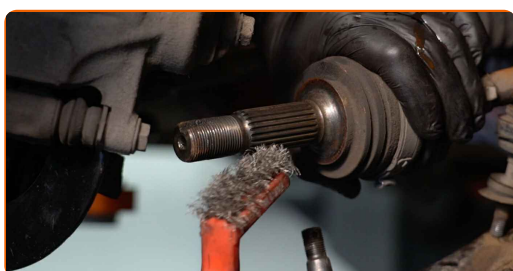
**60** Instalați șurubul de fixare.



- 61** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



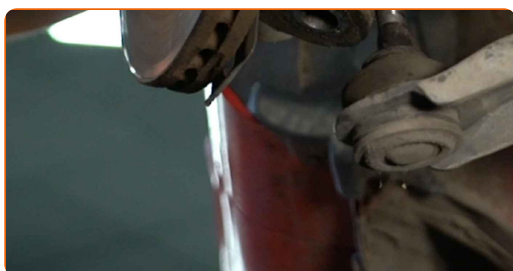
- 62** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 63** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



- 64** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

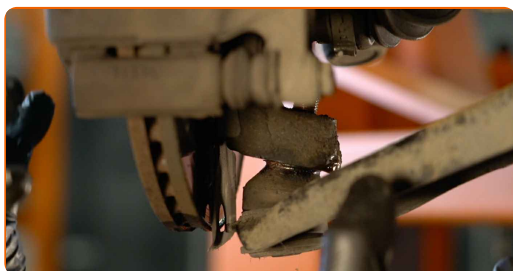
**65**

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



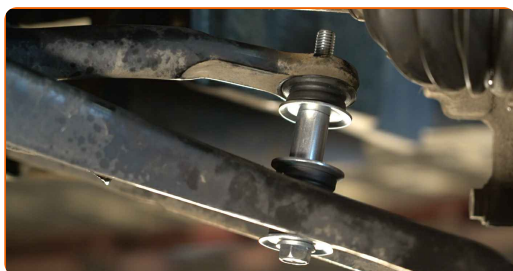
**66**

Conectați brațul inferior la fuzetă.

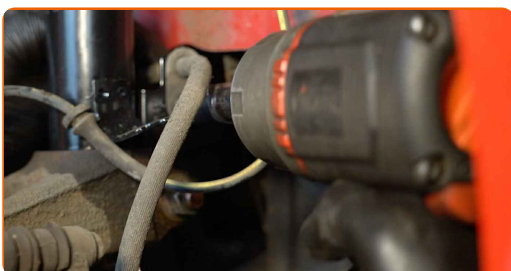


**67**

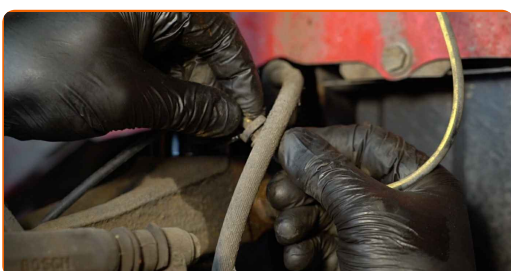
Montați bieleta antirului transversală.



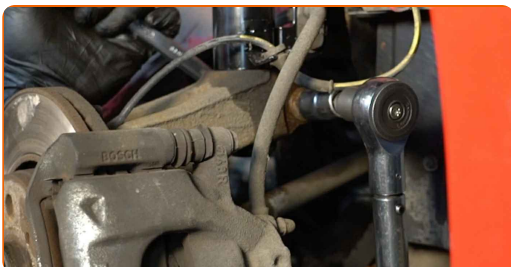
- 68** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



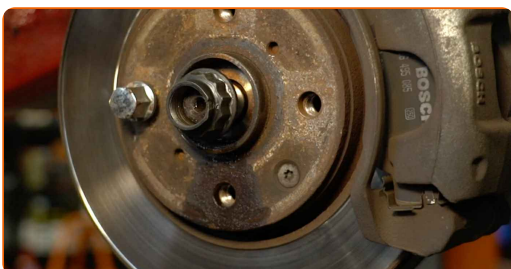
- 69** Conectați cablajul senzorului ABS.



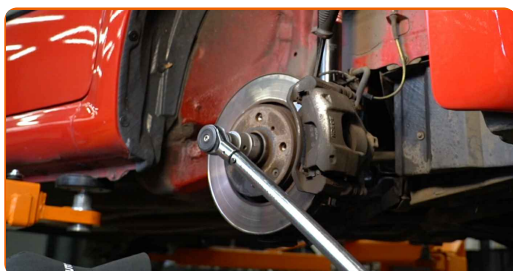
- 70** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



- 71** Instalați piulița de fixare.



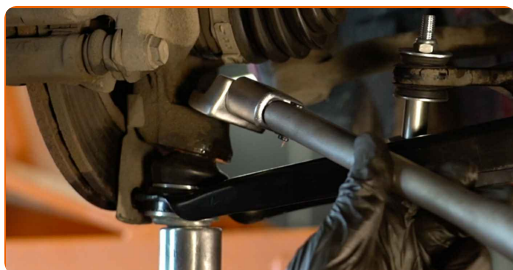
- 72** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.



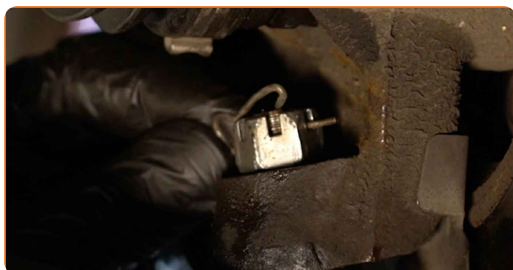
- 73** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



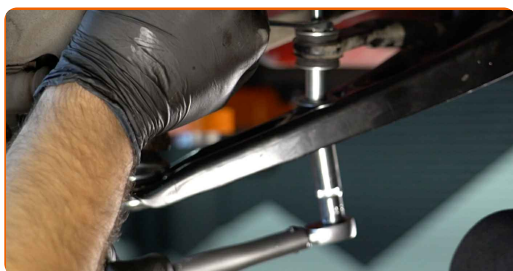
- 74** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



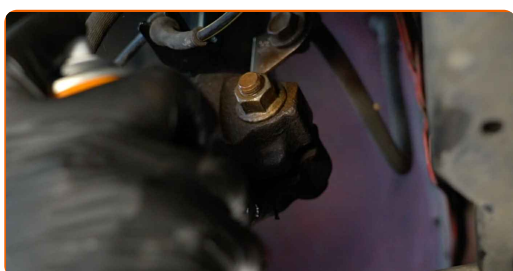
- 75** Instalați splintul. Folosiți o rangă.



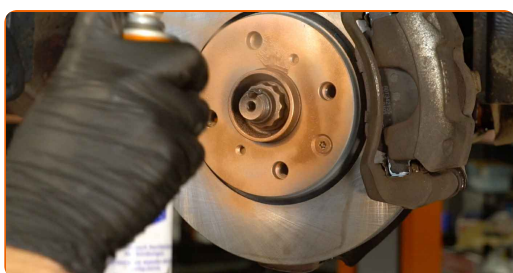
- 76** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



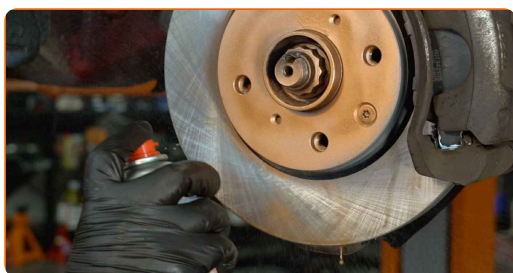
- 77** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 78** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 79** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

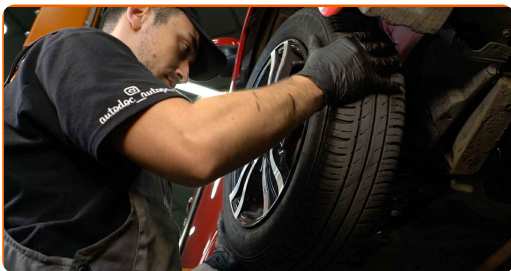


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

80

Montați roata.

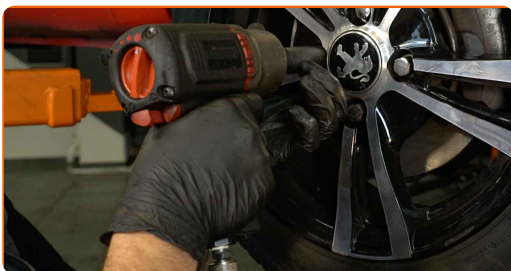


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. PEUGEOT 108 Hatchback

81

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

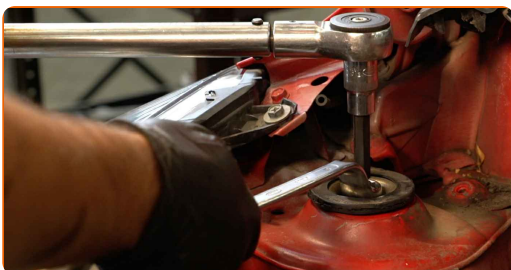


82

Coborâți autovehiculul.

83

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.





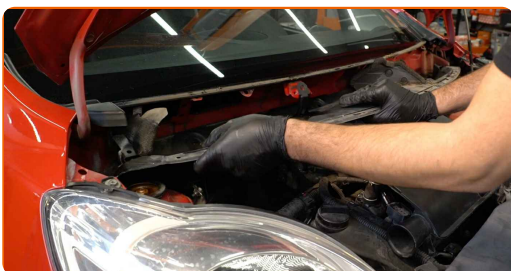
84

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



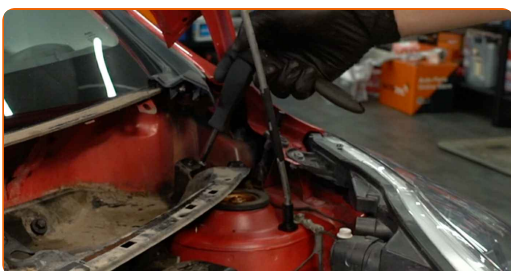
85

Instalați panoul asamblat cu legătura ștergătorului de parbriz.



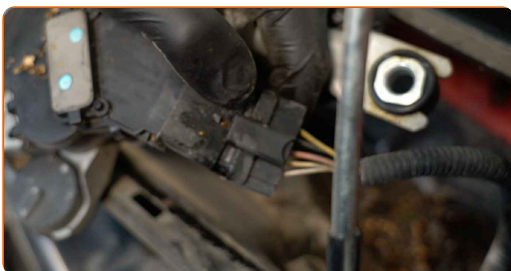
86

Înșurubați elementele de fixare ale panoului de legătură al ștergătorului de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



87

Atașați conectorul ștergătorului de parbriz.



88

Instalați capacele de protecție a brațelor ștergătoarelor.



89

Instalați clemele capacului ștergătorului.



90

Atașați furtunul duzei spălătorului de parbriz.



91

Reinstalați brațele ștergătoare.

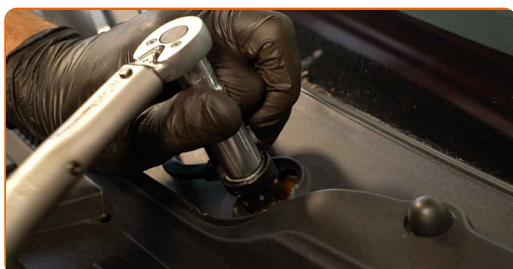


Înlocuirea: arc spiral – PEUGEOT 108 Hatchback. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

92

Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



93

Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.



94

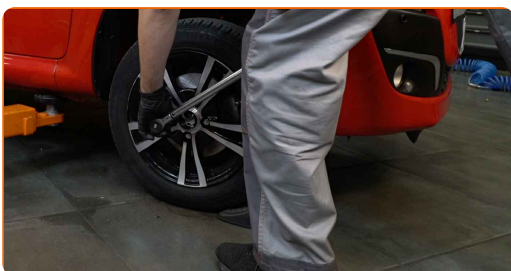
Îndepărtați husa de protecție.

95

Închideți capota.

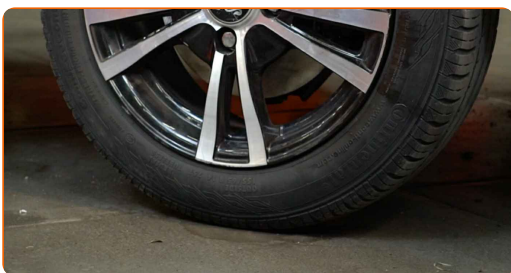
96

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



97

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 


**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**


## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.