

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **OPEL Kadett C Aero** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Kadett C Aero 1.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – OPEL KADETT C
AERO. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Lubrifiant pentru rulmenți
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Extractor universal
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs OPEL Kadett C Aero.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL Kadett C Aero - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: rulment roata – OPEL Kadett C Aero. Profesioniștii recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Kadett C Aero

5

Scoateți roata.



6

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



7

Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Demontați șaiba rulmentului roții. Folosiți o rangă.



10

Scoateți rulmentul butucului roții. Folosiți o rangă.



11

Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



Înlocuirea: rulment roata – OPEL Kadett C Aero. Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

12 Scoateți garnitura de etanșare interioară cu ulei a rulmentului roții. Folosiți o rangă.



13 Scoateți rulmentul butucului roții. Folosiți o rangă.



14 Curățați locul de montare al rulmentului butucului.



15 Demontați manșonul interior al rulmentului roții din tamburul de frână. Utilizați un extractor universal.



- 16** Demontați manșonul interior al rulmentului roții din tamburul frânei. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



- 17** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



- 18** Instalați un manșon interior nou al rulmentului roții în tamburul frânei. Set extractoare bucșe și rulmenți.



- 19** Instalați manșonul interior al rulmentului roții din tamburul de frână. Set extractoare bucșe și rulmenți.



20

Tratați rulmentul butucului roții. Utilizați lubrifiant pentru rulmenți.



21

Instalați un rulment nou de butuc și fixați-l.



22

Montați garnitura de etanșare cu ulei pentru rulmentul butucului roții.



23

Tratați fuzeta. Folosiți spray de curățare universal. Utilizați lubrifiant pentru rulmenți.



24

Instalați tamburul de frână asamblat cu rulmentul butucului roții.



25

Fixați șaiba rulmentului roții.



26

Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Montați roata.

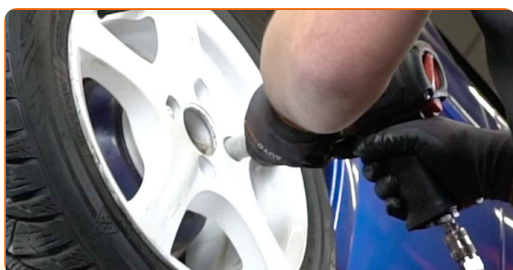


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL Kadett C Aero

28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29

Rotiți roata pentru a distribui uniform lubrifianțul nou pe rulmenții roții.



30

Reglați jocul axial prin strângerea piuliței de reglare. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20-25 Nm.



Rețineți!

- Consultați manualul de reparație al automobilului dumneavoastră pentru instrucțiuni exacte de reglare.

31

Deșurubați bolțurile roților.



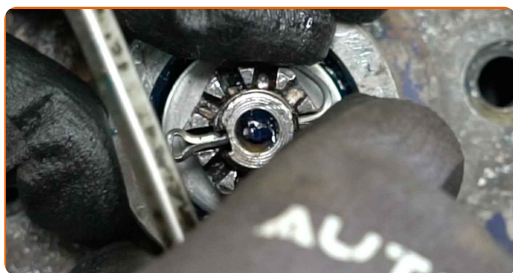
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Kadett C Aero

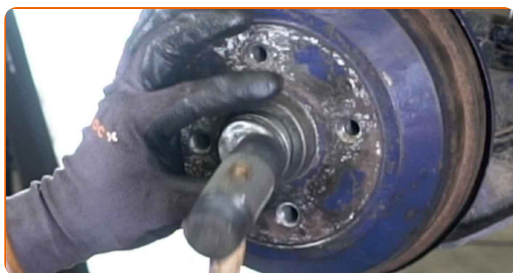
32 Scoateți roata.



33 Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți o rangă.



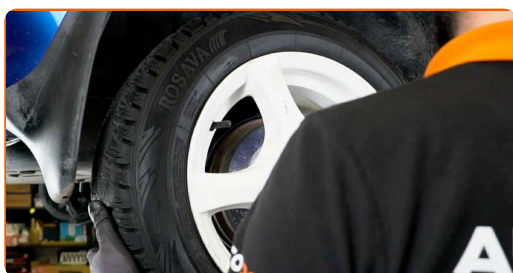
34 Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



35 Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic.



36 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL Kadett C Aero

37

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



38

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – OPEL Kadett C Aero. AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.