



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**OPEL Astra Classic**  
**Sedan (A04)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.E13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

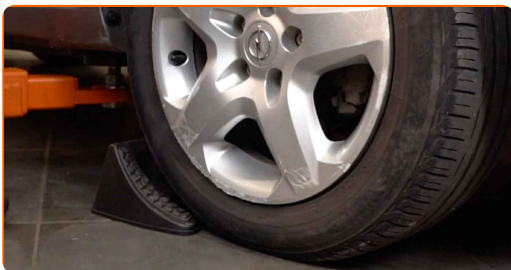
**Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Sfatul util:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs OPEL Astra Classic Sedan (A04).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- **Atenție!** Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - OPEL Astra Classic Sedan (A04).

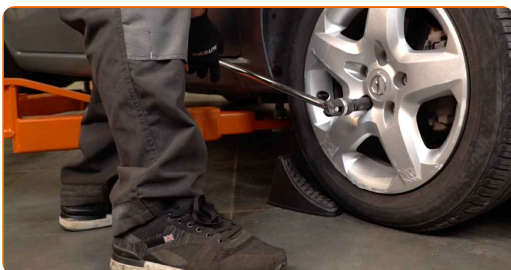
**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**3** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.



7 Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Trageți într-o parte arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



11

Scoateți etrierul de frână.

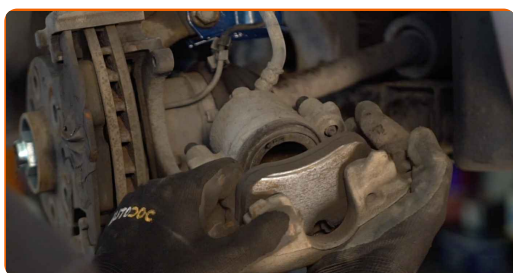


Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

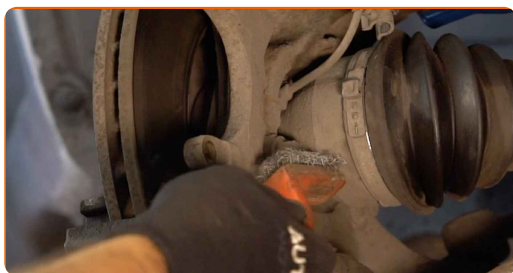
12

Scoateți plăcuțele de frână.



13

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





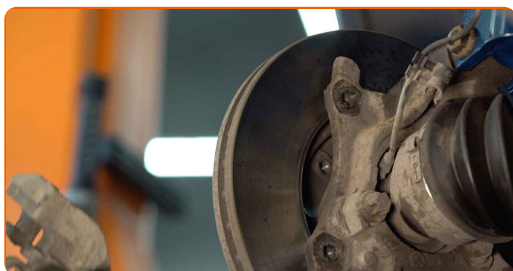
14

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



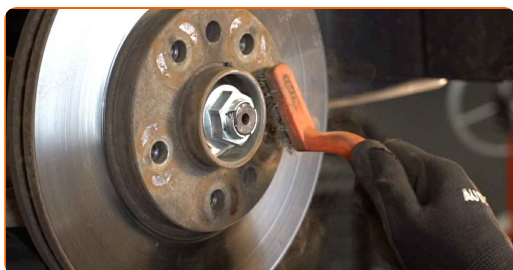
15

Îndepărtați suportul etrierului.



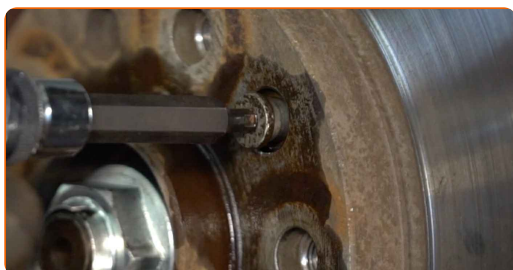
16

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



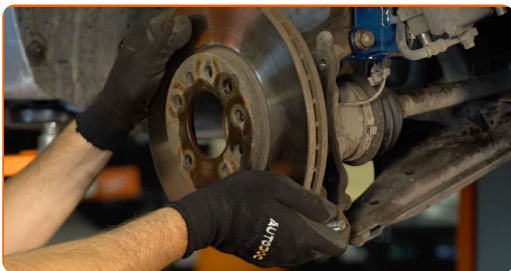
17

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.





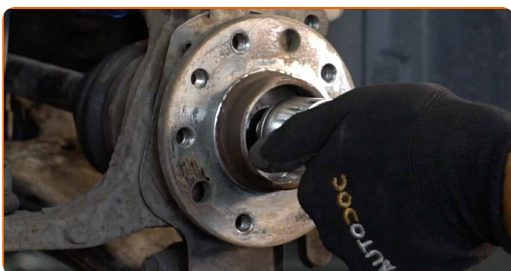
**18** Scoateți discul de frână.



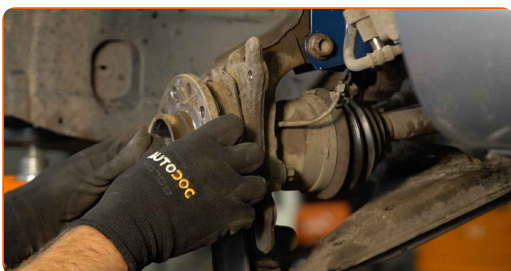
Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

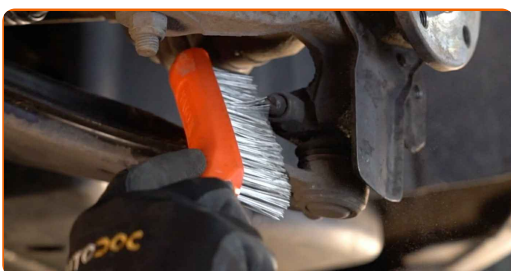
**19** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32.



**20** Scoateți arborele de antrenare.



**21** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



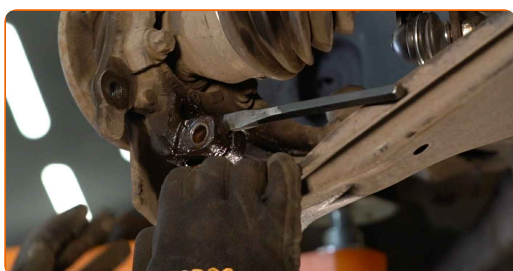
- 23** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 24** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 25** Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



26

Scoateți arborele de antrenare.

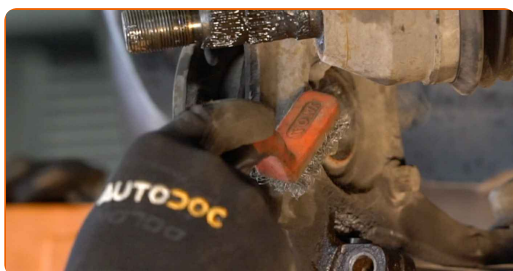


Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

27

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



28

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



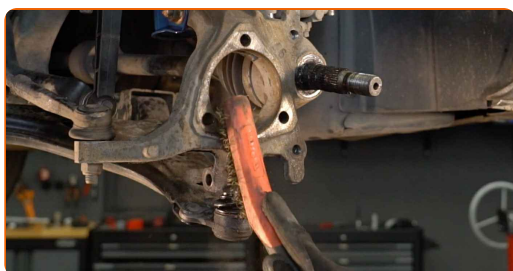
- 29** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №E13. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



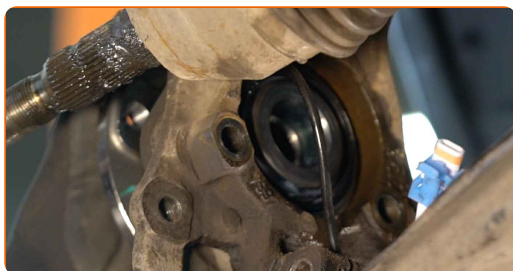
- 30** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



- 31** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 32** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



- 33** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №E13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+45°



Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 34** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



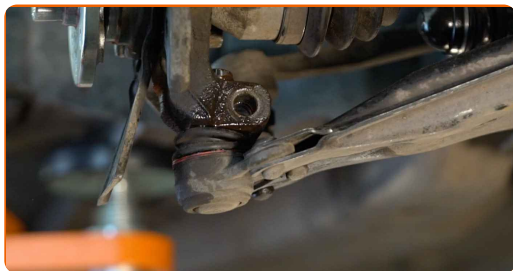
- 35** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.





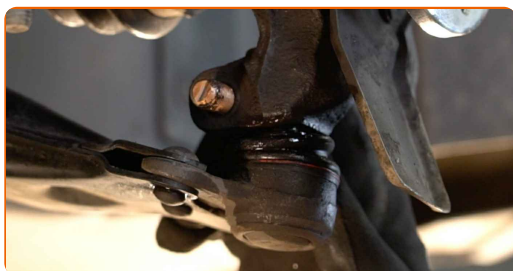
36

Conectați brațul inferior la fuzetă.



37

Instalați șurubul de fixare.



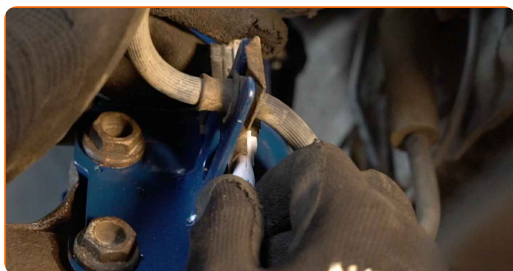
38

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



39

Atașați conectorul senzorului ABS.



40

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți unsoare de cupru.



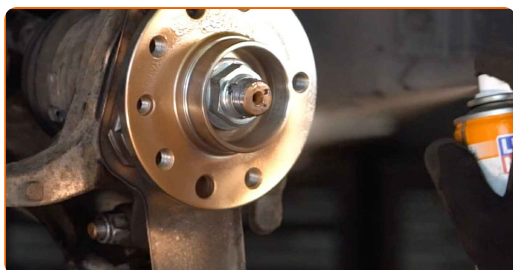
41

Înșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32.



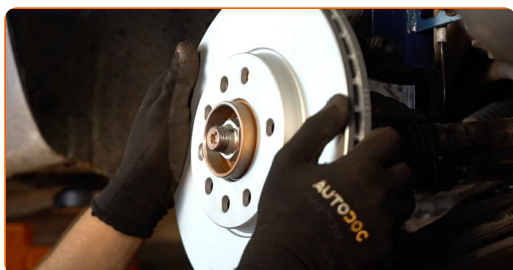
42

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



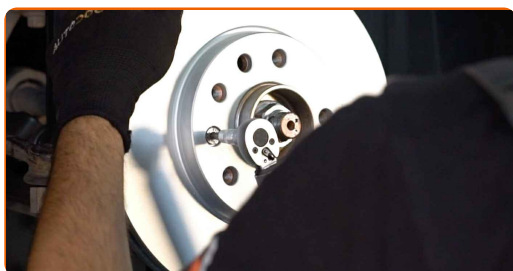
43

Montați discul de frână.

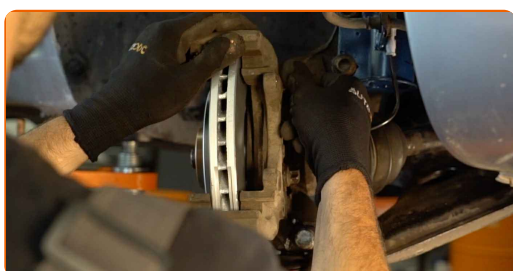




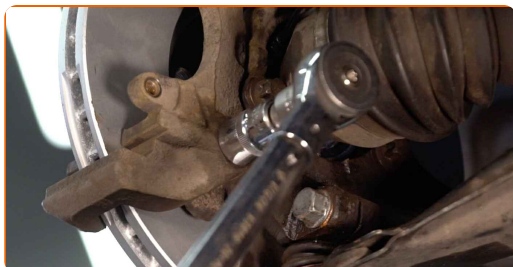
- 44** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 45** Instalați suportul etrierului de frână.



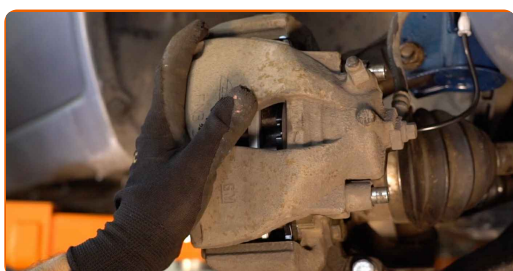
- 46** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 47** Instalați plăcuțele de frână.



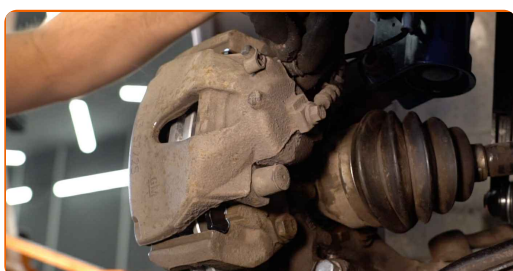
- 48** Montați etrierul de frână și fixați-l.



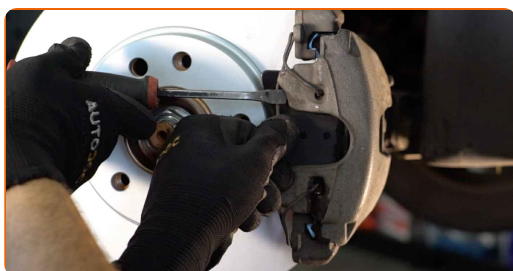
- 49** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



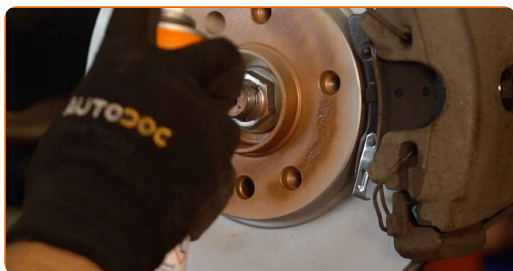
- 50** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 51** Trageți arcul de fixare al etrierului de frână la loc. Folosiți o rangă.



- 52** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



53

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

54

Montați roata.

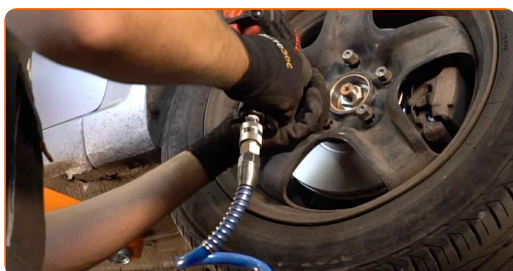


Înlocuirea: rulment roata – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

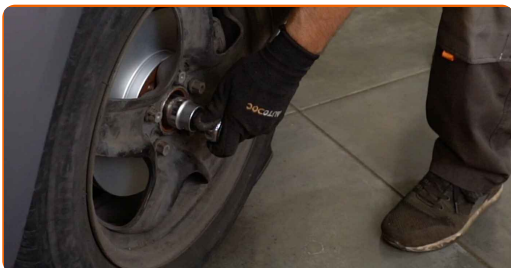
55

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

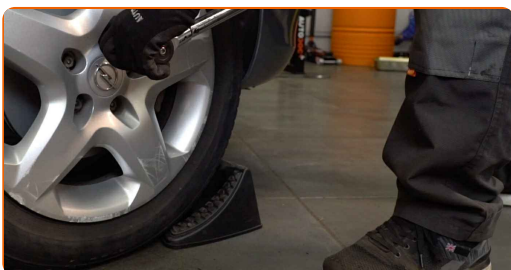


**56** Coborâți autovehiculul.

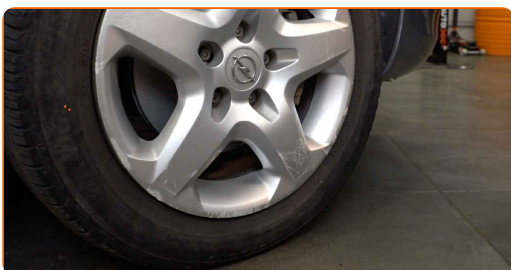
**57** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară N°32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.



**58** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**59** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.