

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la  
**OPEL COMBO caroserie  
inchisa/combi** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
OPEL COMBO caroserie inchisa/combi 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – OPEL COMBO  
CAROSERIE INCHISA/COMBI. SCULELE DE CARE VEȚI  
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E20
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

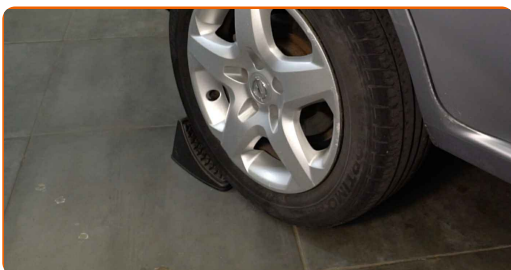
**Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi.  
AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți discurile automobilului OPEL COMBO caroserie inchisa/combi în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL COMBO caroserie inchisa/combi - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.

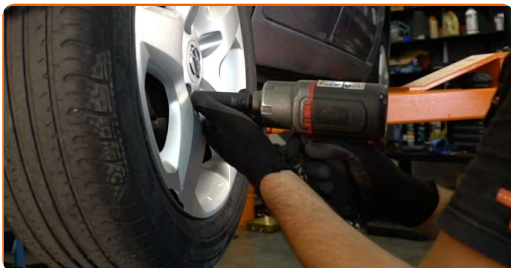


**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

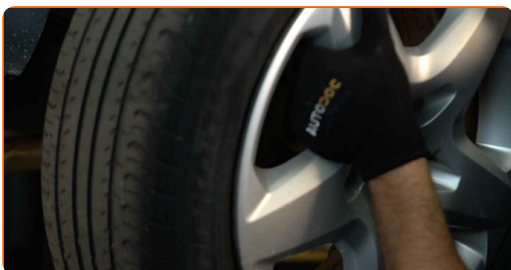
5 Deșurubați bolțurile roților.



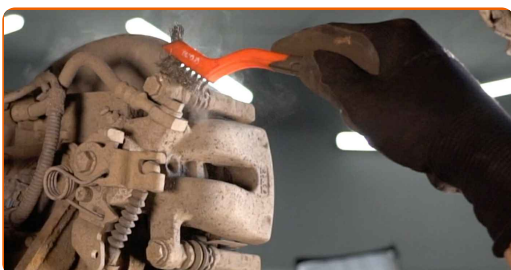
Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie închisa/combi. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

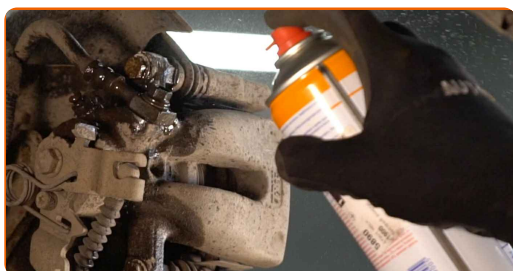
6 Scoateți roata.



7 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



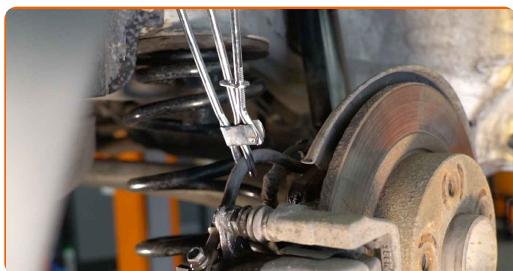
- 8** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



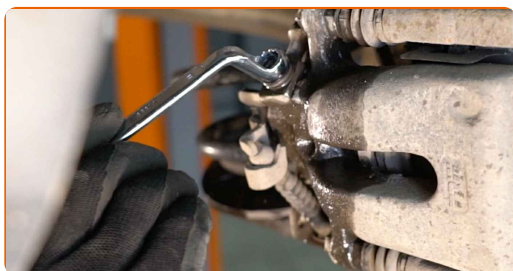
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 9** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.

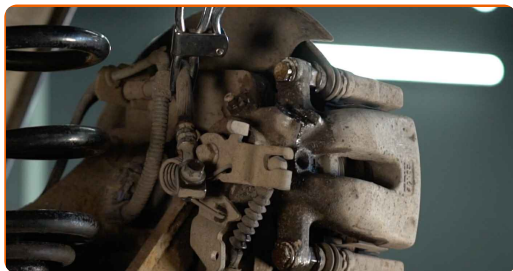


- 10** Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



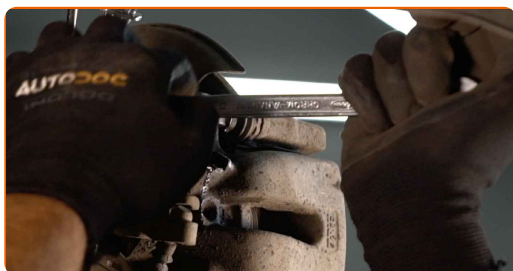
11

Desprindeți furtunul de frână.



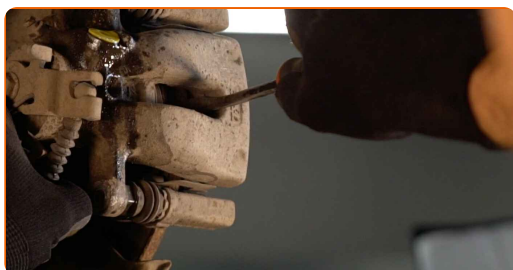
12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



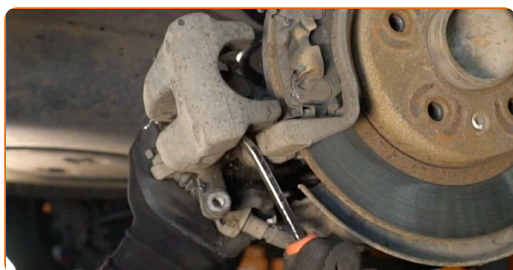
13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

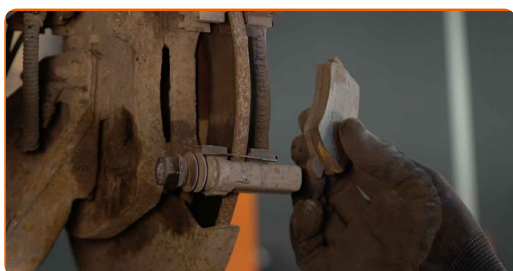


Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi.  
Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

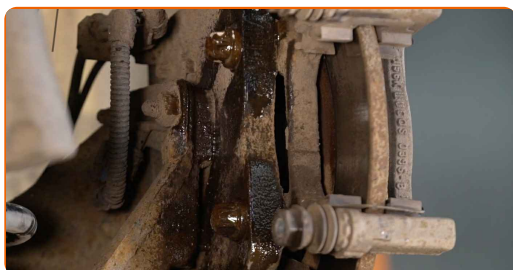
15

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



16

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



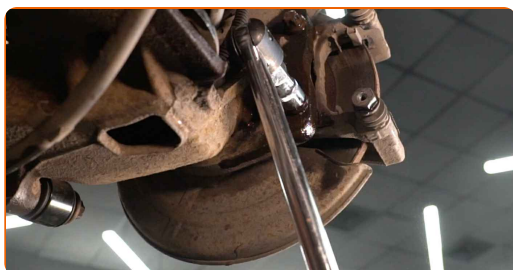


Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie închisa/combi. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

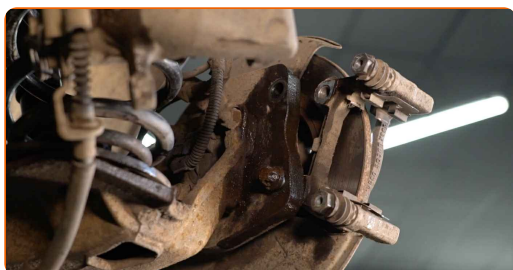
17

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E20. Folosiți un port tarod.



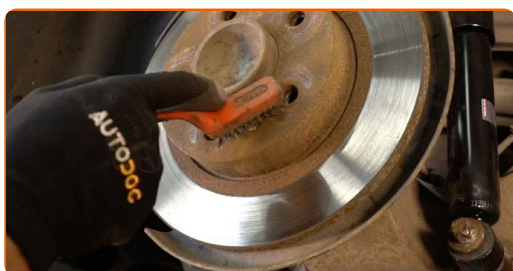
18

Îndepărtați suportul etrierului.



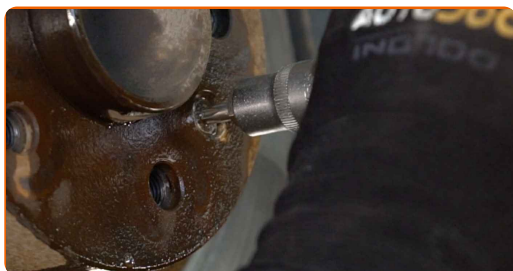
19

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Scoateți discul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Sfatul util:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

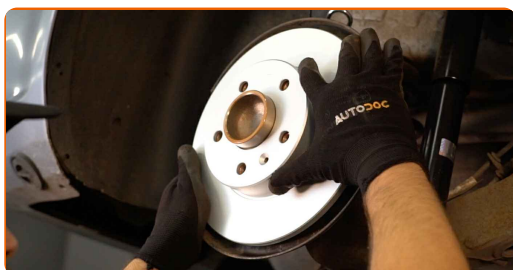
22

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



23

Montați discul de frână.



**24** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



**25** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



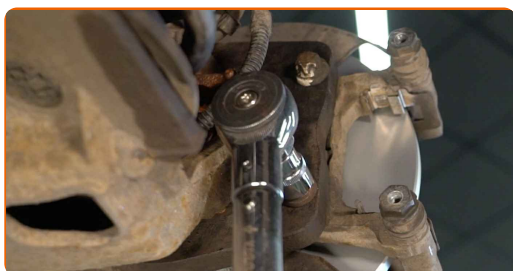
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

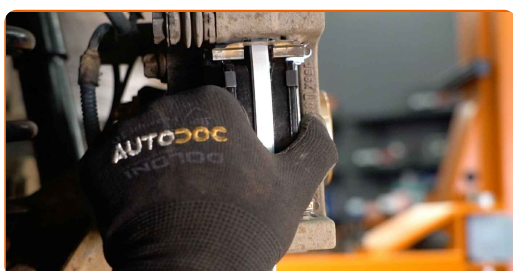
**26** Instalați suportul etrierului de frână.



- 27** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E20. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 28** Instalați plăcuțele de frână.

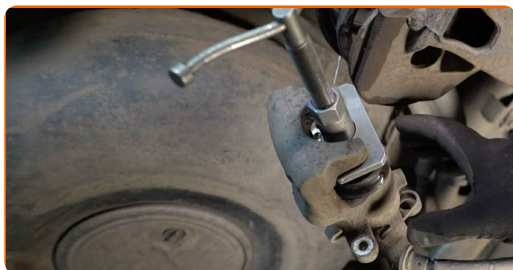


- 29** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

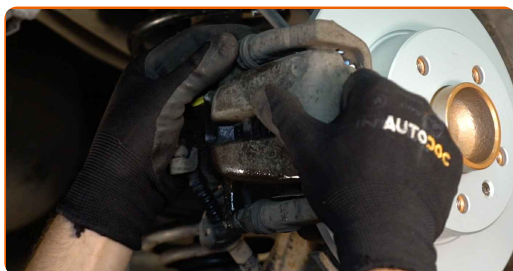
Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

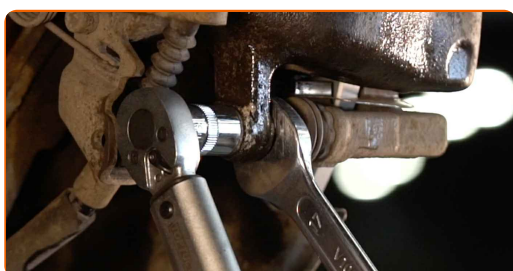
- 30** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



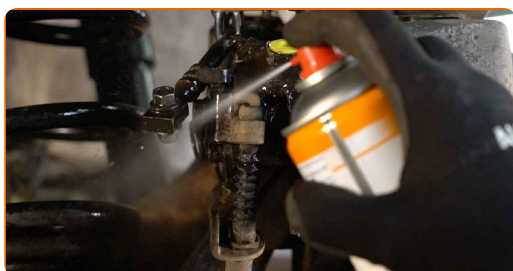
**31** Montați etrierul de frână și fixați-l.



**32** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



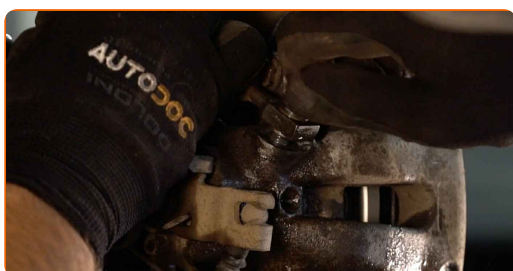
**33** Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**34** Atașați furtunul de frână.



- 35** Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 36** Scoateți clema furtunului de frână.

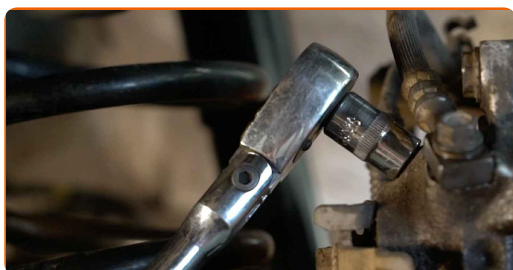


- 37** Curățați murdăria de pe boltul furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi.  
AUTODOC recomandă:

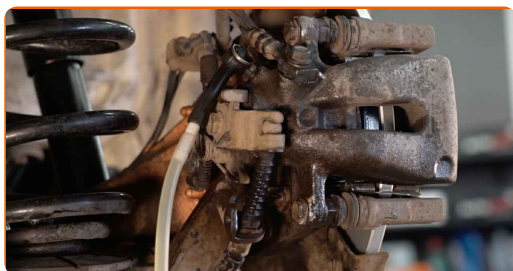
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 38** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



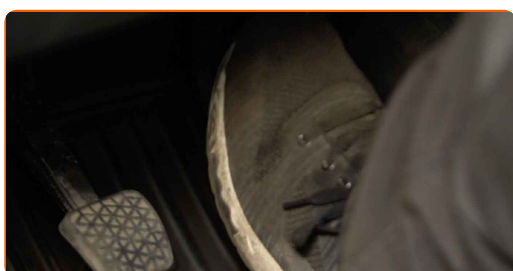
39

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



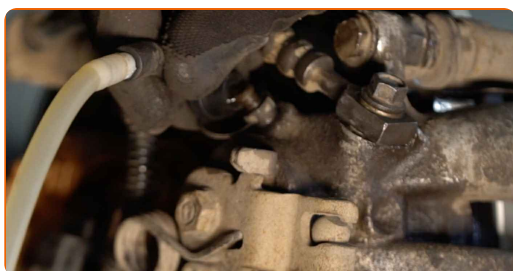
40

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



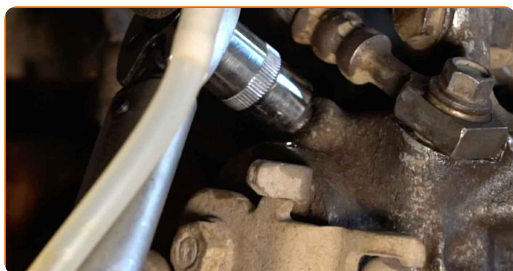
41

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



42

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.

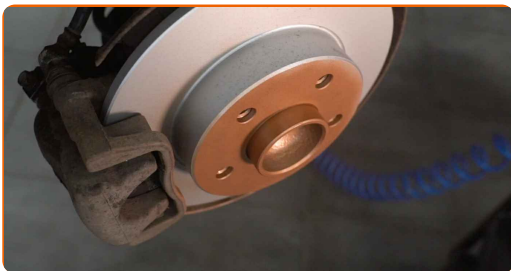


43

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.

44

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



45

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

46

Montați roata.

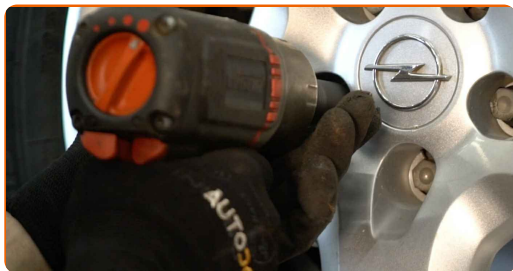


AUTODOC recomandă:

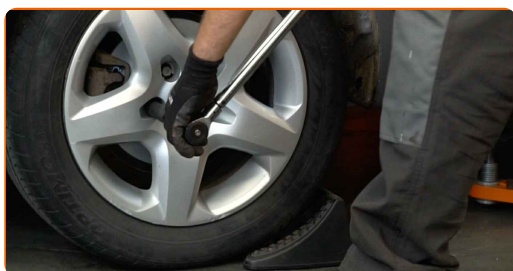
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. OPEL COMBO caroserie inchisa/combi



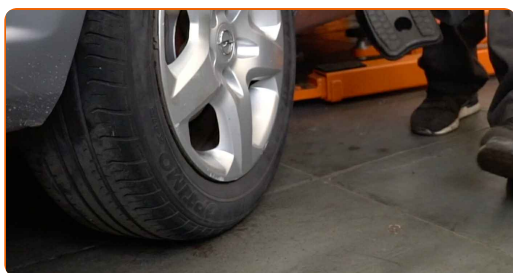
**47** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**48** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**49** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: discuri de frână – OPEL COMBO caroserie inchisa/combi. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

**50** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



## AUTODOC recomandă:

- OPEL COMBO caroserie inchisa/combi - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

51

Închideți capota.

**BRAVO!** **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.