

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: etrier
frana din față la **OPEL**
Combo C Tour | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Zafira B (A05) 1.8 (M75)

**ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – OPEL COMBO C TOUR.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №8
- Cheie combinată №11
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Recipient de lichid
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Clemă pentru furtunul de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – OPEL COMBO C TOUR. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

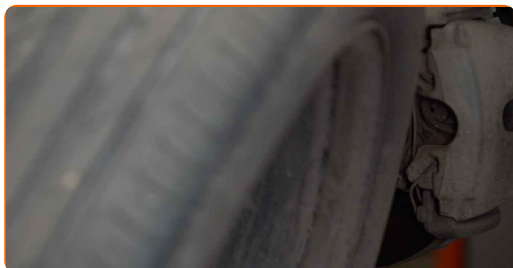
5 Deșurubați bolțurile roților.



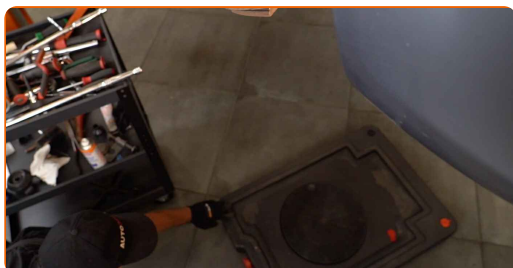
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Combo C Tour

6 Scoateți roata.



7 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



- 8** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 9** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



- 10** Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



14

Trageți într-o parte arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



15

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11.



16

Desprindeți furtunul de frână.



17

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Experții AUTODOC recomandă:

- Atunci când înlocuiți etrierul de frână, verificați furtunul de frână să nu prezinte deteriorări, iar în caz de nevoie înlocuiți-l cu altul nou.
- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.

18

Scoateți plăcuțele de frână.



19

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

20

Instalați plăcuțele de frână.



Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Profesioniștii recomandă:

- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

21

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



22

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Trageți arcul de fixare al etrierului de frână la loc. Folosiți o rangă.



24

Strângeți elementul de fixare ale furtunului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



25

Tratați furtunul de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26

Scoateți clema furtunului de frână.



27

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



28

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



29

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №8.



30

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



31

Pompați aerul din etrierul de frână. Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.



32

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°8.



33

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



34

Strângeți șurubul de aerisire al etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



35

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

36

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

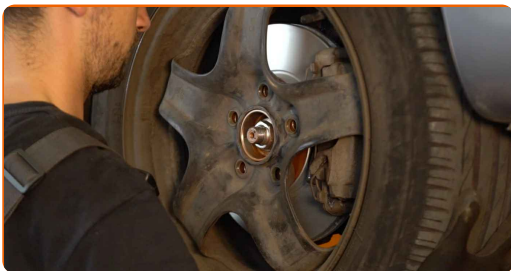
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

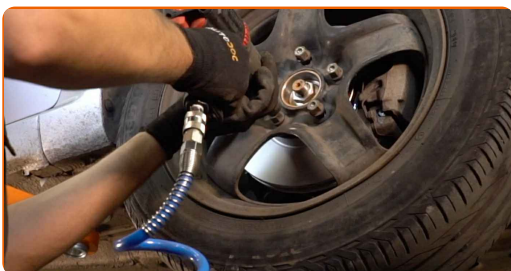
38 Montați roata.



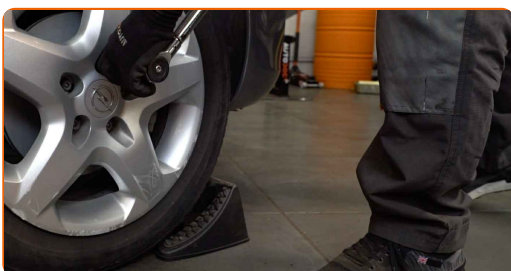
Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

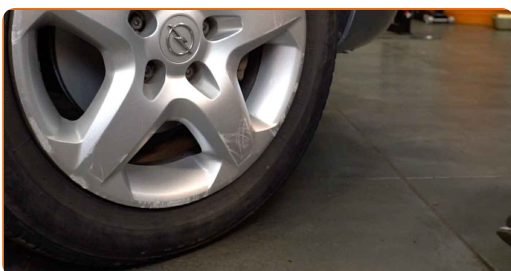
39 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



40 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



41 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: etrier frana – OPEL Combo C Tour. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

42

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.