



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
**OPEL Astra G Classic
Hatchback (T98)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.4 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 16V (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.6 (F08, F48), OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) 1.7 CDTI (F08, F48)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – OPEL ASTRA G CLASSIC HATCHBACK (T98). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E11
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - OPEL Astra G Classic Hatchback (T98) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

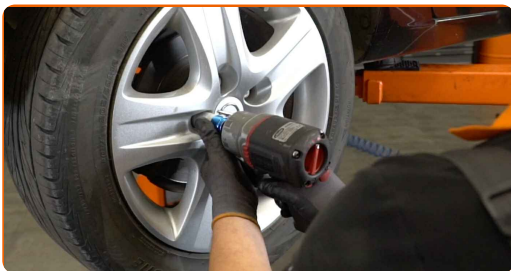
- 1 Deschideți capota. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 2 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 3 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 4 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

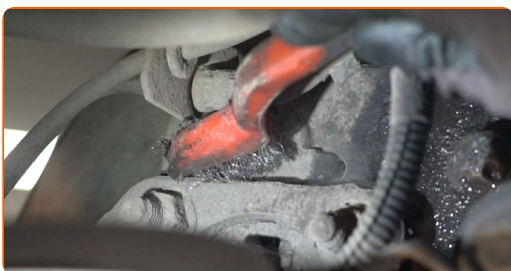
6

Scoateți roata.



7

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Slăbiți fixarea furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară №E11. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



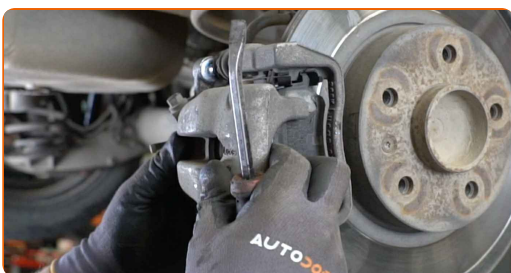
10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

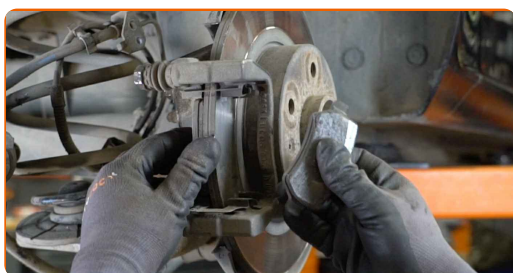


Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

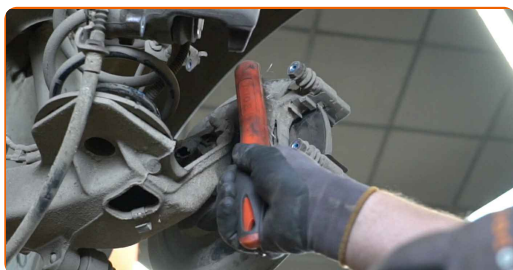
12

Scoateți plăcuțele de frână.



13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

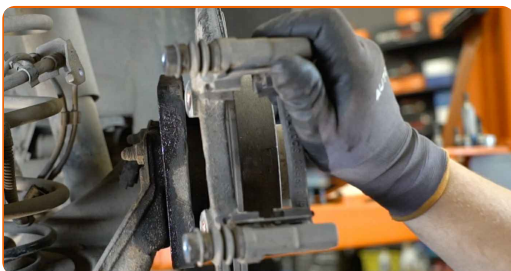
14

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți un port tarod.



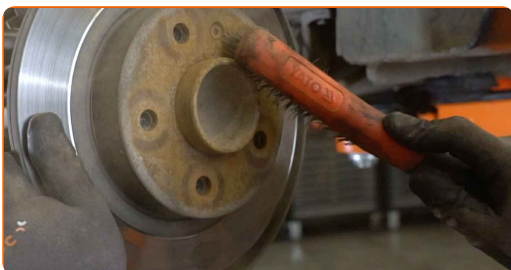
15

Îndepărtați suportul etrierului.



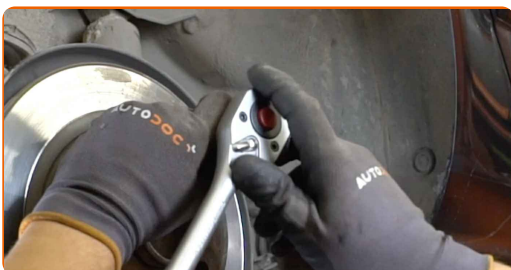
16

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



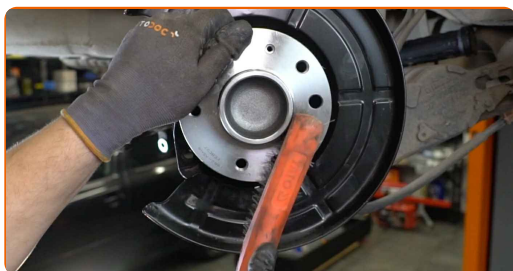
18

Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan.



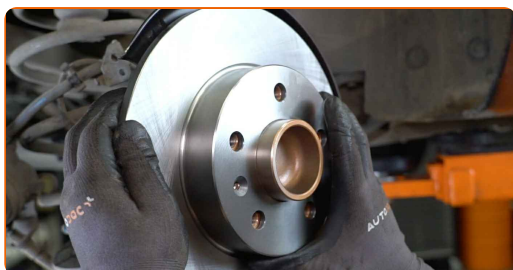
19

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



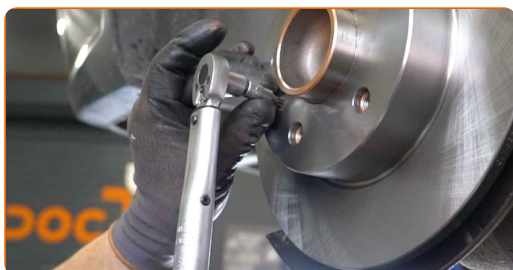
20

Montați discul de frână.



21

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



22

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98).
AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

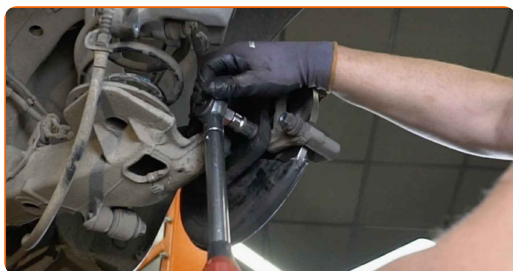
23

Instalați suportul etrierului de frână.



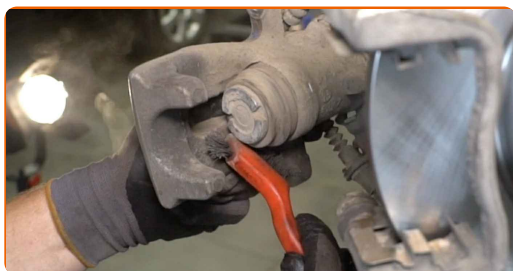
24

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



25

Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.

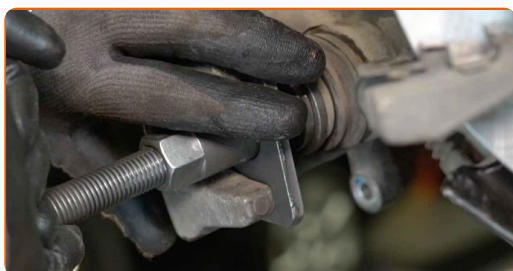


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



27

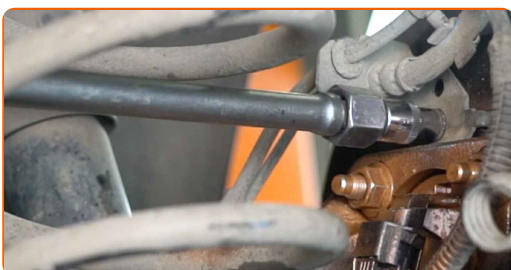
Instalați plăcuțele de frână.



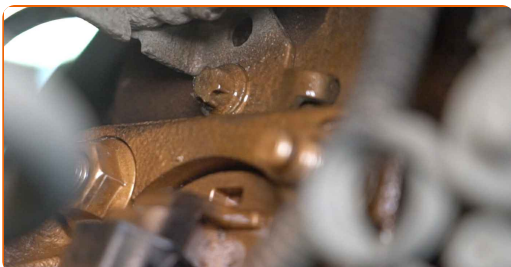
- 28** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



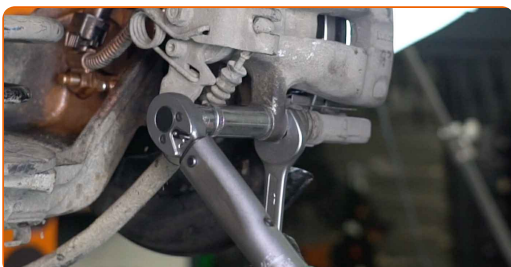
- 29** Strângeți dispozitivul de fixare al furtunului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°E11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



- 30** Tratați furtunul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



- 31** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



32

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



33

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

34

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. OPEL Astra G Classic Hatchback (T98)

35

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



36

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



37

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – OPEL Astra G Classic Hatchback (T98). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.
- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

38

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.