



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **OPEL**
Corsa D Van (S07) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – OPEL CORSA D VAN (S07).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Cheie combinată №18
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T40
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Cheie de amortizoare nr.9
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – OPEL CORSA D VAN (S07).
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

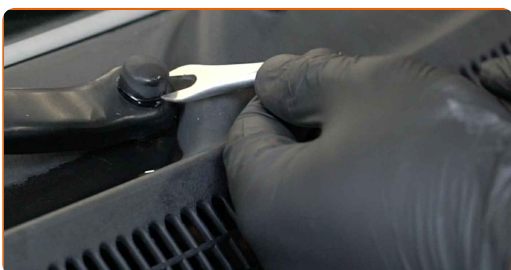
1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

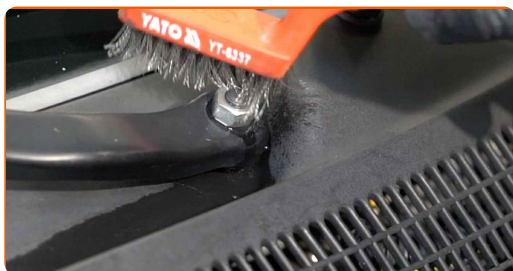
3 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



4 Scoateți dopurile de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Folosiți un clește pentru extras cleme.



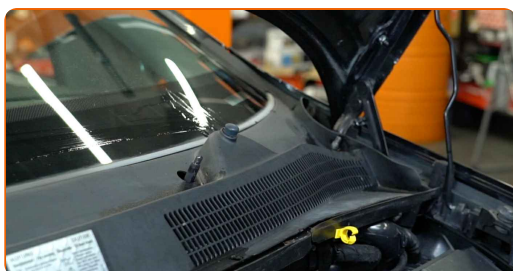
5 Tratați dispozitivele de fixare a brațului ștergătorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



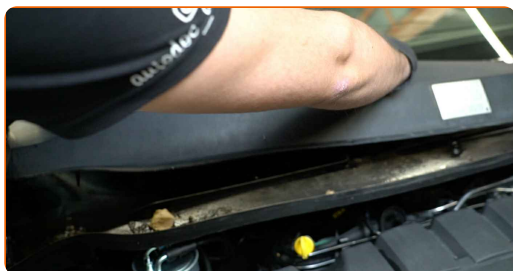
6 Desfaceți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor de parbriz. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



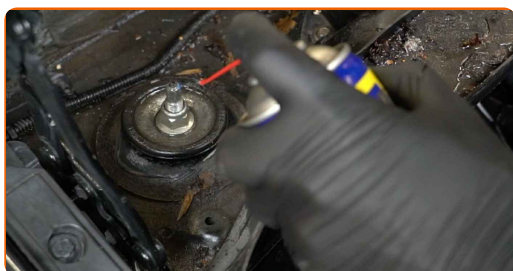
7 Scoateți brațele ștergătoarelor de parbriz.



8 Ridicați și scoateți grila de protecție.



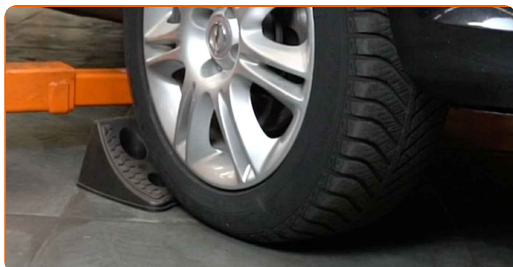
- 9** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 10** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți o cheie de amortizoare №9. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 12** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 13** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

14

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

15

Scoateți roata.



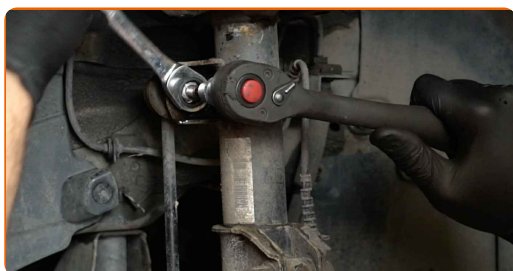
16

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



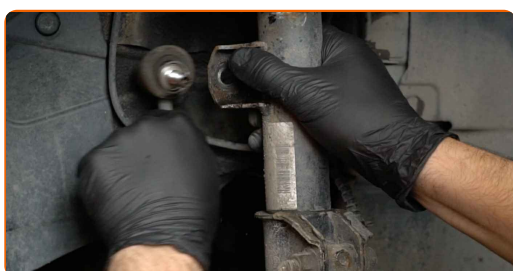
17

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



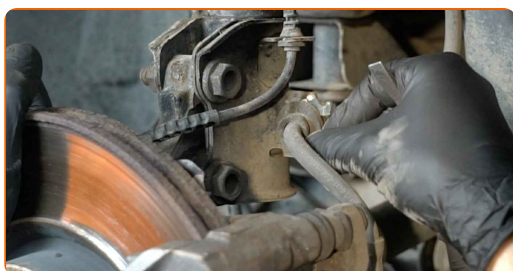
18

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



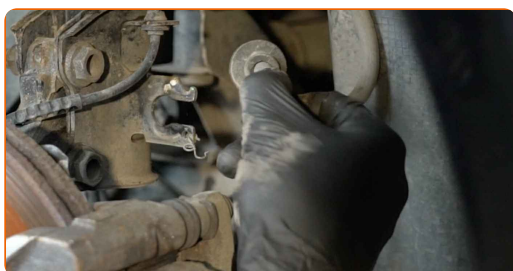
19

Scoateți clama de fixare a furtunului de frână.



20

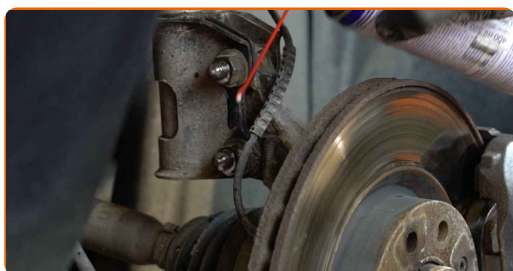
Desprindeți furtunul de frână. Folosiți o rangă.



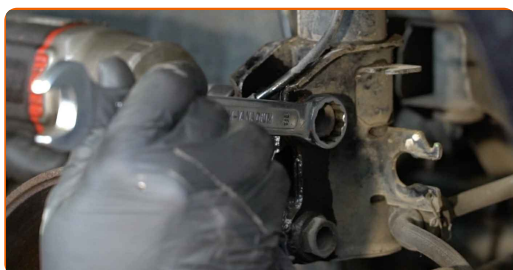
21

Deconectați cablajul senzorului ABS.

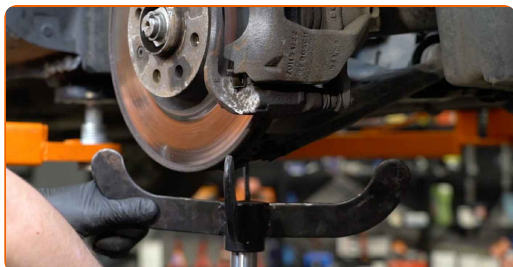
- 22** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



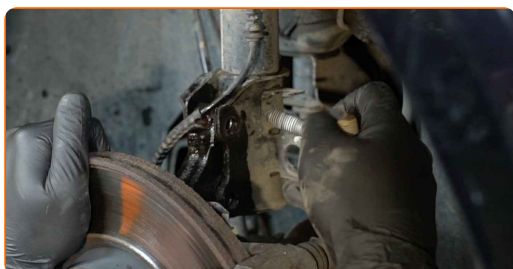
- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 24** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Scoateți șuruburile de fixare.



26 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



27 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



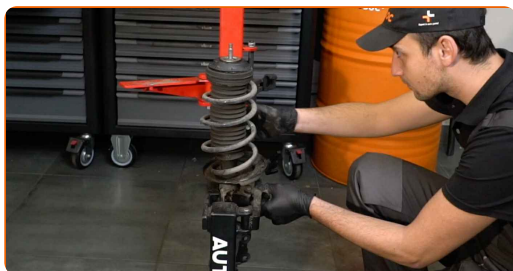
Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

28 Extrageți bara de sprijin amortizor.



29 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Profesiioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

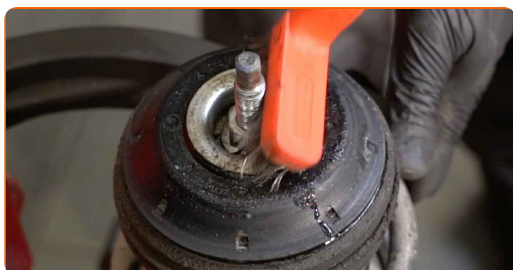
30

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



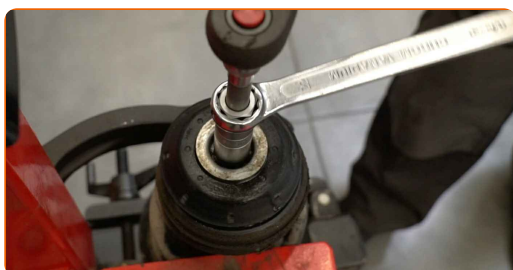
31

Comprimați arcul.



32

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie de amortizoare №9 Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



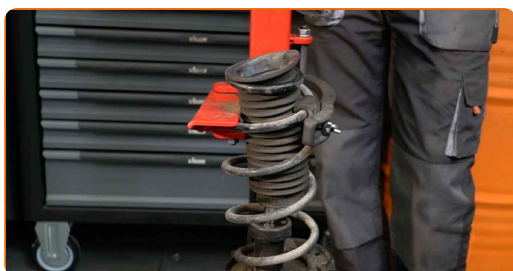
33 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



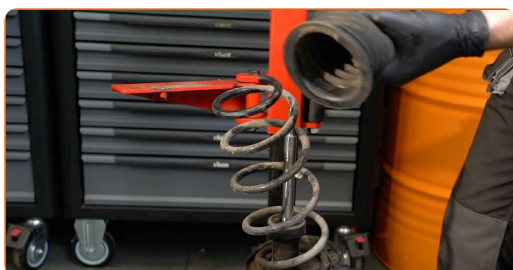
Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

34 Slăbiți arcul elicoidal.



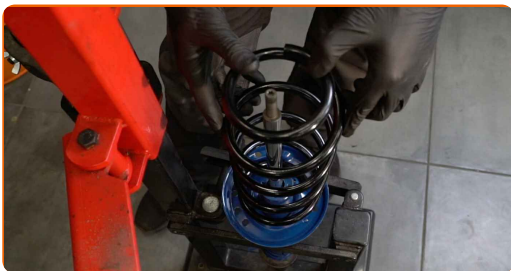
35 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



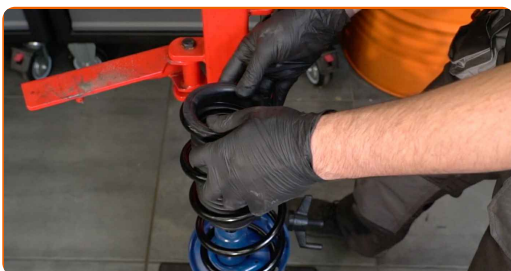
36 Îndepărtați arcul.



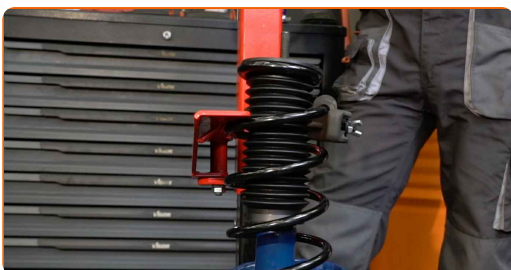
37 Montați arcul pe amortizor.



38 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



39 Comprimați arcul.



40 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



41 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

42

Decomprimați arcul.



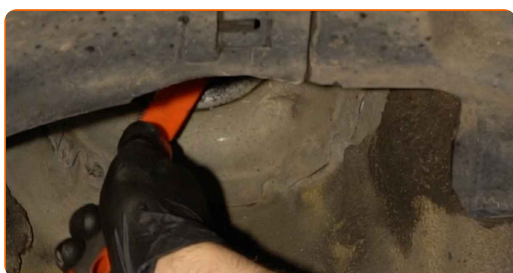
43

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44

Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



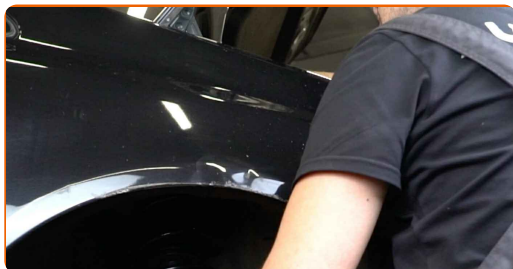
45

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



46

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- OPEL Corsa D Van (S07) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

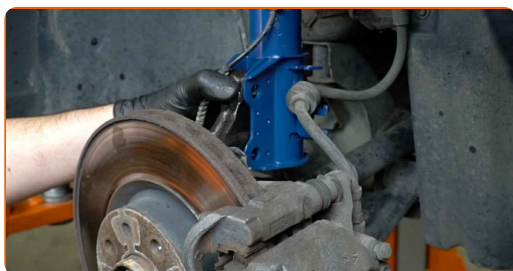
47

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



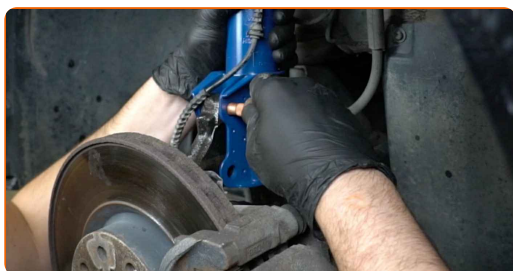
48

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



49

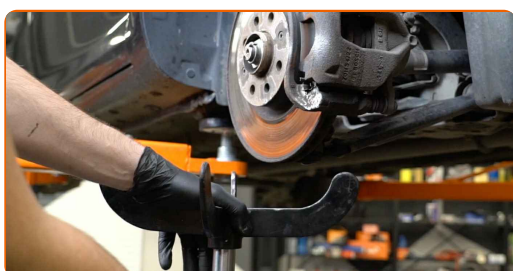
Instalați șuruburile de fixare.



- 50** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



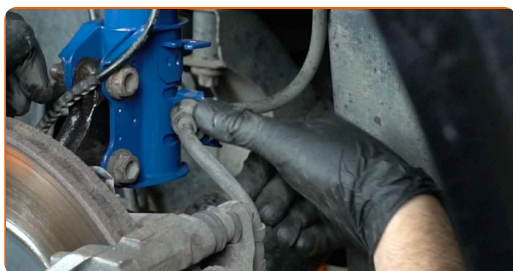
- 51** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 52** Atașați furtunul de frână.



53

Instalați clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



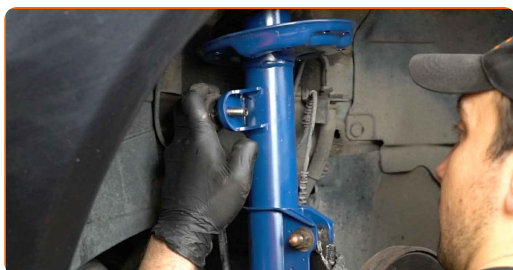
54

Conectați cablajul senzorului ABS.



55

Montați bieleta antirului transversală.

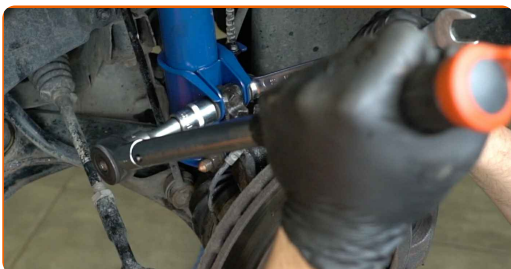


56

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



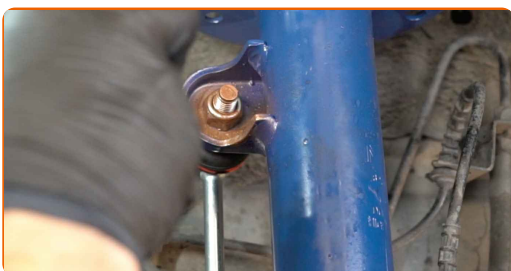
- 57** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°



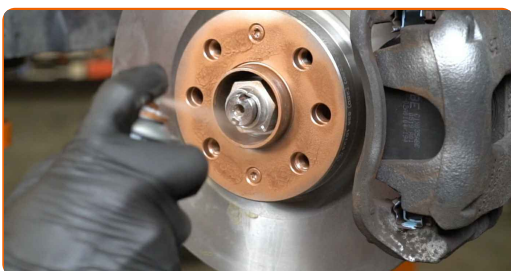
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 58** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 59** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



60

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

61

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

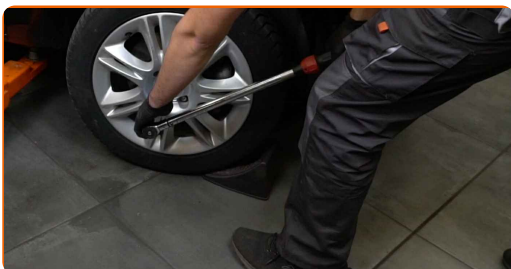
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL Corsa D Van (S07)

62

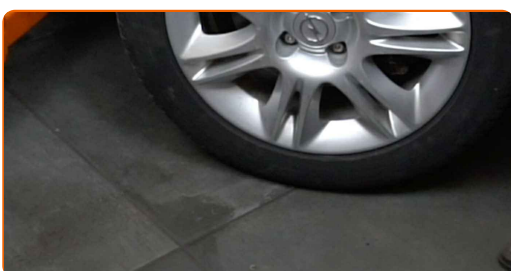
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 63** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



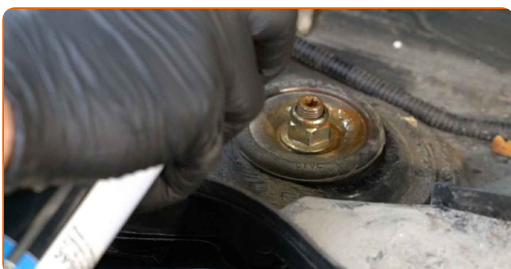
- 64** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 65** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

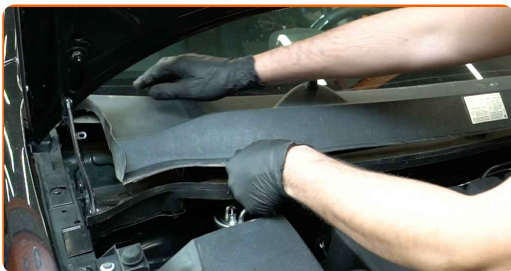


- 66** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



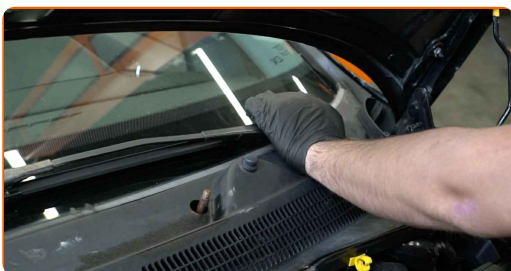
67

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



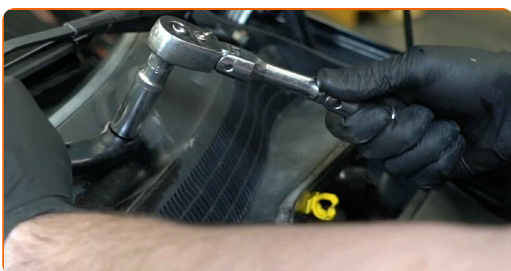
68

Reinstalați brațele ștergătoare.



69

Strângeți elementele de fixare ale brațelor ștergătoarelor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – OPEL Corsa D Van (S07). Sfatul util de la experții AUTODOC:

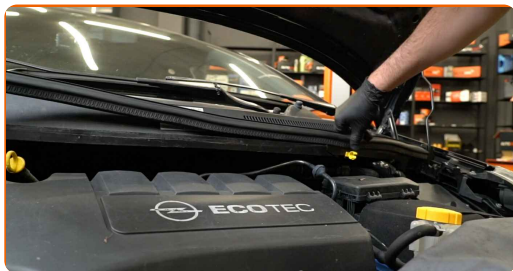
- Aveți grijă să nu încurcați brațele ștergătoarele de parbriz, pe cel al șoferului cu cel al pasagerului.

70

Instalați dopurile de mascare piulițe ale brațelor ștergătorului de parbriz.

71

Instalați garnitura grilei de protecție.

**72**

Îndepărtați husa de protecție.

73

Închideți capota.

BRAVO! **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARCURI SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.