



Cum să schimbați:
termostat lichid racire la
OPEL COMBO Tour |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL COMBO Tour 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – OPEL COMBO TOUR. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx E10
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Clești coliere Click-R
- Racletă pentru garnituri
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recomandă:

- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL COMBO Tour - trebuie efectuate cu motorul oprit.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



4 Ridicați automobilul.

Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. Profesioniștii recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

5 Curățați locul de montare al conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



6 Pregătiți un container pentru lichide.



7 Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



8 Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. Experții AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

9

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. Sfatul util:

- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.

10

Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



11

Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



12 Coborâți autovehiculul.

13 Decuplați colierul de la furtunul de admisie al filtrului de aer. Folosiți un clește pentru extras cleme.



14 Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



15 Curățați racordurile furtunurilor cu lichid de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



16 Slăbiți clemele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



17

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

18

Acoperiți furtunul radiatorului pentru a împiedica pătrunderea în sistem a murdăriei sau a obiectelor străine.



19

Curățați carcasa termostatului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



20

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți Torx E10. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Scoateți carcasa termostatului împreună cu termostatul.



22

Acoperiți locul de montare al carcasei termostatului cu o cârpă din microfibră pentru a preveni pătrunderea murdăriei și a obiectelor străine în sistem.



23

Scoateți banda de cauciuc.



- 24** Curățați locurile de montare ale carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal. Folosiți o racletă pentru garnituri.



- 25** Instalați carcasa nouă a termostatului împreună cu termostatul.



- 26** Instalați banda de cauciuc.

- 27** Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți Torx T10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



- 28** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



29

Fixați clemele furtunurilor lichidului de răcire. Folosiți clești pentru coliere Click-R.



30

Curățați racordurile furtunurilor cu lichid de răcire. Folosiți spray de curățare universal.

31

Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



32

Fixați colierul de furtunul de admisie al filtrului de aer.



33

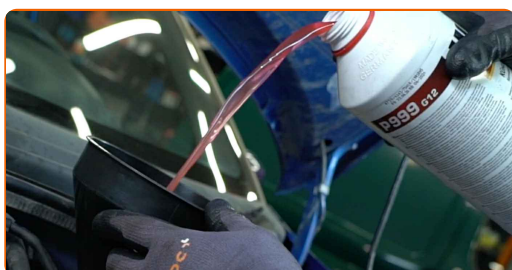
Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



34 Introduceți pâlnia.



35 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

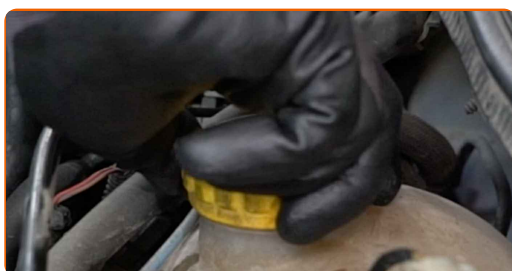


Înlocuirea: termostat lichid racire – OPEL COMBO Tour. Profesioniștii recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

36 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

37 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



38 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

39 Opriți motorul.

40 Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



41 Îndepărtați husa de protecție.

42 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.