



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **PEUGEOT**
1007 Hatchback | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – PEUGEOT
1007 HATCHBACK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Bit HEX nr. H7.
- Surubelnite Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

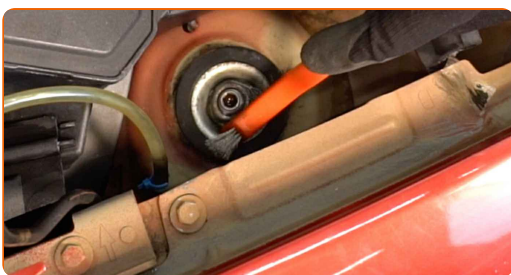
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Sfatul util:

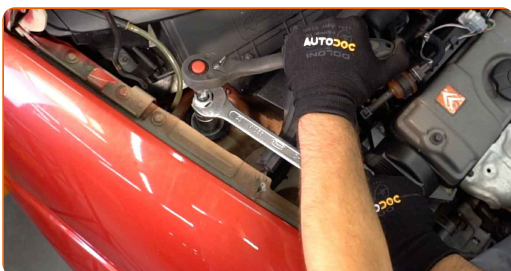
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- **Atenție!** Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - PEUGEOT 1007 Hatchback.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie cu clichet.



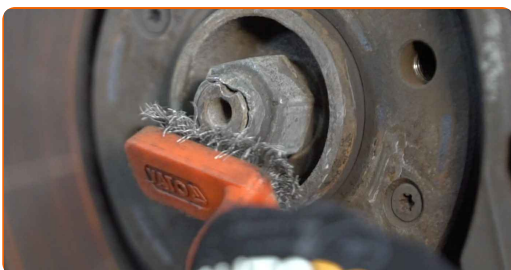
5 Securizați roțile cu un opritor de roată.



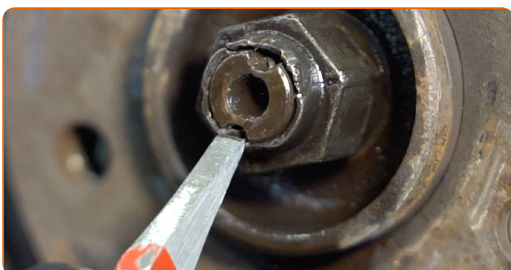
6 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



7 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8 Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



9 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



10 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

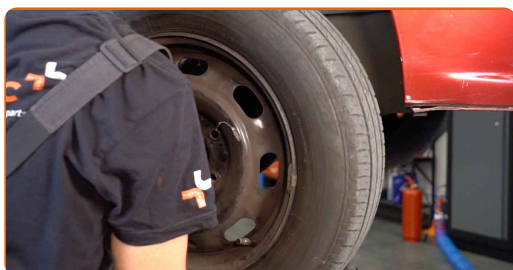
11 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Experții AUTODOC recomandă:

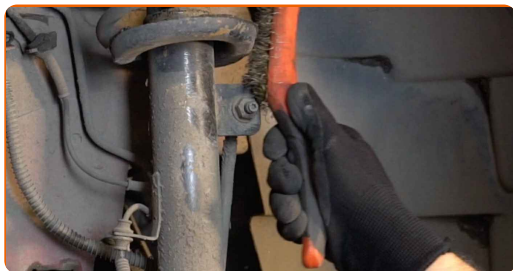
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

12 Scoateți roata.



13

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



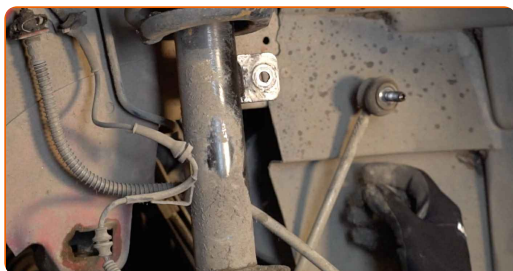
15

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

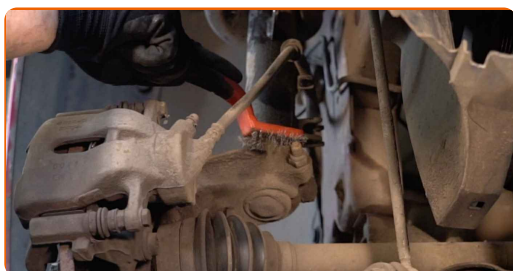


16

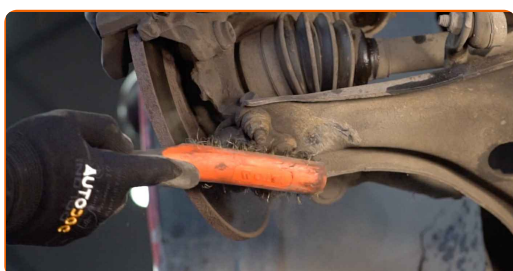
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 17** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



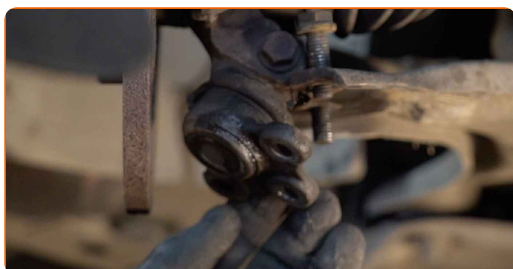
- 18** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 19** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°16. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un port tarod.



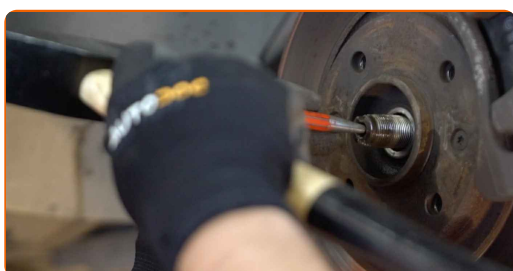
- 20** Decuplați articulația sferică de pe braț.



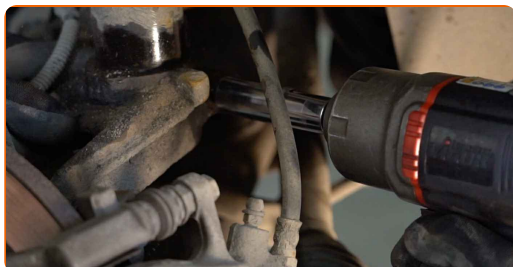
- 21** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30.



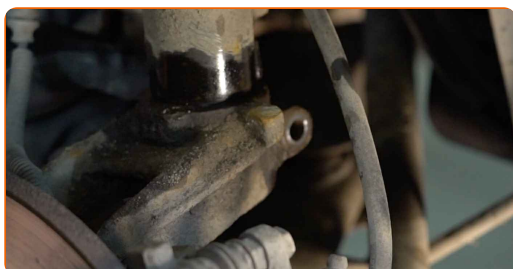
- 22** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.

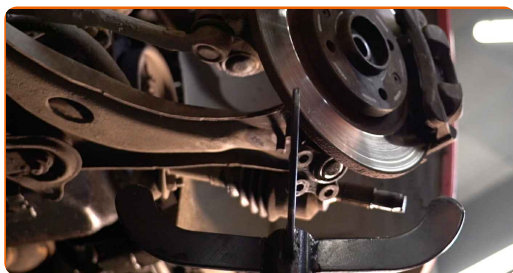


- 24** Scoateți șurubul de fixare.



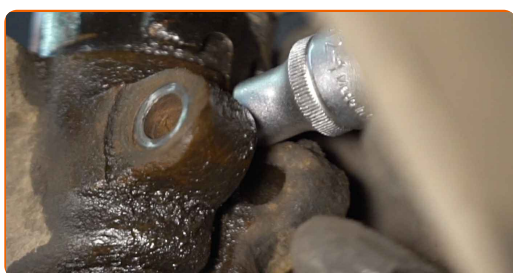
25

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



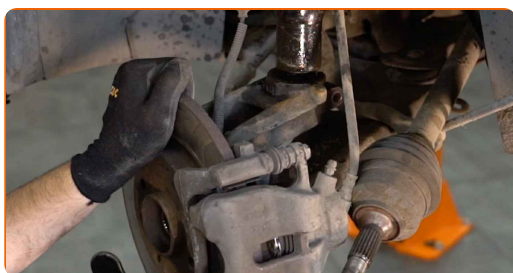
26

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



28

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

29

Extrageți bara de sprijin amortizor.



30

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

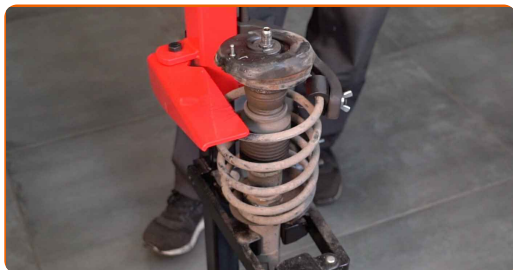


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Sfatul util de la experții AUTODOC:

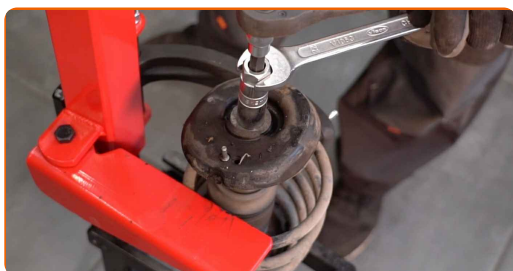
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

31

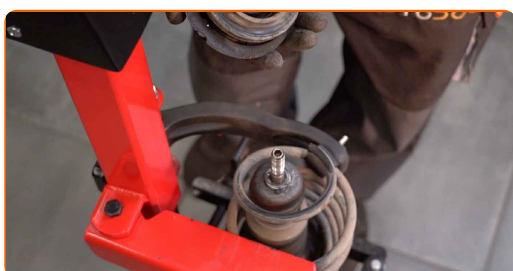
Comprimați arcul.



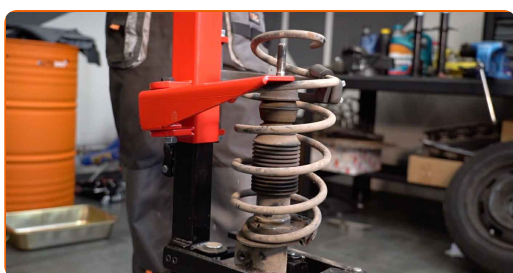
- 32** Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



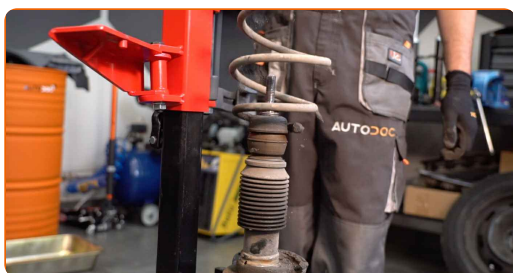
- 33** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



- 34** Slăbiți arcul elicoidal.



- 35** Îndepărtați arcul.

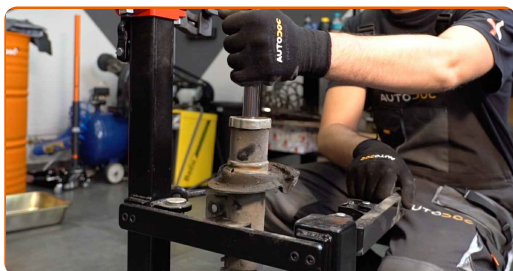


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

36

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

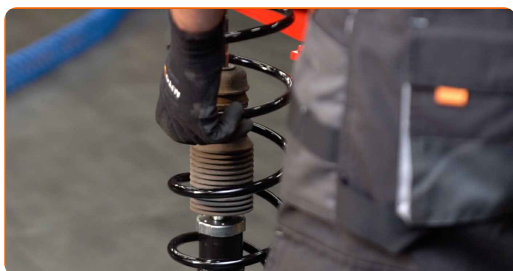
37

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



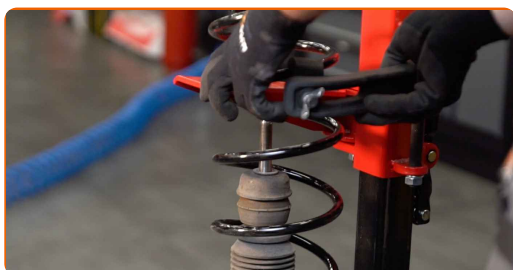
38

Montați arcul pe amortizor.



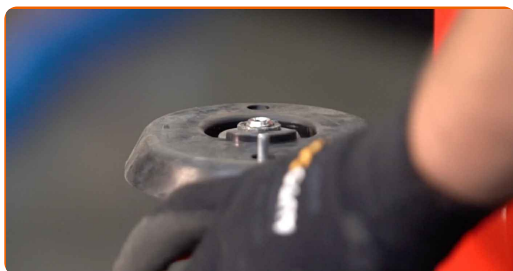
39

Comprimați arcul.



40

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



41

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Profesioniștii recomandă:

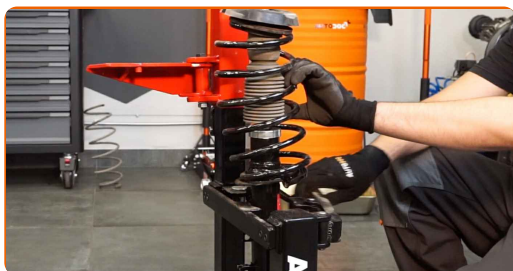
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

42

Decomprimați arcul.



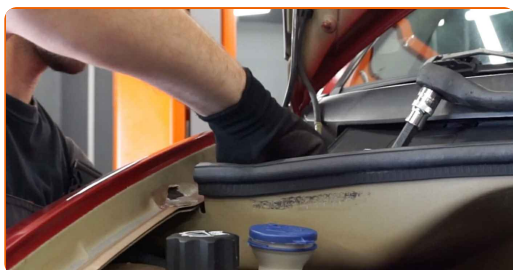
43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



45 Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 1007 Hatchback Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 1007 Hatchback

46 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



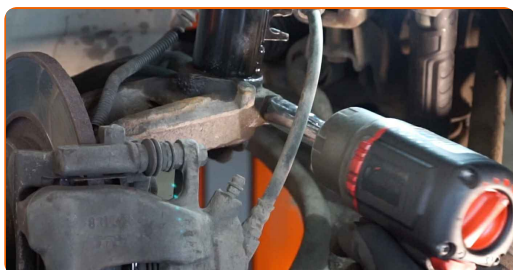
47 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



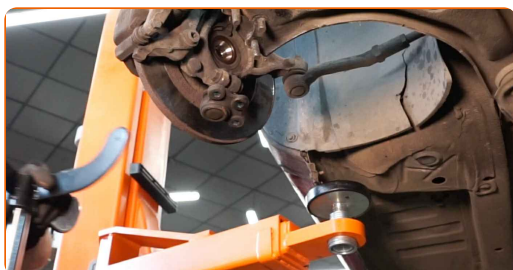
48 Instalați șurubul de fixare.



49 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16.



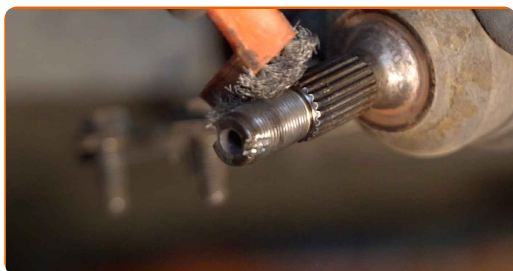
50 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



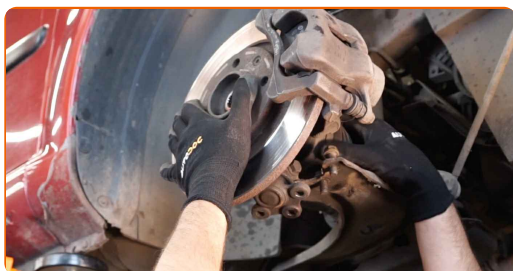
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

51 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



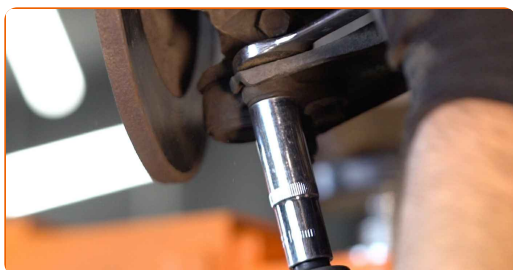
52 Instalați arborele de antrenare.



53 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



54 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16.

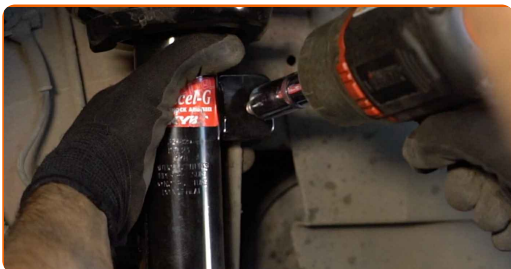


55 Montați bieleta antiruliu transversală.



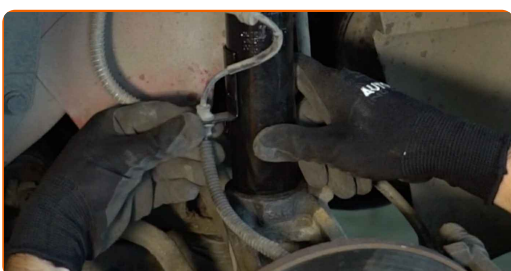
56

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17.



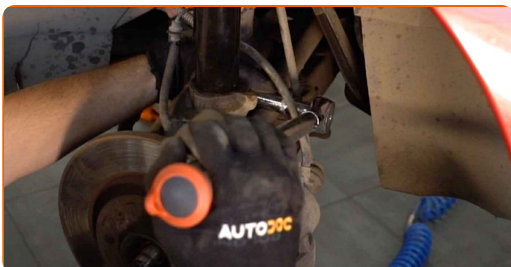
57

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



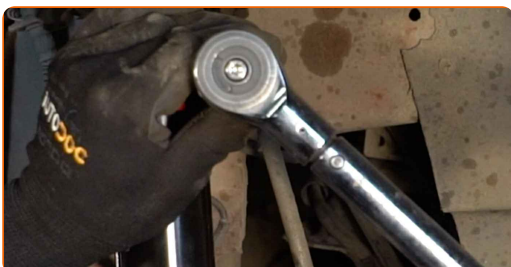
58

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 59 Nm.



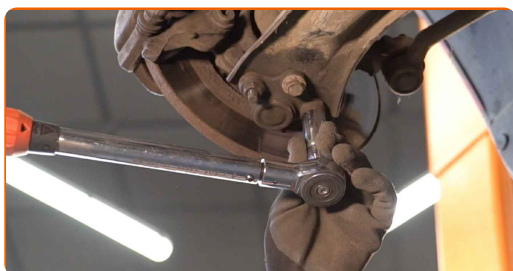
59

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



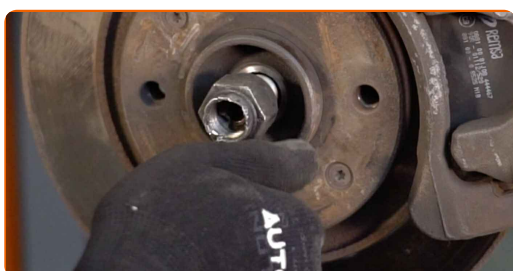
60

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



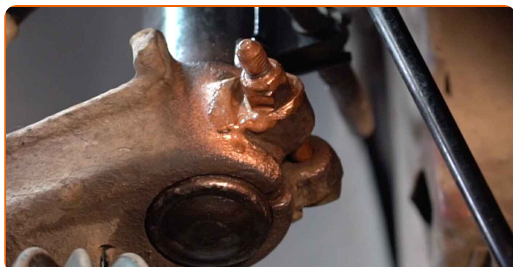
61

Strângeți piulița arborei conducător. Utilizați o cheie tubulară №30.



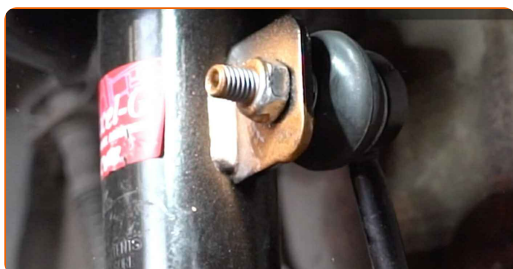
62

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



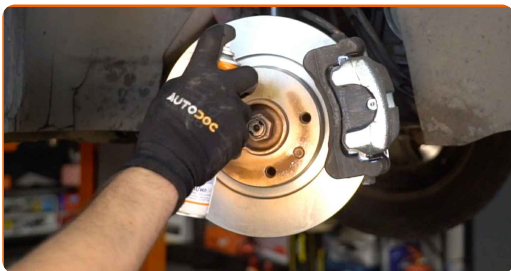
63

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



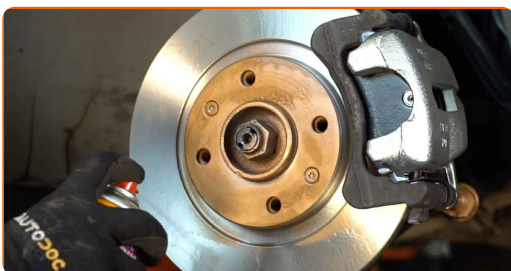
64

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



65

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

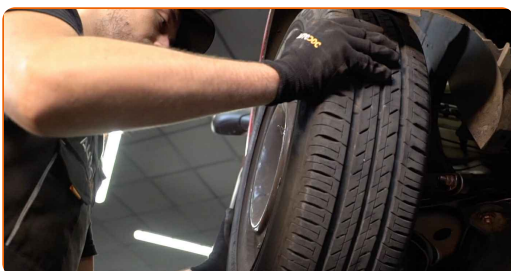


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – PEUGEOT 1007 Hatchback. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

66

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

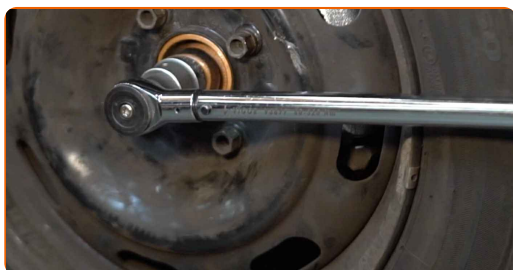
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. PEUGEOT 1007 Hatchback

67 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

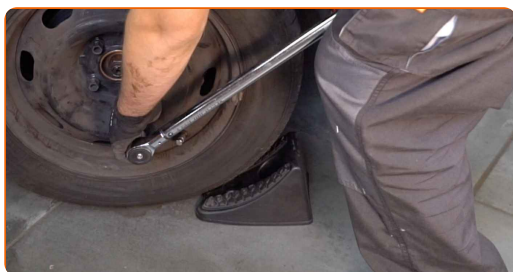


68 Coborâți autovehiculul.

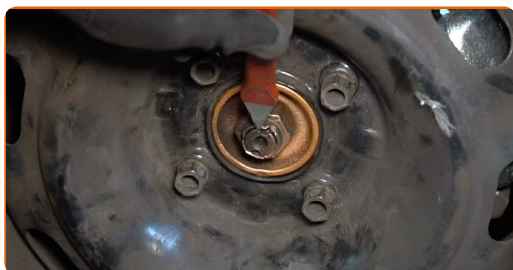
69 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



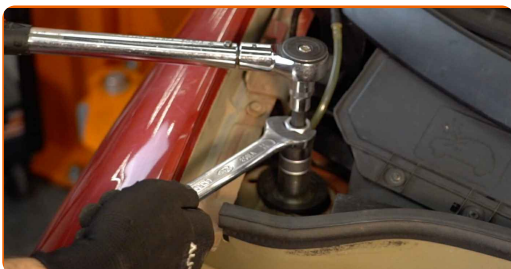
70 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



71 Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



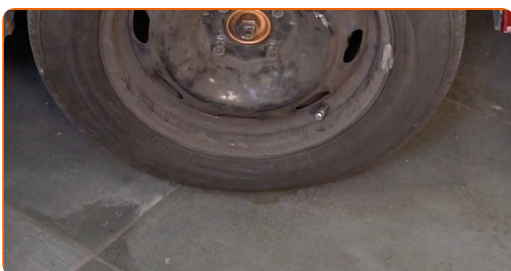
- 72** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 73** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 74** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 75** Îndepărtați husa de protecție.

- 76** Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.