



Cum să schimbați:  
cilindru frana la **OPEL**  
**COMBO (71\_)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
OPEL COMBO (71\_) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – OPEL COMBO (71\_).  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie combinată №9
- Cheie combinată №24
- Cheie inelară semideschisă Nr. 10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește cu vârf rotund
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

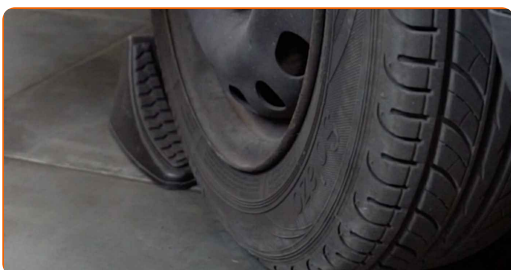
Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți în perechi cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții.
- Procedura de înlocuire este identică pentru cilindrii frânei cu tamburi din spate a roții din dreapta și din stânga.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CILINDRU FRANA – OPEL COMBO (71\_). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

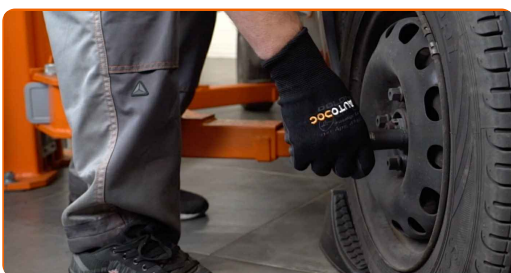
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

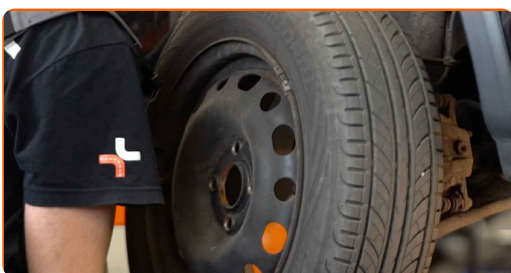


Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

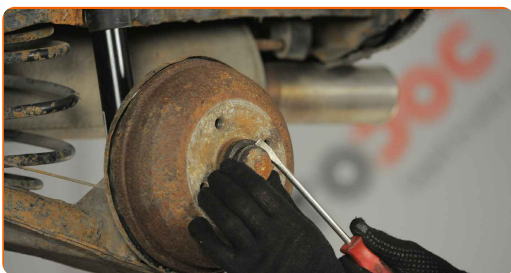
5

Scoateți roata.



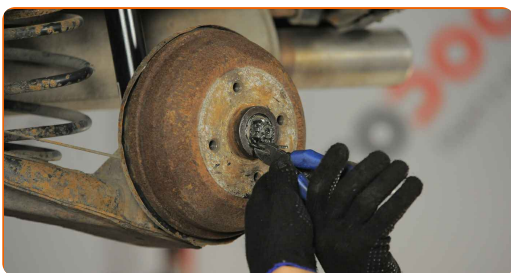
6

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Îndepărtați șplintul care fixează piulița butucului roții. Folosiți clești cu vârful rotund.



8

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



9

Demontați tamburul de frână.



Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Profesioniștii recomandă:

- Verificați starea tamburului de frână. Înlocuiți-l în caz de necesitate.

10

Deșurubați elementul de fixare care conectează conducta de frână la cilindrul roții. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10.

11

Decuplați conducta de frână.

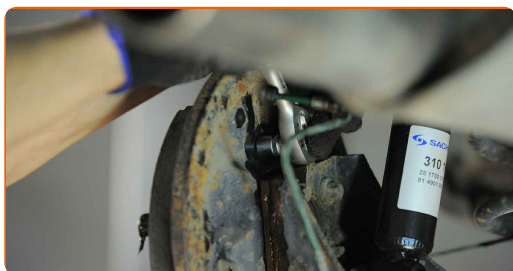


Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC recomandă:

- Astupați imediat capătul deschis al liniei de frână, cu scopul de a reduce la minimum scurgerile de lichid și de a preveni infiltrarea corpurilor străine în sistemul de frânare.

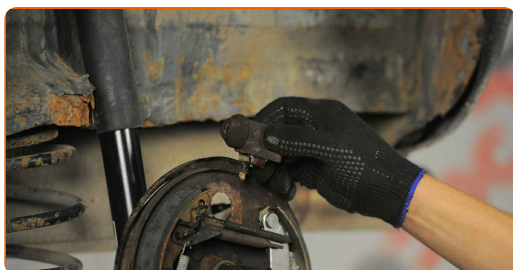
12

Deșurubați elementul de fixare a cilindrului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Îndepărtați cilindrul de frână de pe suportul de frână. Folosiți o rangă.



14

Curățați tamburul de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Curățați de murdărie punctele de montare ale furtunului de frână și șuruburile de fixare ale tamburului automobilului dvs. OPEL COMBO (71\_).



**16** Instalați noul cilindru de frână.



**17** Strângeți elementul de fixare a cilindrului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



**18** Cuplați conducta de frână. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10.



**19** Eliberați aerul din sistemul cilindrului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №9.



**Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Sfatul util:**

- Asigurați-vă că ați instalat capacul de protecție al supapei de evacuare a aerului.



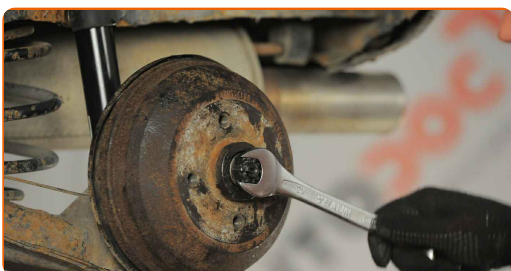
**20** Strângeți elementul de fixare care conectează conducta de frână la cilindrul roții. Utilizați o cheie inelară semideschisă Nr. 10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.

**21** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

**22** Montați tamburul de frână.



**23** Înșurubați elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Folosiți o cheie cu clichet.



**24** Montați șplintul piuliței de fixare a rulmentului butucului roții. Folosiți clești cu vârful rotund.



**25** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



26

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați roata.

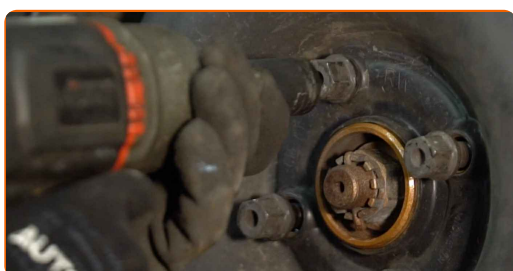


Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 29** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 30** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



### AUTODOC recomandă:

- Aerisiți sistemul de frânare după ce ați înlocuit cilindru de frână al automobilului dvs. OPEL COMBO (71\_).
- Important! Înlocuirea: cilindru frana – OPEL COMBO (71\_). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.
- Testați comportamentul frânelor deplasându-vă cu o viteză medie. Automobilul dvs. OPEL COMBO (71\_) trebuie să mențină aceeași traiectorie.

- 31 Reglați intervalul dintre saboții și tamburul automobilului OPEL COMBO (71\_) apăsând pedala de frână de 10-15 ori.



**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CILINDRU FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.