



Cum să schimbați: saboti
frana din spate la **OPEL**
Corsa A TR (S83) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

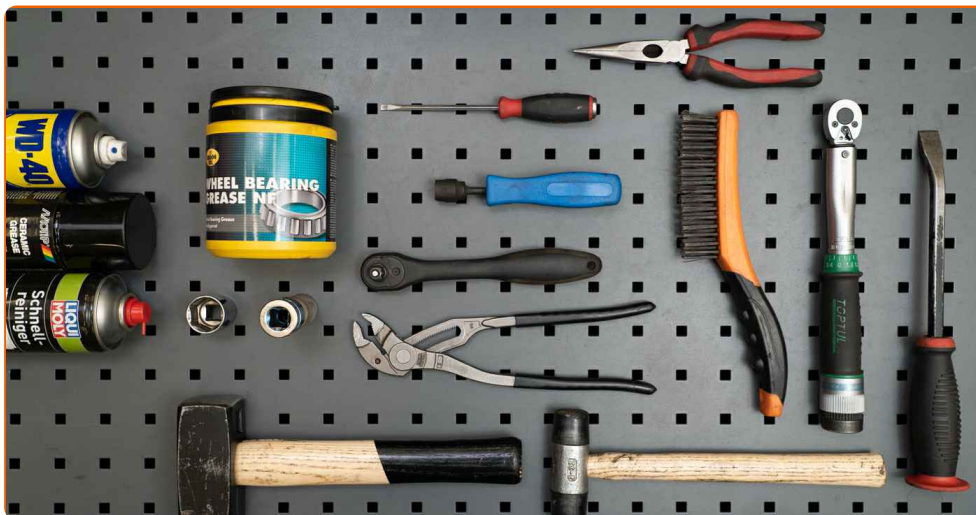
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Corsa A TR (S83) 1.0 (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.5 D (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.4 i (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.5 TD (F11, M11, F19, M19), OPEL Corsa A TR (S83) 1.2 i (F11, M11, F19, M19)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

ÎNLOCUIREA: SABOTI FRANA – OPEL CORSA A TR (S83). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant pentru rulmenți
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Compresorul arcului de oprire al sabotului de frână
- șurubelniță dreaptă
- Cheie cu clichet
- Cleștele cu fălcile lungi
- Clește papagal
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: saboti frana – OPEL Corsa A TR (S83). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți saboții de frână ca un set pe un ax. Aceasta va asigura o frânare eficientă.
- Procedura de înlocuire este identică pentru saboții de frână de pe același ax.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL Corsa A TR (S83) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



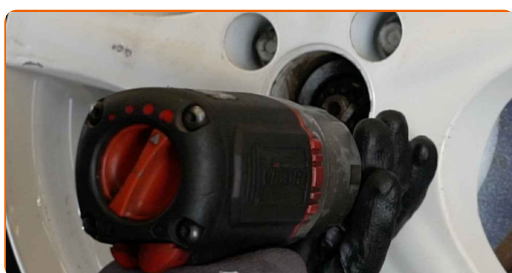
3 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: saboti frana – OPEL Corsa A TR (S83). Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

4

Deșurubați bolțurile roților.

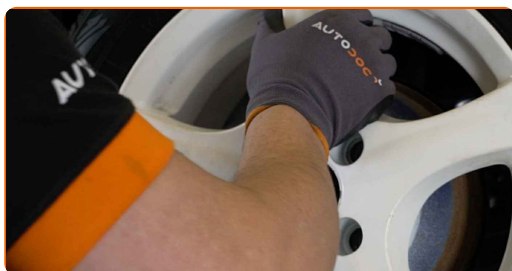


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Corsa A TR (S83)

5

Scoateți roata.



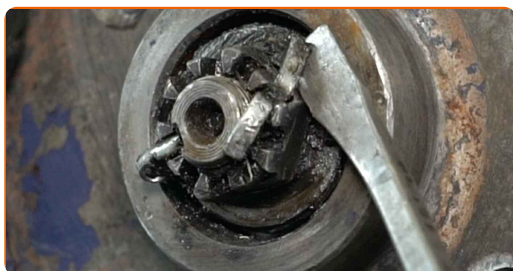
6

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



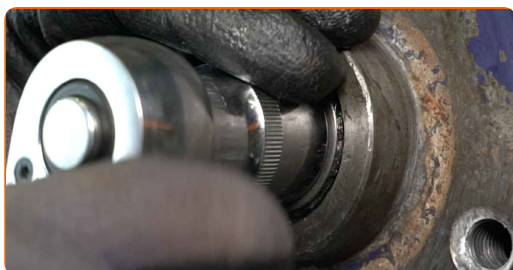
7

Scoateți știftul care fixează piulița butucului. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



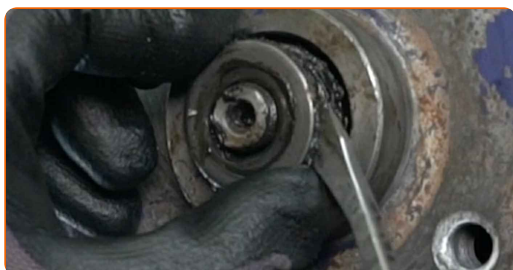
8

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.

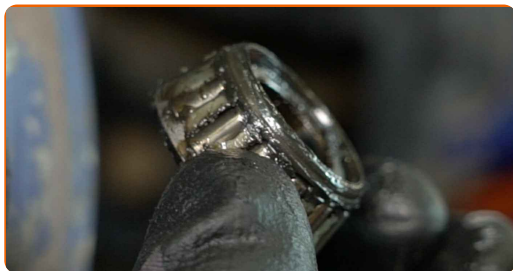


9

Demontați șaiba rulmentului roții. Folosiți o rangă.



10 Scoateți rulmentul butucului roții. Folosiți o rangă.



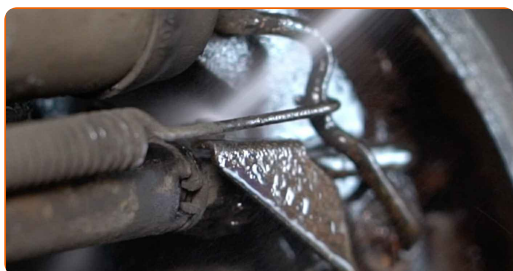
11 Scoateți tamburul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



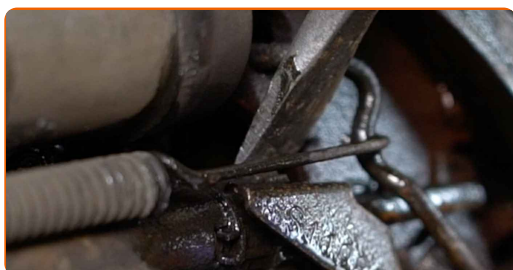
Înlocuirea: saboti frana – OPEL Corsa A TR (S83). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

12 Curățați elementele de fixare ale sabotilor de frână. Folosiți spray de curățare universal.

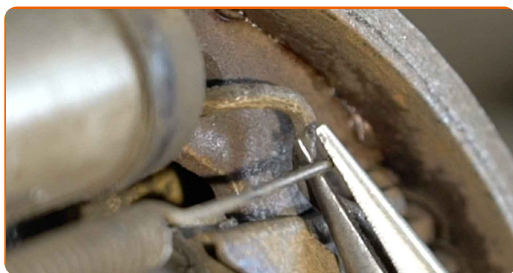


13 Slăbiți mecanismul de reglare al sabotilor frânei. Folosiți o rangă.



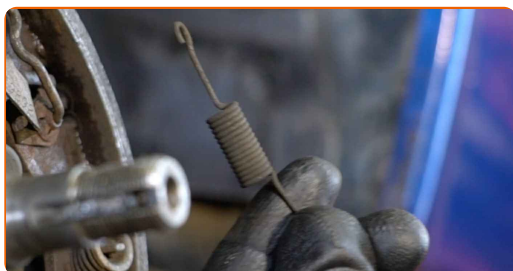
14

Demontați arcul de rapel superior al sabotului de frână. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



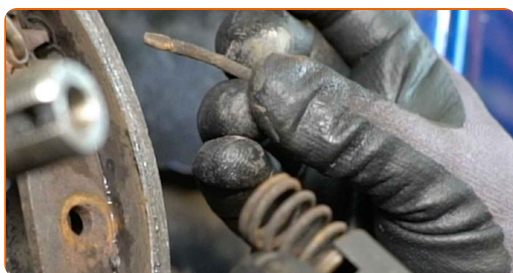
15

Scoateți arcul de fixare. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



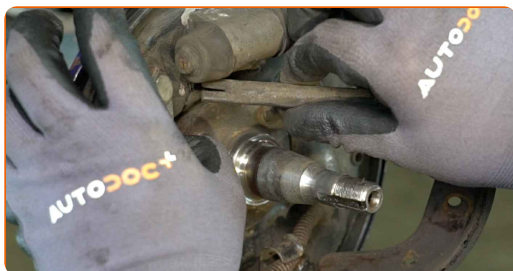
16

Demontați elementele de fixare ale saboților de frână cu tambur. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



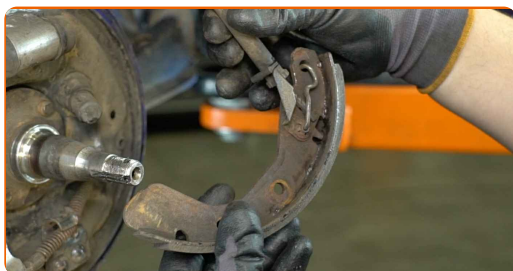
17

Desprindeți sabotul frânei de arcul inferior.



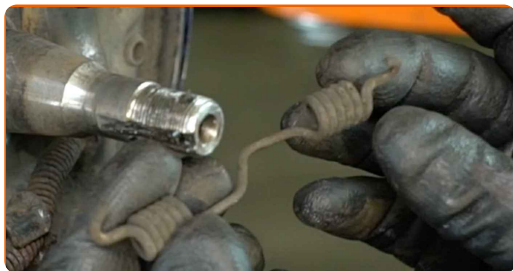
18

Demontați sabotul frânei din dreapta.



19

Demontați arcul de rapel inferior al sabotilor de frână.



20

Decuplați cablul frânei de mână.



21

Demontați sabotul frânei din stânga.



Înlocuirea: sabotii frana – OPEL Corsa A TR (S83). Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu apăsați pe pedala de frână după ce ați îndepărtat sabotii din spate ai sistemului de frânare cu tambur. Acest lucru va provoca căderea pistonului din cilindrul de frână, scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

22

Curățați locurile de montare ale sabotilor de frână. Folosiți spray de curățare universal.

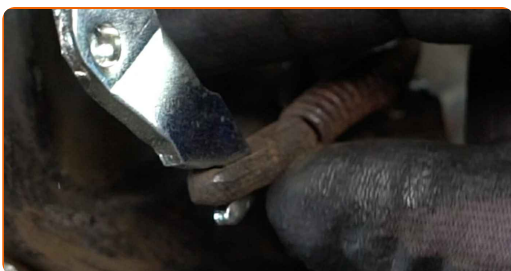


Înlocuirea: saboti frana – OPEL Corsa A TR (S83). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că urmați pașii de asamblare în ordinea corectă.

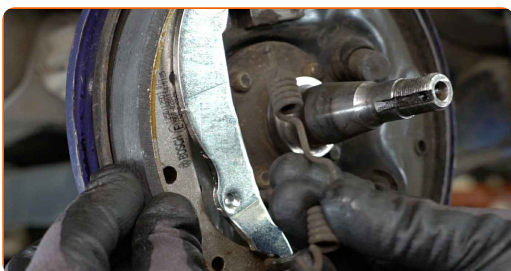
23

Cuplați cablu pentru acționarea frânei de parcare la brațul sabotului de frână.



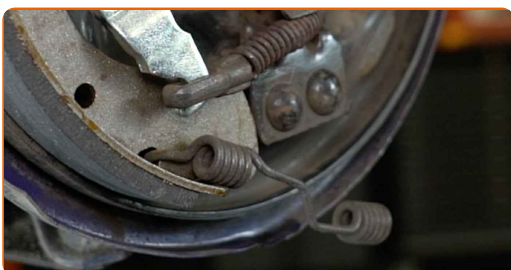
24

Instalați un sabot de frână nou pe stânga.

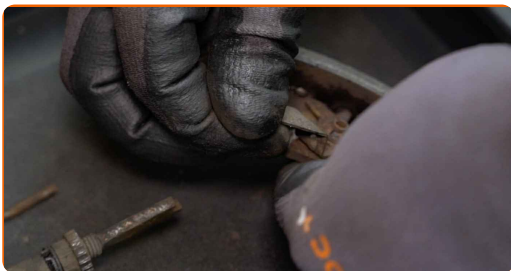


25

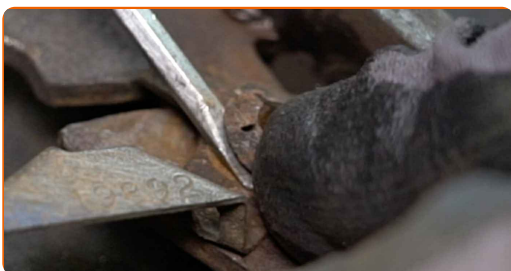
Demontați arcul de rapel inferior.



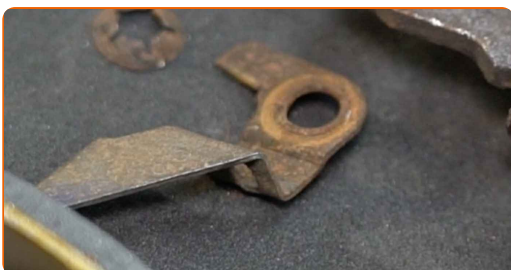
26 Demontați arcul superior și mecanismul de reglare.



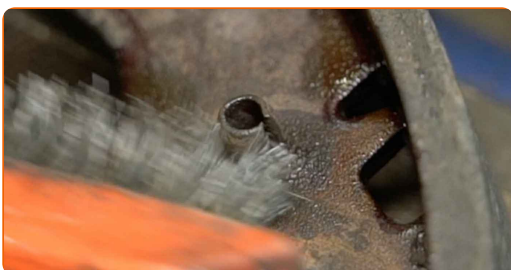
27 Scoateți inelul de siguranță. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



28 Introduceți levierul de reglare al sabotului de frână.



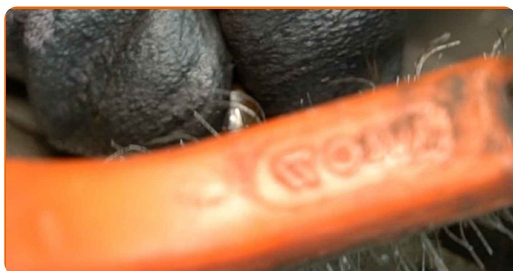
29 Curățați locul de montare al bucșei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



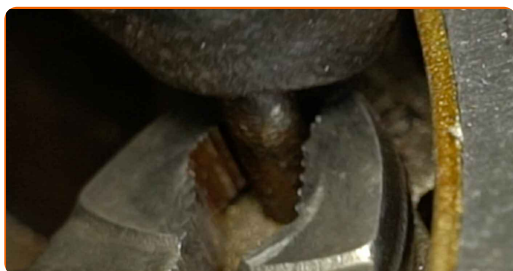
30 Demontați bucșa. Folosiți clești pentru pompa de apă.



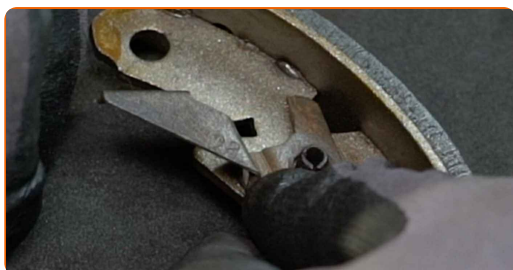
31 Curățați bușa. Folosiți o perie de sârmă.



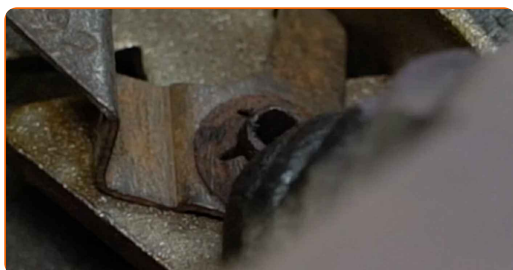
32 Instalați bușa pe un sabot de frână nou. Folosiți clești pentru pompa de apă.



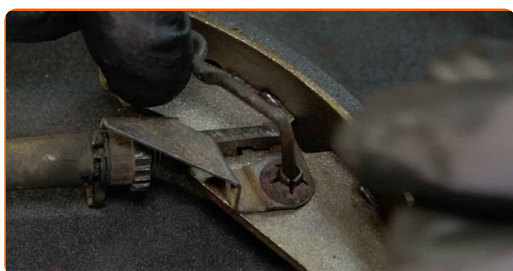
33 Instalați levierul de reglare al sabotului de frână.



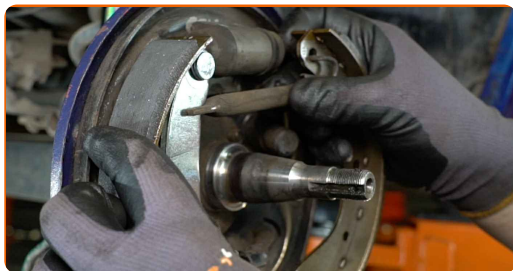
34 Instalați inelul de siguranță.



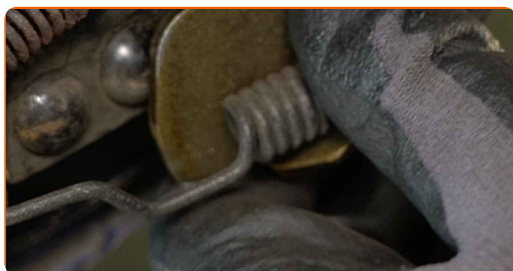
35 Montați arcurile de blocare de sus și mecanismul de reglare pe noii saboți de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



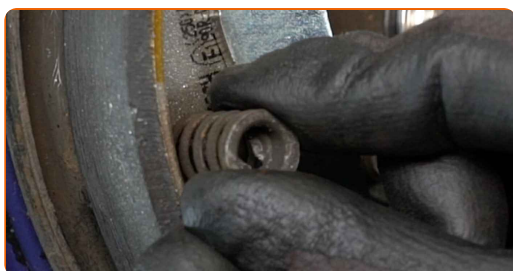
36 Instalați un sabot de frână nou pe dreapta.



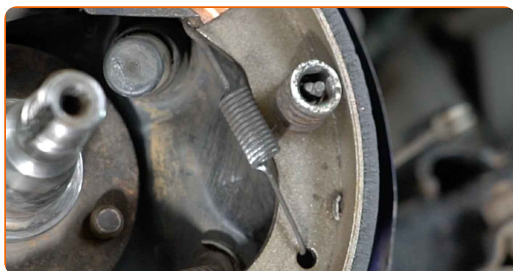
37 Demontați arcul de rapel inferior.



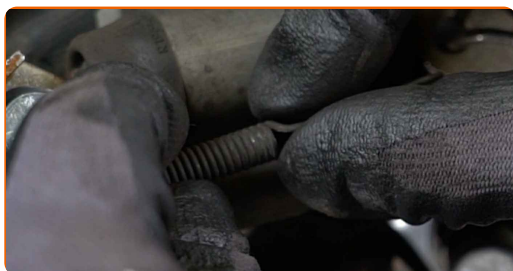
38 Instalați elementele de fixare ale saboților de frână cu tambur. Utilizați extractorul arcului de oprire al sabotului de frână.



39 Instalați arcul de fixare.



40 Instalați arcul de rapel superior. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



41

Tratați rulmentul butucului roții. Utilizați lubrifiant pentru rulmenți.



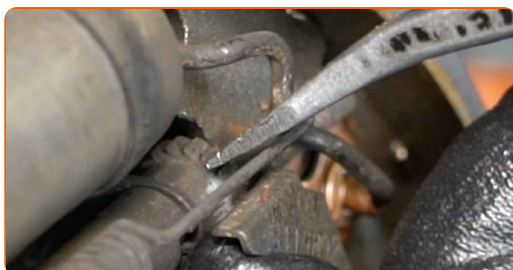
42

Tratați fuzeta. Folosiți spray de curățare universal. Utilizați lubrifiant pentru rulmenți.



43

Reglați din mecanismul de reglare al saboților frânei. Folosiți o rangă.



44

Instalați tamburul de frână asamblat cu rulmentul butucului roții.



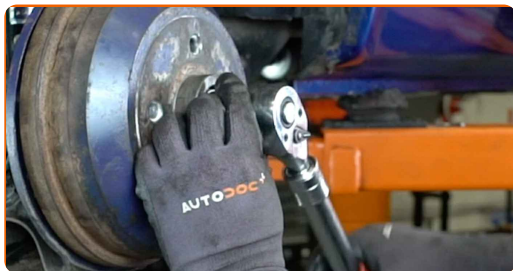
45

Fixați șaiba rulmentului roții.



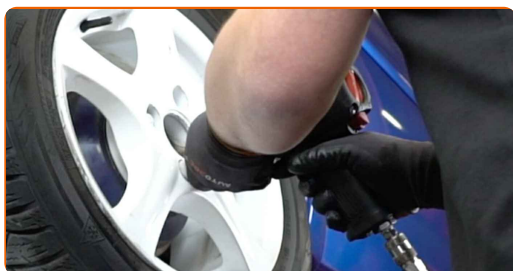
46

Înșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



47

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL Corsa A TR (S83)

48

Rotiți roata pentru a distribui uniform lubrifianțul nou pe rulmenții roții.



49

Reglați jocul axial prin strângerea piuliței de reglare. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20-25 Nm.



Rețineți!

- Consultați manualul de reparație al automobilului dumneavoastră pentru instrucțiuni exacte de reglare.

50

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Corsa A TR (S83)

51

Scoateți roata.



52

Instalați un șplint nou al piuliței butucului. Folosiți o rangă.



53

Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



54

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifiant ceramic.



55

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. OPEL Corsa A TR (S83)

56

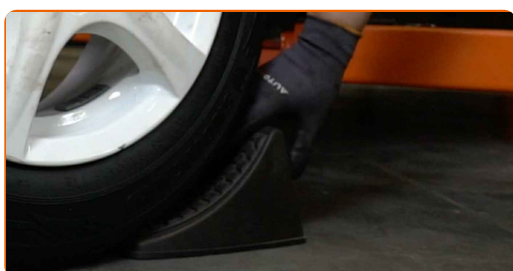
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 57** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 58** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: saboti frana – OPEL Corsa A TR (S83). Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SABOTI FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.