

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
**OPEL COMBO caroserie
inchisa/combi** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.7 DI 16V, OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.6, OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.7 DTI 16V, OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.4 16V, OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.3 CDTI 16V, OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.6 CNG 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – OPEL COMBO
CAROSERIE INCHISA/COMBI. SCULELE DE CARE AȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray curățare universal
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T30
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Clești pentru inele de siguranță
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

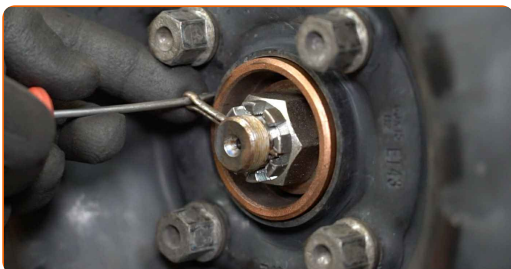
Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs OPEL COMBO caroserie inchisa/combi.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL COMBO caroserie inchisa/combi - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Scoateți splintul. Folosiți o rangă.

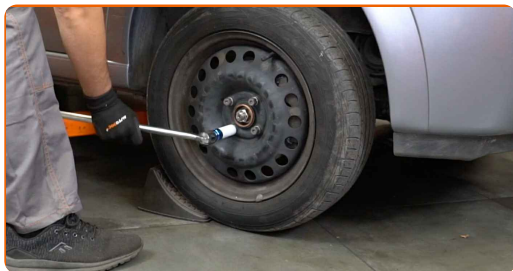


3 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL COMBO caroserie inchisa/combi

7

Scoateți roata.



8

Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray de curățare universal.



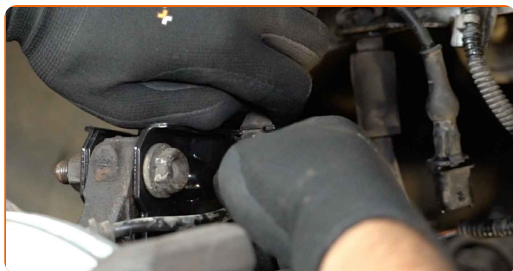
9

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



10

Deconectați cablajul senzorului ABS.



11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

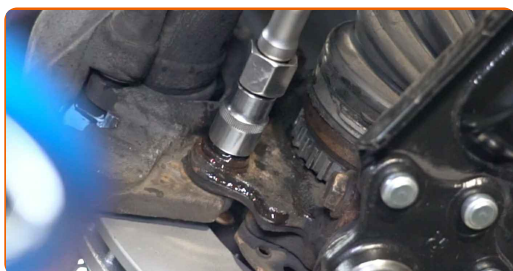


12

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 13** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



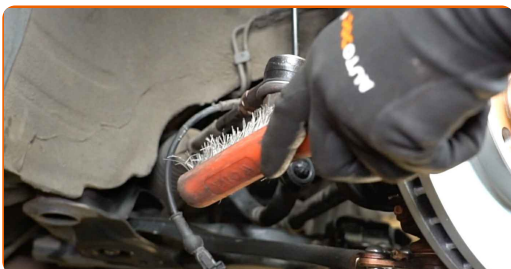
- 14** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



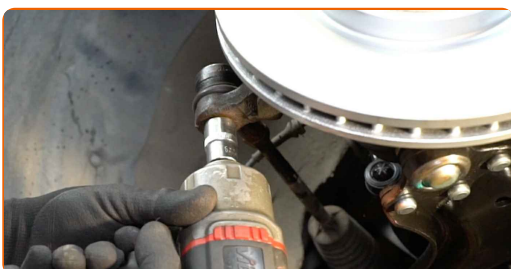
Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 15** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 16** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 18** Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Scoateți discul de frână.



21

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22

Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



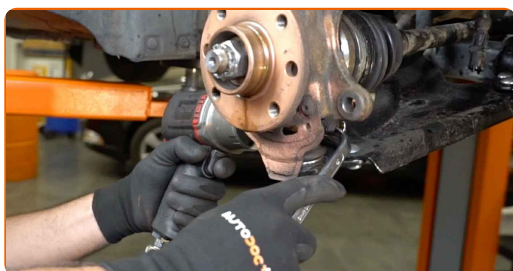
23

Scoateți șurubul de fixare.



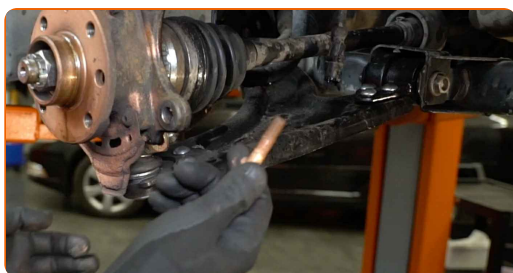
24

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.



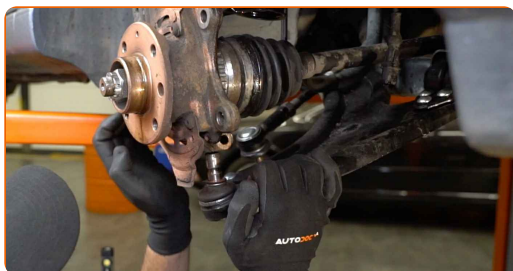
25

Scoateți șurubul de fixare.



26

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



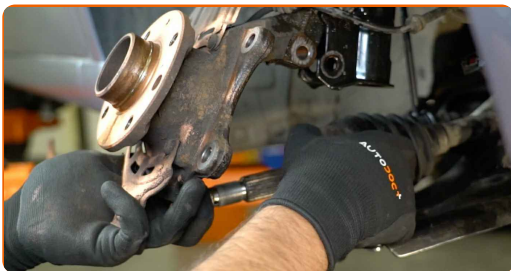
27

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții.



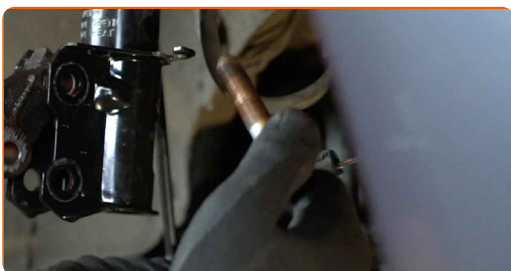
28

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.



29

Scoateți șurubul de fixare.



30

Demontați fuzeta împreună cu butucul.

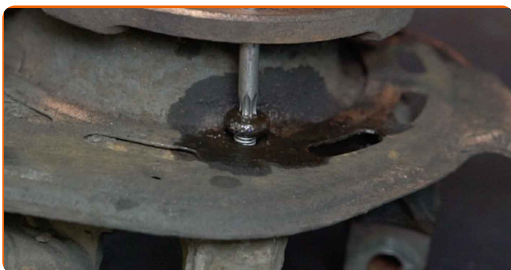
31

Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

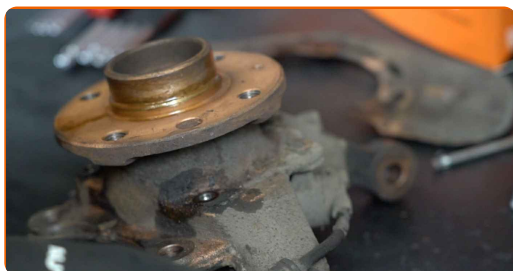


32

Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți Torx T30.



33 Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



34 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



35 Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



36 Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



37

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



39

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

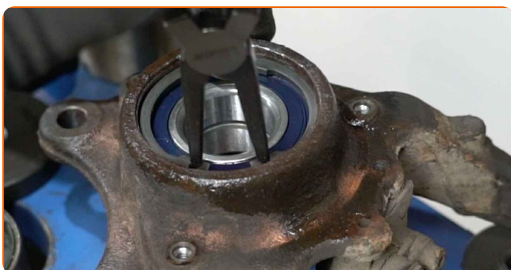


Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

41

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



42

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



43

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Utilizați un extractor de rulmenți. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

44

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.

45

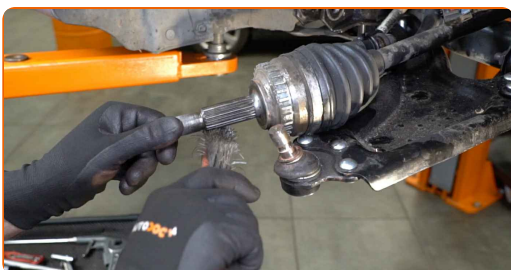
Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



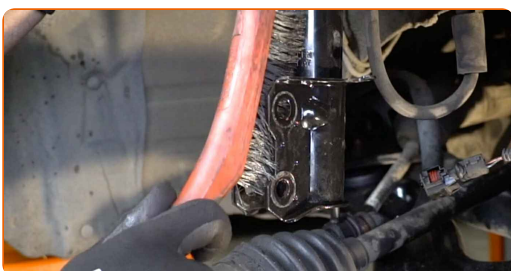
Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că butucul roții este poziționat corect. Evitați orice dezaxare.

46 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



47 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



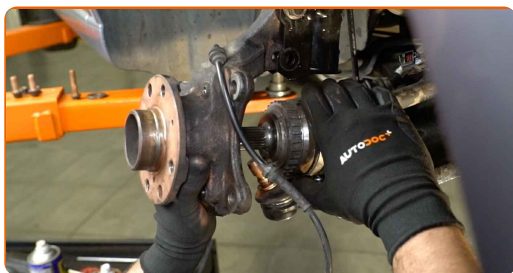
48 Montați fuzeta împreună cu butucul.



49 Instalați șurubul de fixare.

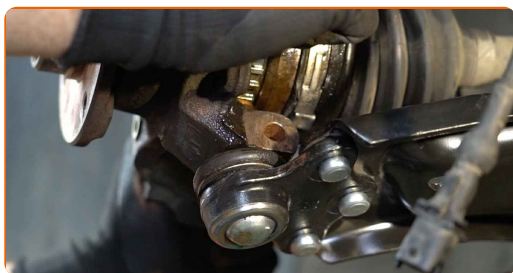
50

Instalați arborele de antrenare.



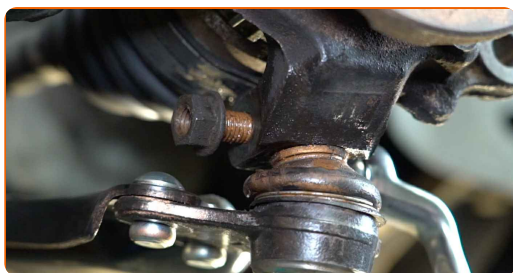
51

Conectați brațul inferior la fuzetă.



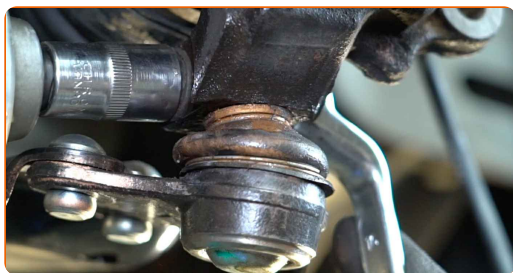
52

Instalați șurubul de fixare.



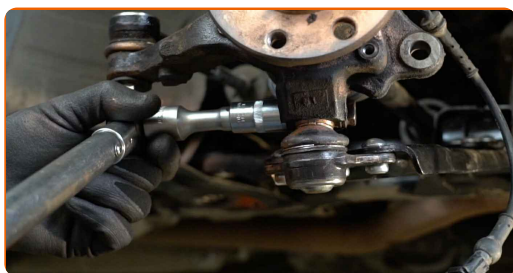
53

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



54

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



55

Instalați șurubul de fixare.



56

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



57

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+60°

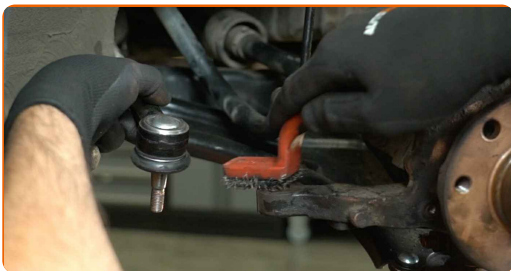


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

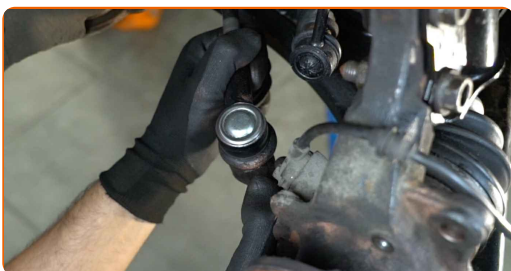
58

Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



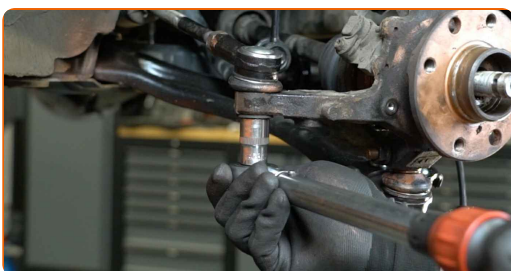
59

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



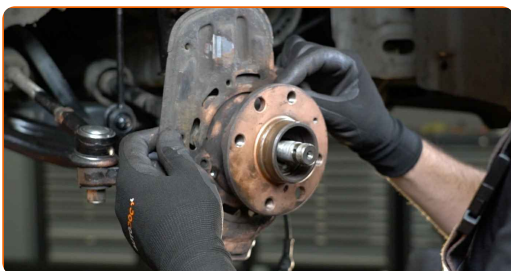
60

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

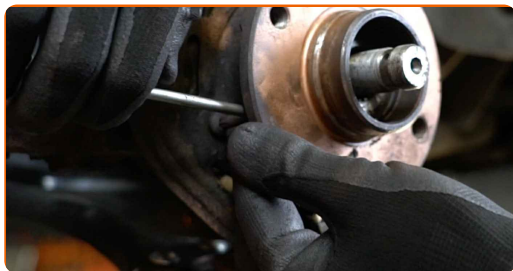


61

Instalați capacul de protecție a discului de frână.



62 Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți Torx T30.



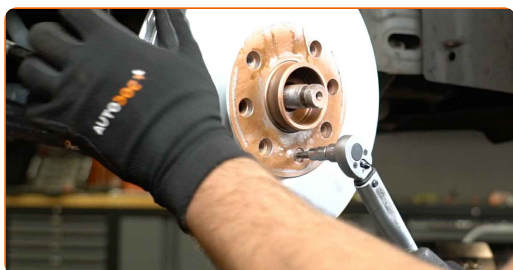
63 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



64 Montați discul de frână.



65 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 8 Nm.



66

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

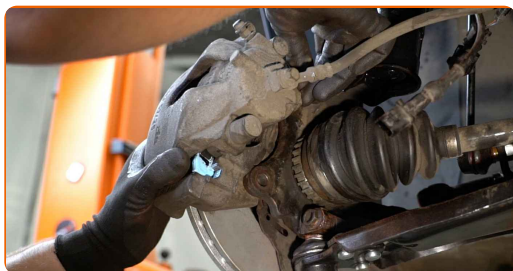


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

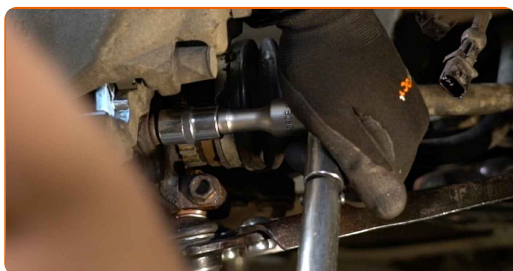
67

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



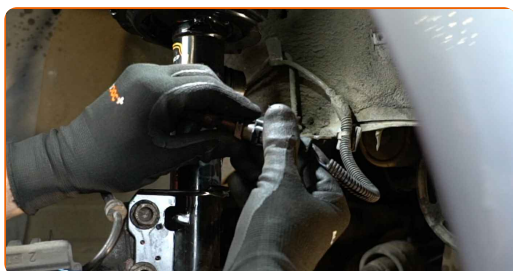
68

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

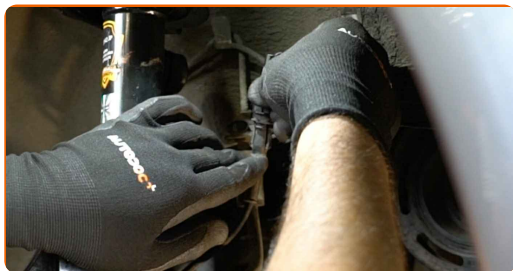


69

Atașați conectorul senzorului ABS.



70 Conectați cablajul senzorului ABS.



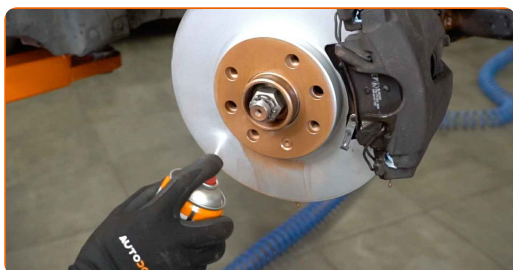
71 Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie cu clichet.



72 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



73 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

74 Montați roata.



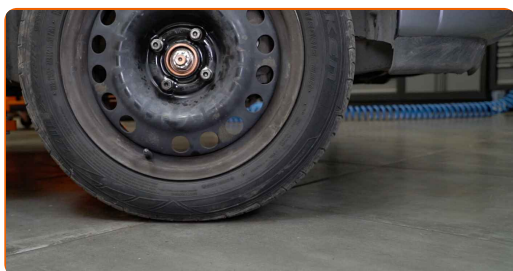
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL COMBO caroserie inchisa/combi

75 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



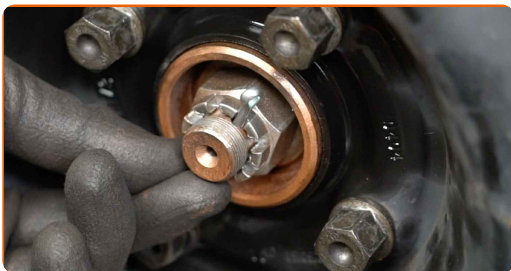
76 Coborâți autovehiculul.



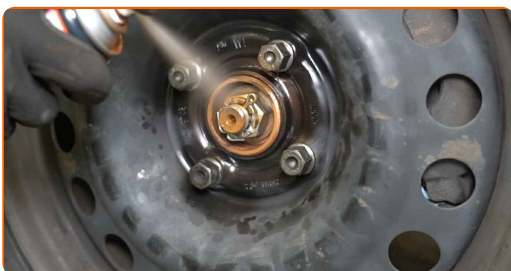
77 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 177 Nm.



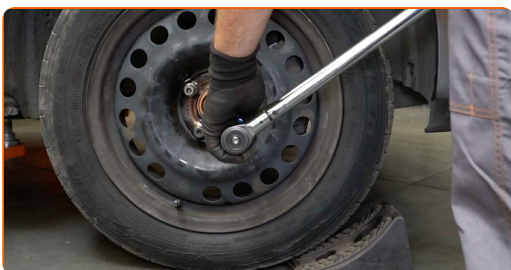
78 Instalați splintul. Folosiți o rangă.



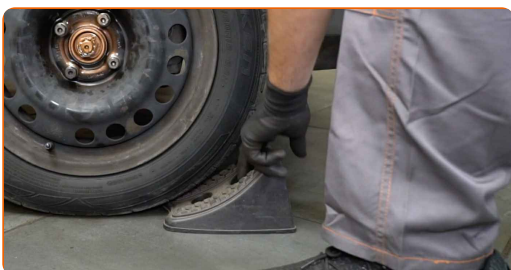
79 Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Folosiți unsoare de cupru.



80 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



81 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.