



Cum să schimbați: bujii la  
**OPEL Speedster (E01) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
OPEL Speedster (E01) 2.0 Turbo (R97)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: BUJII – OPEL SPEEDSTER (E01). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bujii – OPEL Speedster (E01). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - OPEL Speedster (E01).

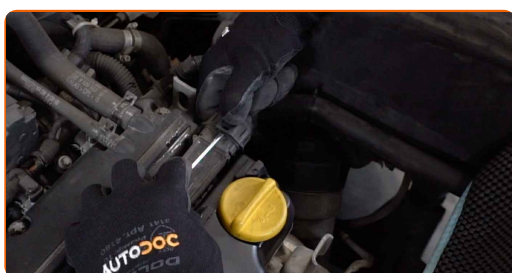
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota. Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

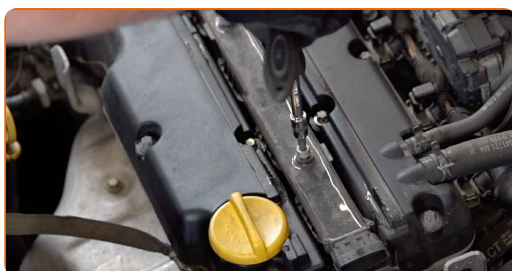
**2** Îndepărtați capacul motorului.



**3** Desfaceți conectorul de la bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**4** Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă.



**6** Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



**7** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



**8** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



**9** Scoateți bujiile.



**10** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**11** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



**12** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 24 Nm.



**Înlocuirea: bujii – OPEL Speedster (E01). AUTODOC recomandă:**

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 13 Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 14 Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



- 15 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



Înlocuirea: bujii – OPEL Speedster (E01). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

16

Uniți conectorul bobine de inducție.



17

Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



18

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei. Opriți motorul.

19

Îndepărtați husa de protecție.

20

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.