



Cum să schimbați: furtun
frana din față la **OPEL**
Astra G Classic
Hatchback (T98) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

ÎNLOCUIREA: FURTUN FRANA – OPEL ASTRA G
CLASSIC HATCHBACK (T98). SCULELE DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №9
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.11
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Ciocan
- Recipient de lichid
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: furtun frana – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru furtunul de frână stânga și cel de dreapta pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FURTUN FRANA – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2 Securizați roțile cu un opritor de roată.



3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: furtun frana – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți o perie de sârmă.



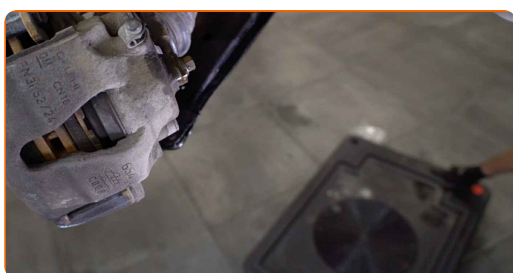
- 8 Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



- 9 Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



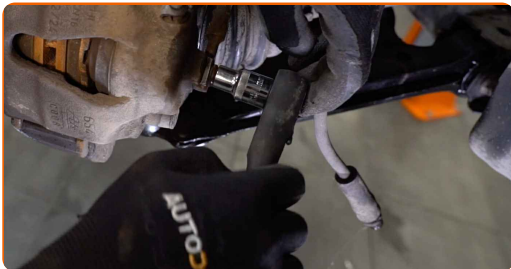
- 10 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



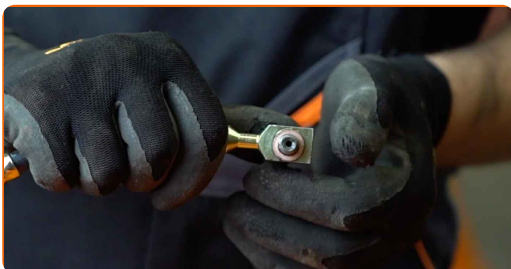
- 11 Deșurubați elementul de fixare ce unește furtunul de frână la conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



12 Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Instalați inelul de etanșare pe noul furtun de frână.



14 Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 15** Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie tubulară №11. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 16** Curățați locul de montare al furtunului de frână pe conducta circuitului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



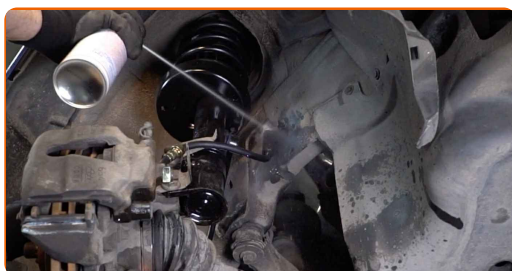
Înlocuirea: furtun frana – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 17** Înșurubați furtunul de frână pe conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



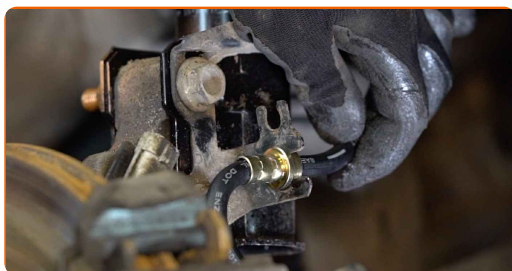
- 18** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



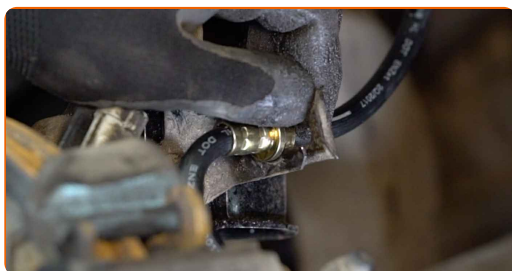
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 19** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 20** Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

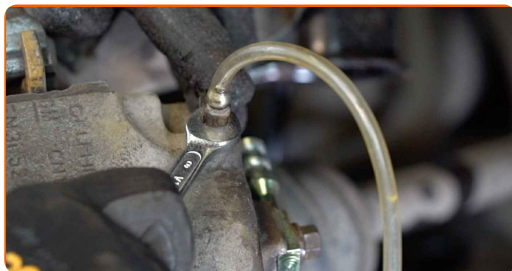


- 21** Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



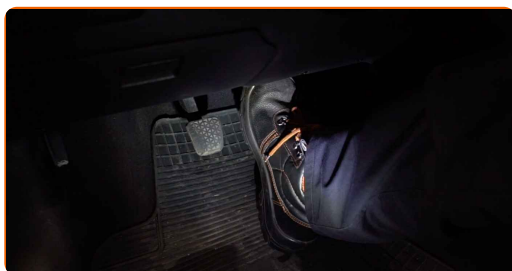
22

Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9.



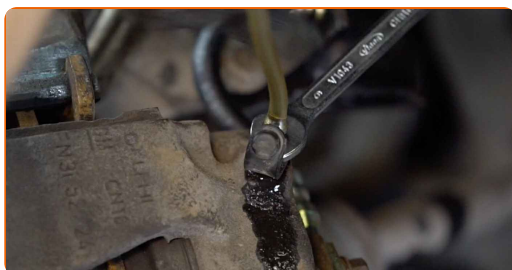
23

Apăsați pedala de frână de câteva ori, pentru a elimina aerul din sistem.



24

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°9.



25

Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.

26

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

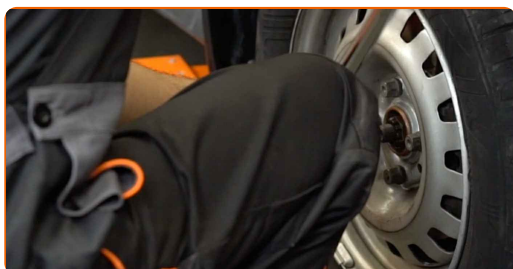
28

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



31 Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

32 Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.