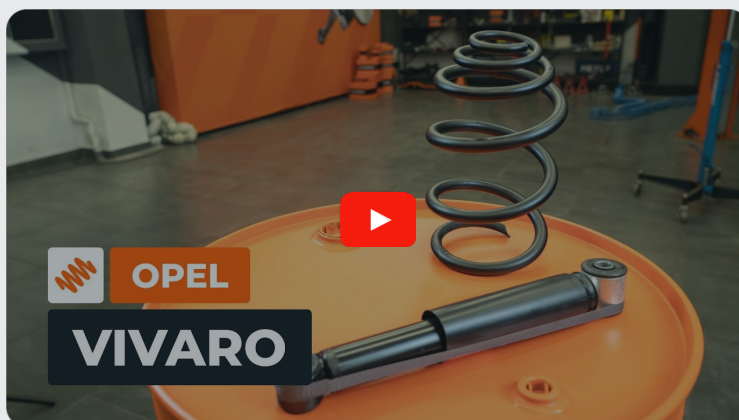




Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **OPEL**
Vivaro A Camion cu
platformă / Sasiu (X83) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83) 2.5 DTi, OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83) 2.5 CDTi, OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83) 2.0 16V, OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83) 1.9 DTi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTi (F7, J7, A07)

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – OPEL VIVARO A CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (X83). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray de curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată de 21 mm
- Capăt de cheie tubulară de 21 mm
- Cheie cu clichet sau instrument electric de demontare/montare a elementelor de fixare cu filet
- Cric pentru cutia de viteze sau un al doilea cric pentru autovehicule
- Elevator auto sau cric cu suporturi cric tip capră și cale de blocare roți

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83).
AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările ar trebui efectuate cu contactul motorului oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – OPEL VIVARO A CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (X83). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

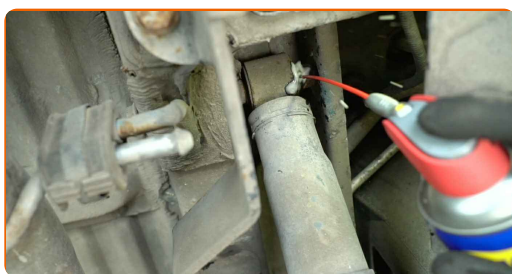
Ridicați autovehiculul.

Atenție!

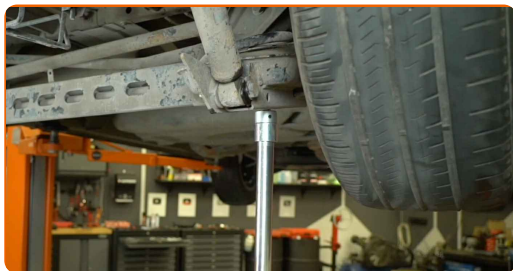
- Dacă veți utiliza un cric, asigurați-vă că automobilul este parcat pe o suprafață dură și plană.
- Asigurați-vă că fixați suplimentar automobilul și cu suporturi cric de tip capră.

2

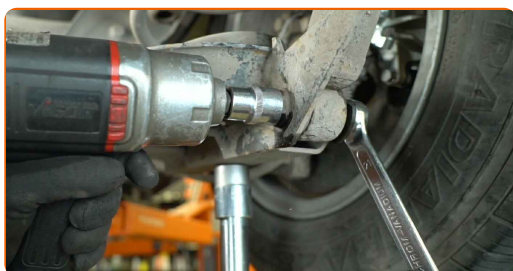
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați spray WD-40.



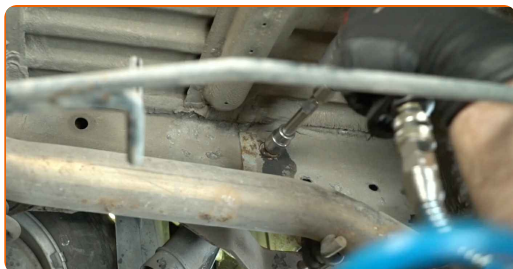
3 Ridicați cu cricul puntea spate. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



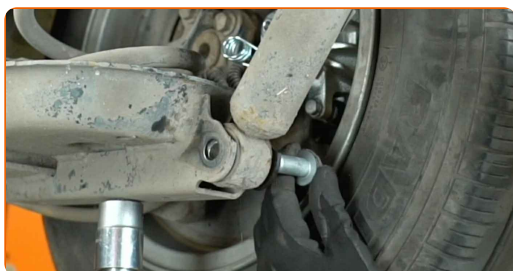
4 Deșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului și scoateți talerul amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



5 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie cu clichet.



6 Scoateți buloanele de fixare.



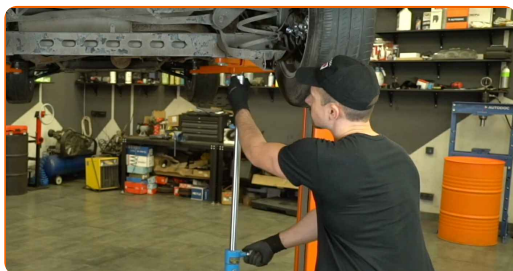
7

Scoateți amortizorul.



8

Coborâți cu atenție cricul pentru cutia de viteze sau cricul auto pentru a elibera tensiunea din arc.

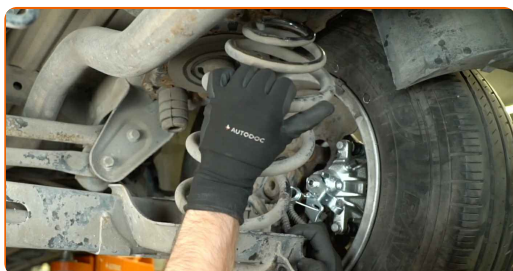


Înlocuirea: arc spiral – OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83).
AUTODOC recomandă:

- Manipularea arcurilor de suspensie necesită o atenție deosebită, întrucât acestea înmagazinează o cantitate mare de energie. Manipularea necorespunzătoare poate cauza eliberarea accidentală a arcului, ducând la vătămări grave, deces sau daune materiale semnificative.
- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

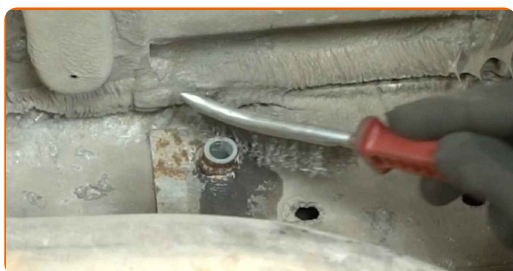
9

Îndepărtați arcul de suspensie.



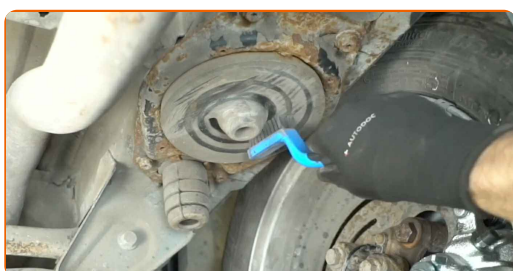
10

Curățați locașurile de montare ale amortizorului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.



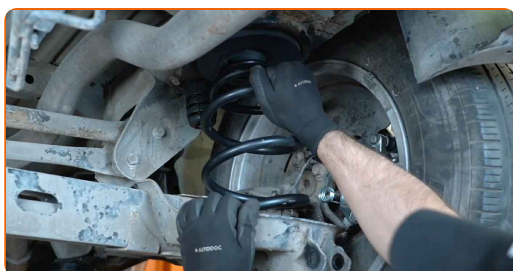
11

Curățați locașurile de montare a arcului. Utilizați o perie de sârmă. Utilizați un spray de curățare universal.



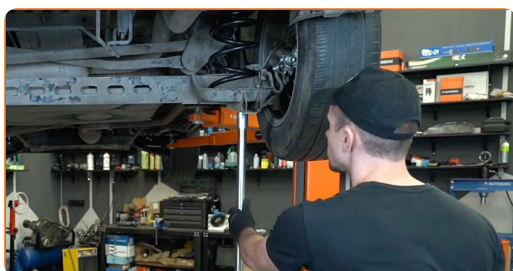
12

Instalați un arc de suspensie nou.



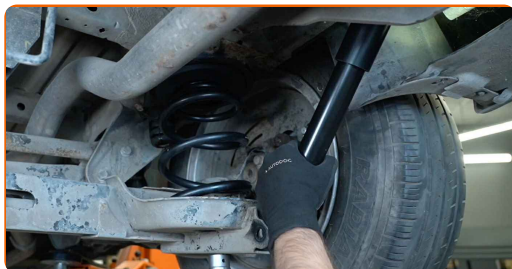
13

Ridicați cu cricul puntea spate. Utilizați un cric pentru cutia de viteze sau încă un cric pentru autovehicule.



14

Instalați amortizor.

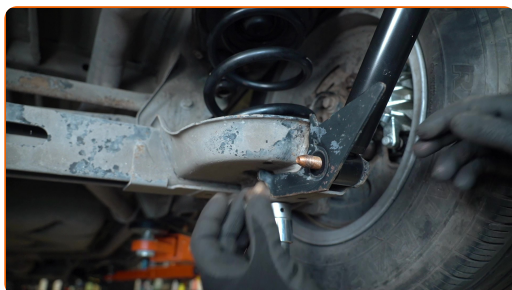


Înlocuirea: arc spiral – OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83).
Sfatul util:

- Înainte de a instala noul amortizor, asigurați-vă că îl amorsați dacă producătorul piesei recomandă acest lucru. Ținând piesa în poziție verticală, comprimați-o și lăsați-o să se extindă singură de 3-5 ori.

15

Instalați șuruburile de fixare și talerul amortizorului.



16

Pentru strângerea corectă a elementelor de fixare, trebuie să ridicați suspensia cu cricul pentru a o pune sub sarcină.

17

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 180 Nm.



- 18** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie combinată de 21 mm. Utilizați un capăt de cheie tubulară de 21 mm. Utilizați o cheie dinamometrică. Cuplul de strângere: 180 Nm.



- 19** Scoateți suportul de sub puntea spate.

Înlocuirea: arc spiral – OPEL Vivaro A Camion cu platformă / Sasiu (X83).
Sfatul util de la AUTODOC:

- Coborâți lin cricul pentru cutia de viteze sau cricul pentru autovehicule, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor autovehiculului.

- 20** Coborâți autovehiculul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2025 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.