



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
**OPEL Astra Classic
Hatchback (A04)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.3 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.8, OPEL Astra Classic Hatchback (A04) 1.4 (L48)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – OPEL ASTRA CLASSIC HATCHBACK (A04). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H5.
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată N°18
- Cheie combinată N°19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clești
- Șurubelniță Dreaptă
- Ciocan cu cap moale
- Clește papagal
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. OPEL Astra Classic Hatchback (A04)

5

Scoateți roata.



6

Extrageți brățara de fixare și îndepărtați furtunul de frână din suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți clești. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



11

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



- 14** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 15** Coborâți autovehiculul.

- 16** Deschideți capota motorului.

- 17** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

- 18** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



19 Extrageți bara de sprijin amortizor.

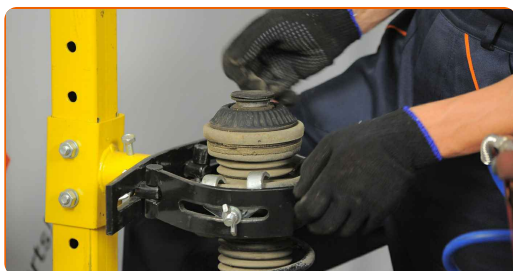


20 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21 Comprimați arcul.



22 Scoateți flanșa amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Sfatul util de la experții AUTODOC:

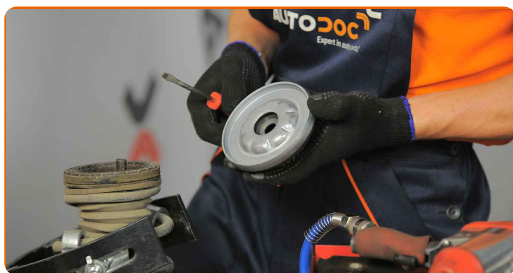
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

26

Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

27

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



28

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

29

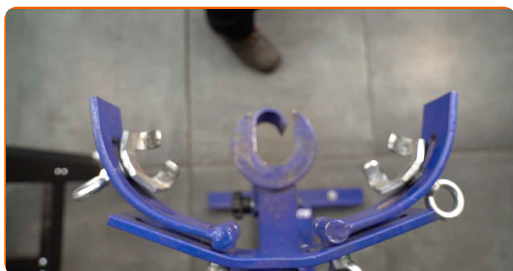
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

30

Decomprimați arcul.

31

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



32 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



33 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Folosiți clești pentru pompa de apă.



34 Instalați flanșa amortizorului.



35 Îndepărtați husa de protecție.

36 Închideți capota.

37 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

38 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

39 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

40 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).



41 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

42 Atașați conectorul senzorului ABS.



43 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



44

Fixați colierul de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



45

Montați bieleta antiruliu transversală.



46

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



47

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



48

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



49

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

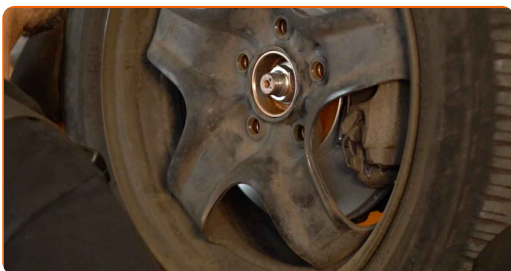


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

50

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – OPEL Astra Classic Hatchback (A04). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

51

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



52

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



53

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.