



Cum să schimbați: bucsa  
bara stabilizatoare din  
față la **OPEL COMBO**  
**(71\_)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4, OPEL COMBO (71\_) 1.7 D, OPEL COMBO (71\_) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – OPEL COMBO (71\_). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bucsa bara stabilizatoare – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC recomandă:

- Ambele bușe de stabilizator trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru bușa stângă și dreaptă a stabilizatorului.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUCSA BARA STABILIZATOARE – OPEL COMBO (71\_). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

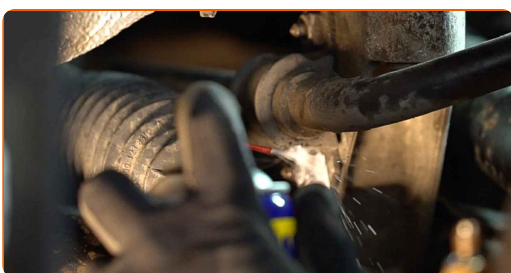
1

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



2

Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 3** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4** Scoateți suporturile bușelor stabilizatorului.

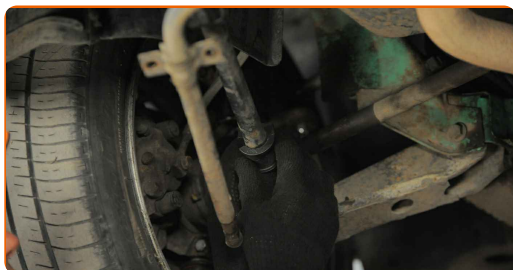


- 6** Scoateți bușele stabilizatorului.



- 7** Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 8** Instalați noile bușe ale stabilizatorului.



9

Instalați suporturile bușelor stabilizatorului.



10

Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.



11

Tratați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți unsoare de cupru.

12

Coborâți autovehiculul.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BUCSA BARA STABILIZATOARE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.