

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bucsa  
bara stabilizatoare din  
față la **OPEL KADETT D  
combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_)**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL KADETT D combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_) 1.2, OPEL KADETT D combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_) 1.2 S

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – OPEL  
KADETT D COMBI (35\_, 36\_, 45\_, 46\_). SCULELE DE  
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – OPEL KADETT D combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_). AUTODOC recomandă:

- Ambele bucșe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bucșa stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – OPEL KADETT D COMBI (35\_, 36\_, 45\_, 46\_). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – OPEL KADETT D combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

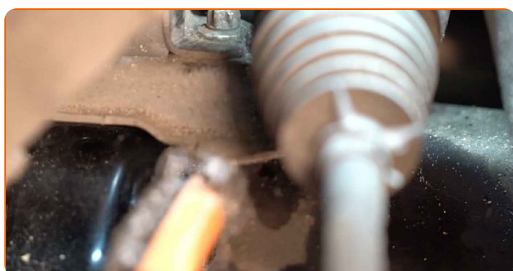
5

Scoateți roata.

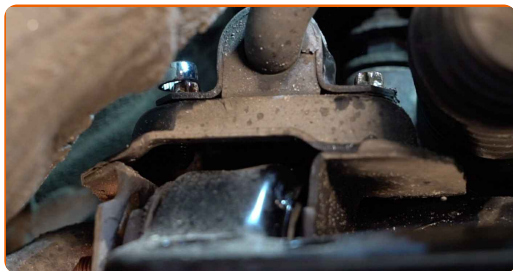


6

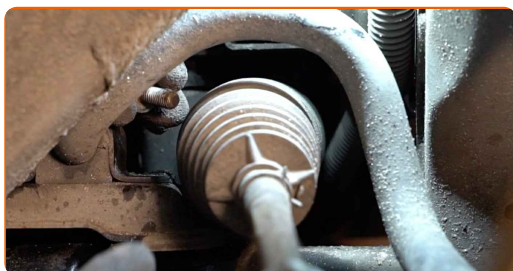
Curățați elementele de fixare ale suporturilor bucselor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



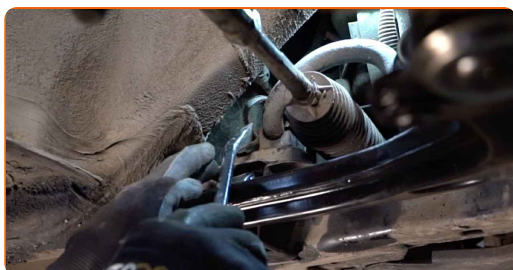
**7** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



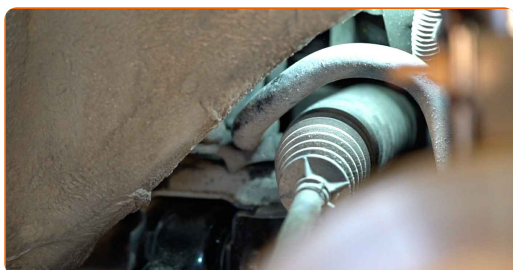
**8** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



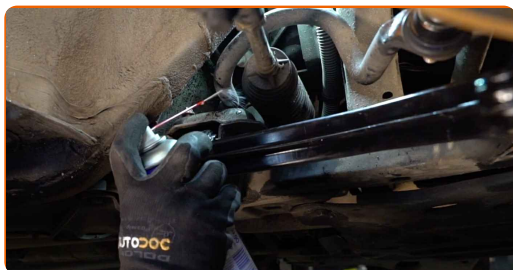
**9** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului. Folosiți o rangă.



**10** Scoateți bușele stabilizatorului.



**11** Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți spray WD-40.



**12** Instalați noile bucșe ale stabilizatorului.



**13** Instalați suporturile bucșelor stabilizatorului.



**14** Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).



**15** Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bucșelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



**16** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



17

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



18

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. OPEL KADETT D combi (35\_, 36\_, 45\_, 46\_)

19

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.





21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.